

AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU CALIFICĂRI

STANDARD OCUPAȚIONAL

OFIȚER DE PUNTE MARITIM

Sectorul: Transporturi

Versiunea: 00

Data aprobării: 10/10/2011 .

Data propusă pentru revizuire: 01/10/2014

Inițiator proiect: Asociația Colegiul Nautic Român

Echipa de redactare:

dr. Stelian Cojocaru, Comandor (r), Conf. univ., Director, Colegiul Nautic Român

dr. Drăgușan Adrian, Ofițer de punte secund, Profesor, Colegiul Nautic Român

dr. Marian Sârbu, Comandor (r), Profesor, Colegiul Nautic Român

Iulian Tudorică, Comandant de cursă lungă, instructor, Colegiul Nautic Român

Verificator sectorial:

Luca Emil, expert instructor, CERONAV Constanța

Comisia de validare:

Frunză Ștefan, Președintele Comitetului sectorial Transporturi

Apostol Cosmin, R.A. AFDJ Galați

Pilaf Laurențiu, R.A. AFDJ Galați

Denumirea documentului electronic: SO_OFIȚER_DE_PUNTE_MARITIM_00

Responsabilitatea pentru conținutul standardului ocupațional revine Comitetului Sectorial Transporturi

Descriere:

Prezentul document a fost elaborat ca rezultat al dezvoltării analizei ocupaționale pentru aria ocupațională Ofițer de punte maritim din grupa de baza 3152 din C.O.R.

Ocupațiile avute în vedere în stabilirea ariei ocupaționale sunt:

- Căpitan fluvial- 315201;
- Căpitan port- 315202;
- Ofițer intendent- 315203;
- Ofițer de port-315204;
- Ofițer de punte fluvial/portuar- 315205;
- Pilot de Dunăre maritim-315206;
- Șef de echipaj maritim/fluvial-315207;
- Pilot de mare largă, pilot de port maritim-315208;
- Dragor maritim/fluvial-315209;
- Pilot de port maritim aspirant, pilot de Dunăre aspirant-315210;
- Ofițer de punte maritim-315211.

Prezentul standard descrie munca desfășurată de către ofițerul de punte maritim, angajat al unei companii de navigație sau firme de crewing. Ofițerul de punte maritim își desfășoară activitatea pe o navă maritimă, fiind cel care alături de ceilalți ofițeri de la bord execută serviciul de cart pe navă. Munca de ofițer de punte maritim presupune desfășurarea activității pe diferite tipuri de nave, în cele mai diverse condiții. Ofițerul de punte maritim lucrează independent luând singur deciziile necesare, corespunzătoare funcțiilor majore pentru executarea în siguranță a cartului de navigație. În plus, el coordonează activitatea celorlalte persoane din cartul respectiv: timonier de cart, ofițer mecanic, electrician, mecanic, marinar. Ofițerul de punte maritim își desfășoară activitatea pe puntea de comandă, aplicând cunoștințele teoretice necesare conducerii navei sau poate lucra în diferite echipe alături de ceilalți membri ai echipajului în funcție de situațiile create la bordul navei. Responsabilitățile principale ale unui ofițer de punte maritim sunt: asigurarea navei cu materialele și documentele nautice necesare executării în condiții de siguranță a voiajului; corectarea la zi a hărților și documentelor nautice, în baza avizelor pentru navigatori; pregătirea hărților și documentelor nautice pentru voiajul planificat și trasarea drumurilor conform indicațiilor comandantului; pregătirea, exploatarea în siguranță, întreținerea și verificarea aparatelor și instrumentelor de navigație; exploatarea în siguranță, întreținerea și revizia instalațiilor și echipamentelor de salvare de la bord; executarea serviciului de ofițer de cart pe puntea de comandă, respectiv de ofițer de gardă pe navă; desfășurarea în siguranță a manevrei la postul de manevră pupa.

Pentru a deveni Ofițer de punte maritim sunt necesare următoarele condiții:

- absolvirea liceului cu diplomă de bacalaureat,
- stare corespunzătoare a sănătății, în conformitate cu cerințele Ministerului Transporturilor;
- absolvirea unei forme de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii standardelor de competență prevăzute în coloana II-a a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-II/1 a Codului STCW,
- efectuarea unui stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime de minimum 12 luni în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor Secțiunii A-II/1 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică,
- absolvirea examenului de certificare organizat de Autoritatea Navală Română.

