

**Consiliul pentru Standarde Ocupaționale și Atestare**  
**Unitatea de Cercetare și Servicii Tehnice**

**STANDARD OCUPATIONAL**

**Ocupația: Consilier pentru siguranța rutieră**

**Domeniul: Transporturi și depozitare**

**București 2000**

Unitatea pilot:

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Coordonator proiect standard ocupațional:

Viorel Pătroescu

Membrii echipei de redactare a standardului ocupațional:

Mircea Iana

Valentin Iana

Referenți de specialitate:

Adrian Buică

Ion Bedrosian

Standard aprobat COSA la data de 11-07-2000

Cod COSA: L - 295

© copyright 2000 , COSA - U.C.S.T.

Toate drepturile asupra acestui document sunt rezervate.

Acesta nu poate fi reprodus parțial sau integral, nu poate fi folosit sau citat în alte lucrări fara acordul COSA.

## *Consilier pentru siguranța rutieră*

### **Descrierea ocupației**

Acest standard se referă la activitățile desfășurate de consilierii de siguranță rutieră în unitățile de transporturi auto.

Consilierul de siguranță rutieră reprezintă un element esențial în conceperea programului de securitate rutieră. Funcțiile sale sunt următoarele:

Să elaboreze și să coordoneze măsurile menite să îmbunătățească securitatea rutieră;

Să se asigure că măsurile respective sunt aplicate corespunzător;

Să facă recomandări managerului în problemele de securitate rutieră.

Pentru ca activitățile consilierului de siguranță rutieră să contribuie în mod eficient la prevenirea evenimentelor rutiere, trebuie:

Să știe să lucreze organizat;

Să fie întru totul conștient de importanța securității rutiere;

Să aibă abilități de comunicare;

Să dispună de autoritatea necesară.

Factorul de succes cel mai important îl constituie comunicarea internă. Mesajul trebuie să fie transmis întotdeauna foarte clar pentru a se reuși o modificare durabilă în comportamentul conducătorilor auto.

Rezultatele muncii efectuate de consilierul de siguranță rutieră pot și trebuie să influențeze și comportamentul conducerii firmei și angajamentul acesteia în acest domeniu de activitate și implicit să determine conștientizarea importanței securității rutiere în rândul tuturor angajaților.

## ***Consilier pentru siguranța rutieră***

### UNITĂȚILE DE COMPETENȚĂ

#### ***Domeniile de competență***

Competențe fundamentale

Competențe generale la locul de muncă

Competențe specifice

#### ***Unitățile de competență***

Comunicarea la locul de muncă

Munca în echipă

Îmbunătățirea activității profesionale proprii

Analizarea stării de disciplină rutieră a conducătorilor auto din subordine

Colaborarea cu organele Poliției Rutiere

Consilierea managerului în privința problemelor de siguranță

Îndrumarea și instruirea conducătorilor auto

Pregătirea efectuării curselor din punct de vedere a siguranței

Testarea conducătorilor auto

## Comunicarea la locul de muncă

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>  | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>   |
|--|--|
| 1. Obținerea/transmiterea informațiilor privind starea de disciplină rutieră | 1.1 Comunicarea este realizată cu persoane autorizate prin atribuțiile de serviciu<br><br>1.2 Informațiile reale și complete sunt obținute / transmise în timp util<br><br>1.3 Întrebările puse pentru obținerea de informații și răspunsurile date sunt logice și precise<br><br>1.4 Limbajul folosit este cel de specialitate<br><br>1.5 Forma de comunicare este cea stabilită prin regulamentul de ordine interioară |
| 2. Participarea la discuții în grup pe teme de siguranță rutieră             | 2.1 Problemele de siguranță rutieră sunt discutate și rezolvate într-un mod reglementat cu respectarea raporturilor ierarhice<br><br>2.2 Discuțiile în grup se fac cu respectarea opiniilor tuturor participanților  |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Informații: de la organele de Poliție Rutieră, de la revizorul tehnic, de la însoțitorii mărfurilor transportate, de la operatorii economici;

Felul informațiilor: încălcarea normelor rutiere, defecțiuni tehnice la sistemele care afectează siguranța circulației, abateri de la traseu, conducerea sub influența alcoolului sau depășirea vitezei maxime legale;

Forma de comunicare: scrisă sau orală;

Persoane autorizate: șef ierarhic, ofițer de Poliție Rutieră, revizor tehnic etc.;

Reglementări: regulamentul de ordine interioară.

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Regulamentul de ordine interioară,

Schema organizatorică și raporturile ierarhice,

Reglementările în vigoare,

Limbajul de specialitate.

La evaluare se va urmări:

Respectarea raporturilor ierarhice,

Modul de selectare a informațiilor,

Modul de adresare și formulare a ideilor,

Politețea.

—

## Munca în echipă

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>   | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|---|---|
| 1. Identificarea sarcinilor în cadrul echipei   | 1.1 Sarcinile și competențele echipei sunt identificate în conformitate cu sursele de informații autorizate în domeniul securității rutiere<br><br>1.2 Sarcinile individuale sunt identificate și stabilite în funcție de sarcinile echipei și dispozițiile șefului ierarhic<br><br>1.3 Propunerile pe linie de securitate rutieră sunt exprimate cu claritate și la timp |
| 2. Participarea la realizarea sarcinilor pe linie de securitate rutieră                 | 2.1 Sarcinile echipei sunt realizate prin activități acceptate și respectate ca tematică de toți membrii echipei<br><br>2.2 Sarcinile individuale sunt îndeplinite la parametri impuși de fiecare membru al echipei<br><br>2.3 Munca în echipă este efectuată cu respectarea raporturilor ierarhice   |
| 3. Asumarea răspunderii proprii în realizarea sarcinilor pe linie de securitate rutieră | 3.1 Este asumată responsabilitatea individuală pentru încălcarea sarcinilor pe linie de siguranță rutieră<br><br>3.2 Încălcarea sarcinilor pe linie de securitate rutieră este adusă ierarhic la cunoștința factorilor de răspundere.   |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Surse autorizate: Legislația rutieră, instrucțiuni interne, dispoziții ale șefilor ierarhici;

Parametrii impuși: respectarea prevederilor legale pe linie de circulație, prevenirea evenimentelor rutiere.

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Instrucțiuni de lucru specifice siguranței rutiere;

Ordinul Ministrului transporturilor privind siguranța circulației;

Regulamentul de ordine interioară.

La evaluare se va urmări:

Capacitatea de a colabora cu ceilalți membri ai echipei;

Capacitatea organizatorică;

Disponibilitate în asumarea sarcinilor;

Inițiativă personală.

## Îmbunătățirea activității profesionale proprii

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>                                       | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>   |
|---|--|
| 1. Adaptarea la modificările legislative privind siguranța rutieră. | 1.1 Modificările legislative privind siguranța rutieră sunt identificate și însușite cu promptitudine.<br><br>1.2 Modificările legislative privind siguranța rutieră sunt prelucrate conducătorilor auto, până la intrarea în vigoare. |
| 2. Îmbunătățirea parametrilor de siguranță rutieră                  | 2.1 Numărul accidentelor produse de conducătorii auto din subordine se situează pe o curbă descendentă.<br><br>2.2 Consecințele evenimentelor rutiere sunt diminuate la valori   |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Parametrii de siguranță rutieră: numărul accidentelor, număr infracțiuni și contravenții.

Consecințele accidentelor: număr persoane decedate, număr răniți, quantum pierderi economice.

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Legislația rutieră în vigoare;

Modificări la Legislația rutieră;

Normele conducerii preventive;

La evaluare se va urmări:

Promptitudinea identificării, însușirii și prelucrării modificărilor legislative;

Urmărirea aplicării reglementărilor care modifică legislația rutieră;

Evoluția parametrilor de siguranță rutieră.