Lista unităților de competență

Titluri și categorii de unități de competență	Nivel de responsabilitate și autonomie EQF/ CNC
<p>Unități de competență cheie</p> <p>Titlul unității 1: Comunicare în limba oficială;</p> <p>Titlul unității 2: Comunicare în limbi străine;</p> <p>Titlul unității 3: Competențe de bază în matematică, știință, tehnologie;</p> <p>Titlul unității 4: Competențe informatice;</p> <p>Titlul unității 5: Competența de a învăța;</p> <p>Titlul unității 6: Competențe sociale și civice;</p> <p>Titlul unității 7: Competențe antreprenoriale;</p> <p>Titlul unității 8: Competența de exprimare culturală.</p>	<p>5 EQF/3 CNC</p> <p>5 EQF/3 CNC</p> <p>4 EQF/3 CNC</p> <p>5 EQF/3 CNC</p> <p>5 EQF/3 CNC</p> <p>5 EQF/3 CNC</p> <p>4 EQF/3 CNC</p> <p>4 EQF/3 CNC</p>
<p>Unități de competență generale</p> <p>Titlul unității 1: Aplicarea normelor de sănătate și securitate în muncă;</p> <p>Titlul unității 2: Aplicarea normelor de protecție a mediului;</p> <p>Titlul unității 3: Menținerea unor relații de muncă eficiente;</p> <p>Titlul unității 4: Organizarea activității proprii.</p>	<p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>4 EQF /3 CNC</p> <p>4 EQF /3 CNC</p>
<p>Unități de competență specifice</p> <p>Titlul unității 1: Planificarea și conducerea executării unei traversade și determinarea punctului navei;</p> <p>Titlul unității 2: Executarea în siguranță a cartului de navigație;</p> <p>Titlul unității 3: Răspunsul adecvat la un semnal de urgență pe mare;</p> <p>Titlul unității 4: Transmiterea și recepționarea informațiilor prin semnale vizuale și auditive;</p> <p>Titlul unității 5: Manevrarea navei în diferite situații;</p> <p>Titlul unității 6: Monitorizarea încărcării, stivuirii, amarării și descărcării mărfurilor și supravegherea acestora pe timpul voiajului;</p> <p>Titlul unității 7: Menținerea bunei stări de navigabilitate a navei;</p> <p>Titlul unității 8: Utilizarea radarului și a sistemului ARPA pentru menținerea siguranței navigației.</p>	<p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p> <p>5 EQF /3 CNC</p>

Aplicarea normelor de sănătate și securitate în muncă (unitate de competență generală)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Identifică problematica normelor de sănătate și securitate în muncă.	1.1. Problematika se identifică în conformitate cu prevederile codului ISM; 1.2. Problematika se identifică prin asimilarea procedurilor de descriere a operațiilor considerate periculoase pentru echipaj; 1.3. Problematika se identifică prin efectuarea instructajului necesar pentru personalul nou angajat și cel transferat;	Identificarea problematicii se face cu responsabilitate.
2. Asigură practica lucrului în siguranță.	2.1. Practica lucrului în siguranță se asigură prin asimilarea rolurilor navei; 2.2. Practica lucrului în siguranță se asigură prin utilizarea echipamentului de protecție individual și colectiv; 2.3. Practica lucrului în siguranță se asigură prin respectarea procedurii de lucru în spațiile închise.	Asigurarea practicii lucrului în siguranță se face cu responsabilitate și disciplină.
3. Dezvoltă cultura siguranței, unde protecția individuală devine o prioritate.	3.1. Cultura siguranței se dezvoltă în conformitate cu reglementările STCW '95; 3.2. Cultura siguranței se asigură de către CERONAV, prin instruirea de bază și asimilarea tehnicilor de supraviețuire individuală cuprinse în Tabelul A-VI/1 din STCW; 3.3. Cultura siguranței se asigură la bordul navei în conformitate cu problematica cuprinsă în instruirea de familiarizare.	Dezvoltarea culturii siguranței se asigură cu responsabilitate și preocupare.
4. Dezvoltă un sistem de raportare a accidentelor, care ajută la identificarea riscurilor.	4.1. Sistemul de raportare a accidentelor se dezvoltă în conformitate cu prevederile STCW '95; 4.2. Sistemul de raportare a accidentelor are la bază procedurile existente la bordul navei. 4.3. Sistemul de raportare a accidentelor se asigură pe baza responsabilităților sociale avute de membrii echipajului.	Dezvoltarea sistemului de raportare a accidentelor se asigură cu rigurozitate și preocupare.
<p>Contexte:</p> <p>-Aplicarea normelor de sănătate și securitate în muncă au în vedere desfășurarea activităților în condiții diverse: vreme rea, spații închise, posibilitatea consumului de alcool și medicamente în exces, etc.</p> <p>-Activitățile se desfășoară autonom, în baza deciziilor conforme cu prevederile reglementărilor internaționale și interne, dar și în cadrul unei echipe de lucru.</p> <p>-Condițiile de realizare au în vedere utilizarea corectă a echipamentelor individuale și colective de protecție.</p>		
<p>Gama de variabile:</p> <p>-Activități/ sarcini specifice: proceduri în concordanță cu prevederile STCW '95;</p> <p>-Activitățile se desfășoară atât la bordul navei dar și la cheu, cu unele echipe de lucru;</p> <p>-Neconformități: consumul de alcool și medicamente în exces, echipament uzat;</p> <p>-Echipament de protecție individual și colectiv.</p>		
<p>Cunoștințe:</p> <p>- prevederile STCW '95;</p> <p>- noțiuni de protecția muncii;</p> <p>- instrucțiuni de folosire a aparaturii și tehnicii de la bord;</p> <p>- procedurile de acțiune în diferite situații.</p>		

Aplicarea normelor de protecție a mediului (unitate de competență generală)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Identifică cerințele convenției MARPOL 73/78 privind poluarea cu hidrocarburi.	1.1. Cerințele MARPOL sunt identificate în baza Anexei I a Convenției MARPOL și a Planului de urgență în situația de poluare cu petrol; 1.2. Cerințele MARPOL sunt identificate în scopul conformării la procedurile privind prevenirea poluării cu hidrocarburi în caz de coliziune sau eșuare; 1.3. Cerințele MARPOL sunt identificate în conformitate cu regulile de funcționare a instalațiilor de pompare, a tubulaturilor și a instalațiilor de descărcare de la petroliere.	Identificarea cerințelor din convenția MARPOL se realizează cu responsabilitate și promptitudine.
2. Respectă regulile pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată.	2.1. Regulile sunt respectate în conformitate cu prevederile Anexei III din Convenția MARPOL; 2.2. Regulile sunt respectate în conformitate cu Codul IMDG; 2.3. Regulile sunt respectate în concordanță cu procedurile navei.	Respectarea regulilor pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată se face cu vigilență și disciplină.
3. Respectă regulile pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave.	3.1. Regulile sunt respectate în baza Convenției MARPOL, Anexa V; 3.2. Regulile sunt respectate în concordanță cu cerințelor privind evacuarea gunoiului în zone speciale; 3.3. Regulile sunt respectate prin înregistrarea corectă a operațiunilor de descărcare a gunoiului.	Respectarea regulilor se face cu rigurozitate.
4. Respectă regulile privind prevenirea poluării atmosferei de către nave.	4.1. Regulile sunt respectate în baza prevederile Convenției MARPOL, Anexa VI; 4.2. Regulile sunt respectate pe baza procedurilor de colectare la mal a substanțelor ce reduc stratul de ozon; 4.3. Regulile sunt respectate în baza Protocolului de la Montreal 1987.	Respectarea regulilor se face în mod preventiv și riguros.
<p>Contexte:</p> <p>-Măsurile de prevedere au în vedere desfășurarea activităților în condiții normale și deosebite: vreme rea, posibilitatea producerii unor accidente, etc.</p> <p>-Normele de protecție a mediului se aplică în condiții diverse: transport hidrocarburi, încărcare/descărcare hidrocarburi, navigația în condiții diverse;</p> <p>-Condițiile de aplicare sunt prevăzute de Convențiile internaționale care se regăsesc în procedurile navei.</p>		
<p>Gama de variabile:</p> <p>-Activități/ sarcini specifice: proceduri în concordanță cu prevederile MARPOL 73/78.</p> <p>-Activitățile se desfășoară atât la bordul navei dar și la cheu, cu autoritățile portuare.</p> <p>-Activitățile sunt desfășurate cu ajutorul unor instalații specifice.</p>		
<p>Cunoștințe:</p> <p>- prevederile MARPOL 73, Anexele I-VI;</p> <p>- Codul IMDG;</p> <p>- procedurile existente la bordul navei privind prevenirea și gestionarea situațiilor potențiale de poluare a mediului marin;</p> <p>- planurile navei privind acțiunea în cazul poluării mediului marin.</p>		