—

## **Analizarea stării de disciplină rutieră a conducătorilor auto din subordine**

### Descrierea unității

Unitatea include competențele necesare pentru analizarea cu discernământ a stării de disciplină a conducătorilor auto din subordine și identificarea măsurilor care să conducă la reducerea numărului de abateri și, implicit, a numărului accidentelor de circulație și a consecințelor acestora.

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>   | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|---|---|
| 1. Prelucrarea cazurilor care atrag anularea permisului de conducere și analiza stării contravenționale | 1.1 Infracțiunile la regimul circulației rutiere sunt prelucrate periodic conducătorilor auto în scopul conștientizării consecințelor juridice.<br><br>1.2 Este ținută o evidență strictă a contravențiilor produse de conducătorii auto din subordine<br><br>1.3 Sunt analizate și prelucrate conducătorilor auto cauzele care conduc la contravențiile cu frecvență mare în vederea prevenirii acestora |
| 2. Analiza accidentelor de circulație   | 2.1 Este ținută o evidență strictă a accidentelor de circulație în care au fost implicați conducătorii auto din subordine<br><br>2.2 Sunt analizate și prelucrate conducătorilor auto accidente reprezentative și fiecare accident în care a fost implicat un conducător auto din subordine, pentru identificarea cauzelor și măsurilor de prevenire  |

### Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Evidențe: Registrul de evidență a contravențiilor comise de conducătorii auto,

Registrul de evidență a accidentelor de circulație.

Reglementări în vigoare: Legislația rutieră, Ordinul Ministrului Transporturilor privind siguranța rutieră

### Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Infracțiunile și contravențiile la regimul circulației rutiere prevăzute de reglementările în vigoare;

Pedepse și sancțiuni pentru infracțiuni și contravenții;

Obligațiile conducătorilor auto în situația în care sunt implicați într-un accident de circulație;

Modul de înregistrare și raportare a evenimentelor rutiere.

La evaluare se va urmări:

Dotarea cabinetului de siguranță rutieră cu casete video pe care sunt înregistrate accidente de circulație;

Frecvența și durata prelucrărilor;

Adecvarea prelucrărilor la situația stării de disciplină rutieră a conducătorilor din subordine;

–



## Colaborarea cu organele Poliției Rutiere

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>  | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|--|---|
| 1. Cunoașterea stării de disciplină rutieră a conducătorilor auto din subordine                            | 1.1 Este asigurată legătura permanentă cu un cadru al Poliției Rutiere care are capacitatea de a colabora, în scopul obținerii prompte a informațiilor referitoare la problematica siguranței circulației rutiere<br><br>1.2 Sunt identificați conducătorii auto din subordine cu abateri repetate înregistrate de organele Poliției Rutiere<br><br>1.3 Sunt solicitate informații privind abaterile de la regimul circulației rutiere ale conducătorilor auto care urmează să fie angajați             |
| 2. Preluarea cazuisticii accidentelor rutiere produse pe raza de competență a organului de Poliție Rutieră | 2.1 Este preluată cazuistica evenimentelor rutiere pentru informarea conducătorilor auto în scopul prevenirii acestora<br><br>2.2 Este preluată statistica evenimentelor rutiere și a sancțiunilor aplicate, în vederea stabilirii priorităților de instruire și testare a  |
| 3. Efectuarea controalelor în comun cu organele Poliției Rutiere   | 3.1 Participarea la controlul stabilit de organul de Poliție Rutieră la plecarea în cursă este realizată pentru stabilirea măsurilor care conferă siguranță ansamblului om-vehicul<br><br>3.2 Sunt verificate diagramele tahograf pentru identificarea abaterilor de la traseu și conducerea cu viteză excesivă<br><br>3.3 Participarea la controale efectuate în comun în trafic este realizată cu scopul identificării abaterilor frecvente de la regulile de circulație comise de conducătorii auto. |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Reglementările în vigoare: Legislația rutieră, Ordinul Ministrului Transporturilor privind siguranța circulației,

Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere

Sistemele de siguranță rutieră ale autovehiculului: direcție, frânare, rulare, semnalizare

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Starea infracțională și contravențională pe linie de circulație rutieră;

Diagramele tahograf și parametri indicați de acestea;

Sistemele autovehiculului care influențează siguranța rutieră;

Reglementările în vigoare.