Menținerea unor relații de muncă eficiente (unitate de competență generală)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 4EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Identifică rolurile specifice muncii în echipă.	1.1. Rolurile sunt identificate în conformitate cu codul ISM și Convenția SOLAS; 1.2. Rolurile sunt identificate în conformitate cu atribuțiile specifice fiecărui membru al echipei, de comun acord, în funcție de sarcina specifică indicată de șeful direct; 1.3. Rolurile sunt identificate în conformitate cu dinamica activității echipelor de lucru.	Identificarea rolurilor se face cu minuțiozitate.
2. Desfășoară activități în echipă.	2.1. Activitatea în echipă se desfășoară în baza regulilor de participare a membrilor echipei; 2.2. Lucrul în echipă se desfășoară în baza respectării drepturilor la opinie ale celorlalți membri; 2.3. Lucrul în echipă se desfășoară în baza respectării regulilor de comunicare interumană stabilite;	Desfășurarea activității în echipă se realizează amiabil, prin cooperare.
Contexte: -Echipele se constituie pentru a executa diferite activități la bord: întreținere remedierea unor defecțiuni la instalații. -Activitățile echipei se desfășoară în locuri diferite pe navă: compartimente, punți, arboradă, etc. -Activitatea presupune luarea unor decizii în cazul conducerii echipei sau executarea unor sarcini. -Activitățile se realizează în conformitate cu regulile stabilite pentru echipă.		
Gama de variabile: -Activități/ sarcini specifice echipei: întruniri pentru crearea echipei, stabilirea activităților pentru fiecare membru din echipă, întruniri pentru a se prezenta stadiul la care s-a ajuns cu realizarea lucrării, propuneri pentru îmbunătățirea activității, etc. -Activitatea se desfășoară la bordul navei. -Membrii echipei sunt specialiști pe diferite domenii: punte, mecanici, electricieni, etc.		
Cunoștințe: - documentația lucrării și termenul de realizare; - modalitățile de prevenire și gestionare a conflictelor; - regulile interne de lucru în echipă.		

Organizarea activității proprii (unitate de competență generală)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 4EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Identifică necesarul de cunoștințe	1.1. Necesarul de cunoștințe de perfecționare este identificat în consens cu Standardele de pregătire prevăzute în STCW; 1.2. Necesarul de cunoștințe se identifică prin consultarea Manualelor și Instrucțiunilor aparaturii de la bord; 1.3. Necesarul de cunoștințe este identificat și structurat prin consultarea periodică sau ori de câte ori este nevoie a materialelor de specialitate;	Identificarea necesarului de cunoștințe se realizează cu consecvență.
2. Își însușește cunoștințe noi.	2.1. Procesul de însușire al cunoștințelor se face în baza: Planurilor de învățământ și a Programelor analitice aferente cursurilor de pregătire urmate; 2.2. Cunoștințele noi se asimilează prin studiul individual pe baza conținutului surselor de informare; 2.3. Cunoștințele noi se asimilează în interesul propriu, dar și al utilizatorilor / beneficiarilor.	Însușirea noilor cunoștințe se realizează cu perseverență.
3. Participă la instruirii și cursuri de perfecționare.	3.1. Training-urile și cursurile de perfecționare se execută în conformitate cu standardele de calitate ale instituțiilor de formare profesională și la termenele prevăzute de STCW; 3.2. Training-urile și cursurile de perfecționare se execută conform curriculumului; 3.2. Training-urile și cursurile de perfecționare se execută în conformitate cu criteriile prevăzute în STCW și a Regulamentului CERONAV.	Participarea la instruirii și cursuri de perfecționare se face cu consecvență și profesionalism.
Contexte: -Instruirea se poate realiza la bord, sub conducerea persoanelor responsabile sau individual. -Activitățile se desfășoară pe timpul voiajelor dar și prin urmarea cursurilor de perfecționare. -Activitatea se desfășoară individual dar și prin participarea în colectiv la unele forme de perfecționare.		
Gama de variabile: Materialele documentare de specialitate pot fi: - publicații de specialitate; - manuale de prezentare și exploatare; - ghiduri de utilizare a unor produse software; - materiale prezentate la expoziții, târguri, simpozioane etc; - documentație electronică, Internet etc; - documente obținute / consultate la stagiile de pregătire profesională din cadrul CERONAV		
Cunoștințe: - publicații de specialitate; - Internetul; - Manualele instituțiilor de formare; - help-ul; - alte surse de informare.		

Planificarea și conducerea executării unei traversade și determinarea punctului navei (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Alege hărțile din catalog.	1.1. Hărțile sunt alese ținând cont de portul de plecare și de sosire; 1.2. Hărțile sunt alese funcție de de ruta comandată; 1.3. Hărțile sunt alese funcție de zona prin care se navigă conform Cataloagelor de hărți.	Alegerea hărților se face cu atenție profesionalism.
2. Stabilește punctele de schimbare de drum.	2.1 Punctele de schimbare de drum sunt alese funcție de distanța cea mai scurtă; 2.2 Punctele de schimbare de drum sunt stabilite pe baza studierii configurației bazinelor oceanice; 2.3. Punctele de schimbare de drum sunt stabilite prin studierea schemelor de separare a traficului.	Stabilirea punctelor de schimbare de drum se face cu precizie.
3. Calculează drumurile și distanțele.	3.1. Drumurile și distanțele sunt calculate conform metodologiilor de calcul; 3.2. Drumurile și distanțele sunt calculate în funcție de estima parametrilor mării (amplitudinea, direcția și viteza curentului) și corectarea efectelor acesteia. 3.3. Drumurile și distanțele sunt calculate în funcție de datele ce se introduc în GPS; 3.4. Drumurile și distanțele sunt calculate pe baza metodologiei de întocmirea a Voiaj Planului.	Calcularea drumurilor și distanțelor se realizează cu precizie și rigurozitate.
Contexte: -La începutul fiecărui voiaj se realizează o planificare a voiajului de către ofițerul cu navigația, aprobată de comandantul navei. -Voiajul se planifică în funcție de rută, punctele de schimbare de drum și a configurației arealului maritim. -Datele sunt introduse în aparatura de navigație.		
Gama de variabile: - catalogul de hărți, hărți marine, configurația bazinelor oceanice (adâncimi, curenți, marea, scheme de separație a traficului). - calculele se efectuează în funcție de rută și distanța cea mai scurtă.		
Cunoștințe: - estima prin calcul; - informațiile cuprinse în catalogul de hărți; - algoritmul de calcul a drumurilor și a distanțelor.		

Executarea în siguranță a cartului de navigație (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Execută veghea vizuală și auditivă.	<p>1.1. Veghea vizuală și auditivă se execută în conformitate cu: codul STCW; codul ISM; SOLAS; procedurile existente la navă;</p> <p>1.2. Veghea vizuală și auditivă se realizează pe baza indicațiilor aparatelor de navigație: radar, girocompas, sonda, ECDIS, loch, etc;</p> <p>1.3. Veghea vizuală și auditivă se realizează în funcție de factorii ce concură la siguranța navigației, în situațiile în care cartul de navigație se execută de o singură persoană;</p> <p>1.4. Veghea vizuală și auditivă este asigurată în baza semnalelor sonore și cele emise de aparatura de navigație.</p>	Executarea veghei vizuale și auditive se face cu atenție și responsabilitate.
2. Execută navigația în siguranță.	<p>2.1. Navigația în siguranță se execută prin respectarea prevederilor Codului STCW; SOLAS; Regulamentelor internaționale;</p> <p>2.2. Navigația în siguranță este asigurată funcție de determinarea periodică, la intervale de timp mici a punctului navei și completarea operativă a Jurnalului de bord;</p> <p>2.3. Navigația în siguranță se execută în conformitate cu specificul regimurilor speciale de navigație;</p> <p>2.4. Navigația în siguranță se asigură prin respectarea regulii de a nu se executa alte sarcini pe timpul serviciului de cart care interferează cu activitățile principale.</p>	Executarea navigației în siguranță se face cu atenție, consecvență și profesionalism.
3. Asigură comunicațiile la bordul navei.	<p>3.1. Comunicațiile sunt asigurate în conformitate cu certificatul de operator GOC;</p> <p>3.2. Comunicațiile sunt asigurate prin aplicarea corectă a procedurilor de comunicații în caz de pericol și urgență.</p> <p>3.3. Comunicațiile sunt asigurate prin evitarea interferenței cu alți utilizatori;</p> <p>3.4. Comunicațiile sunt asigurate prin utilizarea corespunzătoare a frecvențelor și canalelor atribuite.</p>	Asigurarea comunicațiilor se execută cu promptitudine.
4. Previne poluarea mediului marin.	<p>4.1. Poluarea se previne în conformitate cu prevederile Convenției MARPOL;</p> <p>4.2. Poluarea se previne având la bază analiza efectelor serioase ale poluării accidentale și operaționale;</p> <p>4.3. Poluarea se previne în urma studierii efectelor incidentelor care pot avea ca efecte poluarea mediului marin.</p>	Prevenirea poluării se asigură cu vigilență.