La evaluare se va urmări:

Capacitatea de colaborare cu organele Poliției Rutiere;

Modul de participare la controalele efectuate în comun cu organele Poliției Rutiere;

Capacitatea de comunicare.

## Consilierea managerului în privința problemelor de siguranță rutieră

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>  | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|--|---|
| 1. Informarea în legătură cu pierderile economice produse de conducătorii                            | 1.1 Pierderile cauzate de accidente sunt stabilite în conformitate cu devizele de reparații ale autovehiculelor și cu valoarea mărfurilor deteriorate.<br><br>1.2 Pierderile cauzate de necunoașterea/nerespectarea reglementărilor în transportul rutier și de circulație sunt cuantificate pe baza sancțiunilor primite de conducătorii auto<br><br>1.3 Responsabilitatea conducătorilor auto este stabilită pe baza rapoartelor din surse autorizate |
| 2. Avansarea propunerilor pentru recompensarea sau sancționarea administrativă a conducătorilor auto | 2.1 Propunerile de recompensare a conducătorilor auto sunt făcute în conformitate cu rezultatele bune obținute pe linie de securitate rutieră<br><br>2.2 Propunerile de sancționare administrativă sunt avansate pentru abateri repetate la regimul circulației rutiere sau pentru pagube materiale majore aduse unității   |
| 3. Participare la desemnarea conducătorilor auto pentru efectuarea curselor internaționale           | 3.1 Participarea la desemnarea conducătorilor auto pentru efectuarea curselor internaționale se realizează respectând raporturile ierarhice și funcționale<br><br>3.2 Propunerile de desemnare sunt fundamentate pe cunoașterea de către conducătorii auto a reglementărilor în vigoare<br><br>3.3 Propunerile sunt făcute în conformitate cu rezultatele profesionale ale conducătorilor auto și cu comportamentul pe linie de siguranță rutieră.      |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Surse autorizate: Poliția Rutieră, revizorul tehnic, alte persoane autorizate;

Propuneri de recompensare: premieri lunare/trimestriale;

Propuneri de sancționare: diminuări salariu/desfacerea contractului de muncă;

Reglementări în vigoare: legislația rutieră, legislația în transporturi, Ordinul Ministrului Transporturilor privind siguranța rutieră

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Starea disciplinară a conducătorilor auto pe linie de siguranță rutieră;

Abaterile de la regulile de circulație înregistrate de organele Poliției Rutiere;

Statistica accidentelor de circulație;

Raporturile ierarhice și funcționale din unitate.

La evaluare se va urmări:

Discernământ și corectitudine în aprecierea conducătorilor auto;

Respectarea raporturilor ierarhice;

Modul de fundamentare a propunerilor;

Modul de adresare și formulare a ideilor.

## Îndrumarea și instruirea conducătorilor auto

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>                                     | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|---|---|
| 1. Stabilirea necesităților de instruire ale conducătorilor auto. | 1.1 Tematica instruirilor este stabilită în funcție de cazuistica evenimentelor rutiere.<br><br>1.2 Tematica instruirilor este stabilită în funcție de încălcările contravenționale a normelor de circulație rutieră de către conducătorii auto.<br><br>1.3 Tematica instruirilor include modificările legislației rutiere.<br><br>1.4 Tematica instruirilor include acordurile europene, în domeniul transportului rutier, în cazul conducătorilor auto desemnați pentru |
| 2. Planificarea ședințelor de instruire.                          | 2.1 Planificarea instruirilor este realizată în funcție de graficul deplasărilor în cursă și de periodicitatea acceptată de șefii ierarhici.<br><br>2.2 Durata și structura ședinței de instruire este stabilită în funcție de necesități.  |
| 3. Instruirea conducătorilor auto.                                | 3.1 Instruirea conducătorilor auto este realizată cu frecvența necesară .<br><br>3.2 Ședința de ? rutiera are dotările necesare procesului de instruire.<br><br>4.3 Cabinetul de siguranță rutieră este dotat cu principalele reglementări în vigoare pentru transporturile rutiere internaționale.<br><br>4.4 Cabinetul de siguranță rutieră este actualizat la schimbarea legislației.  |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Reglementări: legislația rutieră, îndrumar privind transporturile rutiere, normele conducerii preventive. Acorduri europene (Acordul european privind transportul mărfurilor periculoase – A.D.R., Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale A.E.T.R.). Ordine ale ministerului român de resort (Ordinul Ministrului Transporturilor privind siguranța circulației)