Contexte:

- Ofițerul de punte maritim este responsabil de modul de efectuare a serviciului de cart în orice situații.
- Activitățile se desfășoară pe baza propriilor decizii, independent sau alături de echipe stabilite de comandantul navei.
- Activitățile se derulează în conformitate cu procedurile existente la bordul navei.

Gama de variabile:

- indicațiile aparaturii de navigație: sondă, loch, girocompas, ECDIS, GPS;
- activitatea de executare a veghii și a cartului se face în concordanță cu condițiile specifice în care naviga nava.
- în prealabil se analizează factorii ce pot interveni în cazul în care cartul se execută de o singură persoană și se iau măsurile necesare.

Cunoștințe:

- noțiuni de navigație;
- noțiuni de poluare a mediului marin;
- procedurile existente la bord;
- instrucțiunile de folosire a aparaturii.

Răspunsul adecvat la un semnal de urgență pe mare (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Identifică tipurile de situații de urgență: avarie la cârma; foc, explozie; dispariția persoanelor de la bord; gaura de apă; abandon; eșuări, coliziuni; piraterie-terrorism; pierderea încărcăturii	1.1. Situațiile de urgență sunt identificate în conformitate cu Planul de urgență de la bordul navei; 1.2. Situațiile de urgență sunt identificate în conformitate cu procedurile existente; 1.3. Situațiile de urgență au în vedere îndatoririle personale când situațiile de urgență o cer;	Identificarea situațiilor de urgență se face cu promptitudine.
2. Completează documentele.	2.1. Documentele sunt completate în baza legislației în vigoare și a documentelor standardizate de IMO; 2.2. Documentele sunt completate prin întocmirea rapoartelor subsecvențiale; 2.3. Documentele sunt completate în baza colectării informațiilor și dovezilor, documentului "aide-memoir", declarării unei urgențe, victime, efecte colaterale și prin aplicarea cerințelor adiționale ale rapoartelor.	Completerea documentelor se face cu precizie și rigurozitate.
3. Aplică procedurile de acțiune la situațiile de urgență.	3.1. Procedurile de acțiune sunt aplicate conform prevederilor STCW '95 și a Codului ISM; 3.2. Procedurile de acțiune sunt aplicate conform rolurilor de echipaj; 3.2. Procedurile de acțiune sunt aplicate în funcție de situația creată: avarie la cârma; foc, explozie; dispariția persoanelor de la bord; gaura de apă; abandon; eșuări, coliziuni; piraterie-terrorism; pierderea încărcăturii	Aplicarea procedurilor se face cu promptitudine și curaj.
Contexte: -Răspunsurile la situațiile de urgență se dau în condiții diverse. -Activitățile se realizează avându-se în vedere procedurile existente la navă. -Activitățile se desfășoară în condiții diverse, autonom pe baza unor decizii conforme cu situația sau la ordinul comandantului navei.		
Gama de variabile: - situațiile de urgență (avarie la cârmă, foc, explozie, gaură da apă, abandon, eșuări, coliziuni, piraterie, terrorism, etc.); - pentru fiecare situație de urgență trebuie urmată procedura de acțiune; - ulterior se completează documentele care atestă situația de urgență.		
Cunoștințe: - situațiile de urgență identificate de IMO; - procedurile existente la bord pentru fiecare situație de urgență în parte; - modalitățile standard de completare a documentelor.		

Transmiterea și recepționarea informațiilor prin semnale vizuale și auditive (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Transmite și recepționează semnale vizuale în cod Morse și cu ajutorul Codului Internațional de Semnalizare.	1.1. Semnalele audio-vizuale sunt transmise și recepționate în conformitate cu Codul Internațional de Semnale și codul MORSE; 1.2. Semnalele audio-vizuale sunt transmise și recepționate cu ajutorul lămpii Aldis de pe puntea de comandă, conform CIS și a Codului Morse; 1.3. Semnalele audio-vizuale sunt transmise și recepționate cu ajutorul lămpii de semnalizare și a pavilioanelor brațe aflate în mijloacele de salvare, conform CIS.	Transmiterea și recepționarea semnalelor audio-vizuale se face cu promptitudine și exactitate.
2. Utilizează radiotelefonul.	3.1. Utilizarea radiotelefonului în situații de urgență sau în situațiile care vizează siguranța navei în conformitate cu Procedurile navei; 3.2. Radiotelefonul se utilizează prin aplicarea procedurilor standard pentru realizarea comunicațiilor maritime cu alte nave sau cu stațiile costiere; 3.3. Radiotelefonul se utilizează conform procedurilor aparaturii GMDSS.	Utilizarea radiotelefonului se face prompt și eficace.
Contexte: -Activitatea de transmitere și recepționare a informațiilor prin semnale vizuale se poate desfășura în situații normale, cotidiene dar și în situații critice, de urgență. -Activitatea de transmitere și recepționare a semnalelor audio vizuale poate avea loc în mijloacele de salvare colective, în urma unor situații critice, de urgență care au ca efect abandonarea navei. -Activitățile se desfășoară având la bază Codul Internațional de Semnale și Codul Morse. Mijloacele de semnalizare avute la dispoziție, pavilioanele saulă, pavilioanele brațe, lampa Aldis.		
Gama de variabile: - Codul Internațional de Semnalizare pe mare și echivalarea alfabetică; - codul Morse; - codul de pavilioane brațe; - procedurile de transmitere a mesajelor;		
Cunoștințe: - noțiuni de electronică și comunicații radio; - semnificația Codului Internațional de Semnale; - semnificația codului Morse; - procedurile existente pentru transmiterea unor semnale cu ajutorul mijloacelor vizuale.		

Manevrarea navei în diferite situații (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Utilizează calitățile nautice ale navei.	1.1. Calitățile nautice ale navei sunt utilizate în conformitate cu caracteristicile tehnice de construcție ale navei; 1.2. Calitățile nautice sunt utilizate în conformitate cu procedurile de executare a diferitelor manevre și prevederile COLREG; 1.3. Calitățile nautice ale navei sunt utilizate funcție de efectul separat și combinat al cârmei și elicei asupra manevrei;	Utilizarea calităților nautice ale navei se realizează cu pricepere promptitudine.
2. Manevrează nava pentru ambarcarea pilotului.	2.1. Nava se manevrează conform procedurilor internaționale de ambarcare a pilotului la bord; 2.2. Nava se manevrează conform procedurii de utilizare a scării de pilot; 2.3. Nava se manevrează conform procedurilor de manevră în zone înguste.	Manevra navei pentru ambarcarea pilotului se face corect și cu responsabilitate.
3. Manevrează nava în diferite situații.	3.1. Nava este manevrată conform procedurilor de manevră; 3.2. Nava este manevrată conform procedurilor de manevră a navei în ciclon (pe vreme rea) și a procedurilor de manevră la fluviu; 3.3. Nava este manevrată conform procedurilor de manevră în diferite situații: pe timpul transbordării de combustibil; pe timpul remorcajului; în condiții de vizibilitate redusă; pe gheață.	Manevra navei se execută cu profesionalism și răspundere.
Contexte: -Corectitudinea executării manevrei navei are un rol primordial în siguranța navei. -Manevra navei se execută diferit în unele situații: ciclon (pe vreme rea); la fluviu; pe timpul transbordării de combustibil; la remorcaj; în condiții de vizibilitate redusă; pe gheață. -Activitățile se desfășoară pe puntea de comandă sau la manevra prova sau pupa. -Activitățile se desfășoară avându-se la bază procedurile existente pentru diferitele situații. -Activitățile se desfășoară autonom, pe baza propriilor decizii conforme cu situația sau în baza ordinelor comandantului și a indicațiilor pilotului.		
Gama de variabile: - situațiile speciale și modul de manevrare a navei; - efectul combinat al cârmei și elicei pe timpul manevrei navei; - efectele legăturilor și ancorelor la manevră; - procedurile de manevră a navei în situații deosebite; - procedurile de dare corectă a comenzilor.		
Cunoștințe: - manevra navei în diferite situații; - marinărie; - modul de dare corectă a comenzilor.		