Dotări: mobilier (mese, scaune, pupitru, tablă); aparate de proiecție (retroproiector, video, televizor); material didactic (panouri cu indicatoare rutiere, marcaje rutiere, semnalele semaforului electric, ale agentului de circulație, intersecții diverse, set chestionare).

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Legislația rutieră

Legislația privind transporturile de mărfuri și persoane

La evaluare se va urmări:

Adaptarea instruirilor la schimbările legislației, cazuistica evenimentelor rutiere și procesul de producție;

Acoperirea legislației în vigoare;

Dotarea cabinetului de siguranță rutieră;

Frecvența și durata instruirilor.

–

## Pregătirea efectuării curselor din punct de vedere a siguranței rutiere

### Descrierea unității

Unitatea include competențele referitoare la pregătirea curselor atât din punct de vedere al factorului uman, cât și al factorului vehicul în concordanță și în funcție de varietatea traseului de urmat, al datelor meteo și al caracteristicilor mărfurilor transportate.

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>  | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|--|---|
| 1. Verificarea stării fizice și psihice a conducătorilor auto                  | 1.1 Conducătorii auto sunt chestionați pentru cunoașterea timpului de odihnă și a medicației folosite<br><br>1.2 Alcoolemia conducătorilor auto este testată de câte ori se consideră necesar<br><br>1.3 Sunt purtate discuții amicale cu conducătorii auto în legătură cu situația personală în vederea aprecierii stării psihice a acestora<br><br>1.4 În funcție de starea fizică/psihică sunt făcute recomandări conducătorilor de unități  |
| 2. Verificarea sistemelor autovehiculului care influențează siguranța rutieră. | 2.1 Este solicitată prezența revizorului tehnic și a aparatului tehnic minim necesare pentru verificarea sistemelor de siguranță rutieră ale autovehiculului<br><br>2.2 Sunt verificate sistemele de siguranță rutieră ale autovehiculului pentru a se constata eventualele defecțiuni tehnice<br><br>2.3 Autovehiculele cu defecțiuni tehnice nu sunt admise în cursă, în conformitate cu reglementările în vigoare, dacă acestea nu pot fi remediate pe loc   |
| 3. Pregătirea efectuării curselor de transport mărfuri.                        | 3.1 Conducătorii auto sunt conștientizați în privința pericolelor pe care le pot prezenta transportul mărfurilor periculoase sau explozive, în vederea eliminării acestora.<br><br>3.2 Este verificată repartizarea corespunzătoare a mărfurilor în caroserie în vederea asigurării stabilității autovehiculului<br><br>3.3 Este verificat dacă autovehiculele care depășesc gabaritul sunt semnalizate corespunzător<br><br>3.4 Sunt dispuse măsuri de corectare a deficiențelor constatate pentru încadrarea în reglementările în vigoare |
| 4. Alegerea traseului.   | 4.1 Traseul este ales în funcție de tonajul autovehiculului.<br><br>4.2 Traseul este ales în funcție de restricțiile de circulație.<br><br>4.3 Traseul este ales în funcție de condițiile meteo.<br><br>4.4 Autovehiculul este echipat corespunzător condițiilor meteo.   |

## Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Situația personală a conducătorilor auto: situația familială, greutatea financiară, alți factori de stres.

Testarea alcoolemiei: cu alcoolteste, cu fiola alcoolscop.

Recomandări: admitere/neadmitere la efectuarea cursei.

Aparatură tehnică pentru: verificarea eficacității frânelor, verificarea geometriei roților de direcție, verificarea presiunii în pneuri, reglarea luminii farurilor.

Reglementări:

Legislația rutieră;

Acordul european privind transportul mărfurilor periculoase – A.D.R.;

Acordul european privind activitatea echipajelor care efectuează transporturi rutiere internaționale - A.E.T.R.

Sisteme de siguranță rutieră ale autovehiculului: frânare, direcție, rulare, semnalizare.

Condiții meteo: polei, zăpadă, ceață, ploi torențiale.

## Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Legislația rutieră;

Caracteristicile principale ale mărfurilor periculoase sau explozive;

Sistemele autovehiculului care influențează siguranța circulației;

Datele meteo.

La evaluare se va urmări:

Capacitatea de a cunoaște conducătorii auto din punct de vedere social și al viciilor;

Capacitatea de depistare a defecțiunilor tehnice la autovehicule, care le fac improprie circulației pe drumurile publice;

Modul în care ține legătura permanentă cu organele Administrației Naționale a Drumurilor, în special în sezonul

## Testarea conducătorilor auto

Descrierea unității

| <b>ELEMENTE DE COMPETENȚĂ</b>                               | <b>CRITERII DE REALIZARE</b>  |
|---|---|
| 1. Testarea conducătorilor auto pe bază de chestionar.      | 1.1 Chestionarele folosite provin din surse autorizate<br>1.2 Chestionarele sunt actualizate la schimbarea legislației<br>1.3 Testarea este realizată în timpul impus la examen<br>1.4 Testarea este repetată pentru conducătorii auto care au obținut rezultate necorespunzătoare  |
| 2. Programarea conducătorilor auto la testarea psihologică. | 2.1 Este identificat un laborator psihologic autorizat și care prezintă probitate profesională<br>2.2 Sunt trimiși la testarea psihologică conducătorii auto care au produs evenimente rutiere sau sunt predispuși să comită asemenea evenimente<br>2.3 Sunt trimiși la testarea psihologică conducătorii auto desemnați pentru efectuarea transporturilor de risc<br>2.4 În funcție de rezultatul testării psihologice sunt făcute recomandări conducătorilor de unități   |
| 3. Testarea conducătorilor auto pe un traseu de probă.      | 3.1 Traseul de probă este ales astfel încât să cuprindă suficiente puncte de conflict<br>3.2 Pe traseul de probă este urmărită respectarea strictă a regulilor de circulație și a semnificației indicatoarelor și marcajelor rutiere<br>3.3 Este verificată abilitatea conducătorilor auto de a conduce economic autovehiculul cu menținerea în același timp a manevrabilității<br>3.4 În funcție de rezultatul testării sunt făcute recomandări conducătorilor de unități. |

Gama de variabile

Unitatea de competență se aplică consilierilor de siguranță rutieră.

Transporturi de risc: transporturi de persoane în comun, transporturi de mărfuri periculoase, transporturi internaționale.

Puncte de conflict: curbe periculoase, pante și rampe cu declivitate mare, intersecții complexe.

Recomandări: angajare/neangajare a conducătorilor auto; admitere/neadmitere la efectuarea transporturilor de

Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

Legislația rutieră

Normele conducerii preventive

Conducerea autovehiculelor

La evaluare se va urmări:

Evidența la zi a accidentelor de circulație produse de conducătorii auto din subordinea persoanei evaluate;

Evidența rezultatelor conducătorilor auto din subordinea persoanei evaluate la testările anterioare;

Frecvența testărilor în funcție de starea de disciplină rutieră;

Adaptarea chestionarelor funcție de schimbarea legislației;

Modul în care persoana evaluată sesizează necesitatea unei testări;

Modul în care persoana evaluată urmărește conducătorii auto în timpul testărilor;

Concordanța între recomandările făcute conducătorilor de unități și rezultatele testelor.

—