Monitorizarea încărcării, stivuirii, amarării și descărcării mărfurilor și supravegherea acestora pe timpul voiajului (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Supervizează și pregătește instalațiile de încărcare-descărcare, magaziile de bord și unitățile de marfă.	1.1. Instalațiile sunt pregătite conform cerințelor Regulamentelor internaționale aplicate de porturile unde se încarcă/descarcă marfa; 1.2. Instalațiile de încărcare-descărcare sunt pregătite și supervizate în conformitate cu procedurile existente la bordul navei; 1.3. Instalațiile de încărcare-descărcare, magaziile de bord și unitățile de marfă sunt pregătite și supervizate în conformitate cu Planul de încărcare/descărcare;	Pregătirea instalațiilor și supervizarea lor se face cu conștiinciozitate și competență.
2. Aplică cerințele de transport a mărfurilor periculoase prevăzute de codul IMDG (International Maritime Dangerous Goods - Codul Internațional al marfurilor periculoase).	2.1. Cerințele de transport a mărfurilor periculoase sunt aplicate conform Codului IMDG (International Maritime Dangerous Goods (Codul Internațional al marfurilor periculoase)); 2.2. Cerințele de transport a mărfurilor periculoase sunt aplicate pe baza identificării, verificării și depozitării în siguranță la bord, a urmării etichetării corecte a mărfurilor periculoase; 2.3. Cerințele de transport a mărfurilor periculoase sunt aplicate conform Cargo-Manifestului mărfurilor periculoase.	Aplicarea cerințelor de transport a mărfurilor periculoase se face cu atenție și rigoare.
3. Securizează mărfurile.	3.1. Mărfurile sunt securizate în conformitate cu procedurile existente pentru fiecare tip de marfă în parte; 3.2. Mărfurile sunt securizate în conformitate cu procedurile de amarare a mărfurilor și realizarea de observații la intervale de timp regulate; 3.3. Mărfurile sunt securizate în conformitate cu procedurile de verificare a legăturilor, a stabilității navei și utilizarea instalației de balast.	Securizarea mărfurilor se efectuează cu rigoare.
<p>Contexte:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Activitățile se execută pe timpul serviciului de cart/gardă a încărcării/descărcării mărfii; Încărcarea defectuoasă a mărfii poate afecta considerabil stabilitatea navei. -Activitățile se execută în situații diferite, în porturi diferite care au sisteme de încărcare/descărcare diferite. -Activitățile se desfășoară autonom, pe baza deciziilor proprii dar și în echipă, conform procedurilor. 		
<p>Gama de variabile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - activitatea de încărcare/descărcare a navei; - planul de încărcare-descărcare; - amararea mărfii; - legăturile navei; - mărfuri periculoase; - etichetarea mărfurilor periculoase. 		
<p>Cunoștințe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caracteristicile tehnice ale instalațiilor de încărcare/descărcare marfă; - Instrucțiunile de folosire a instalațiilor de încărcare/descărcare; - Manualul de manevră al mărfurilor periculoase; - Codul IMDG (International Maritime Dangerous Goods - Codul Internațional al mărfurilor periculoase). 		

Menținerea bunei stări de navigabilitate a navei (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Evaluează asietă și stabilitatea navei.	1.1. Asietă și stabilitatea navei se realizează în funcție de programul de calcul specific tipului de navă; 1.2. Asietă și stabilitatea navei se realizează pe baza calculelor de asietă și stabilitate; 1.3. Asietă și stabilitatea navei se realizează pe baza studiului cargo-planului, tank-table, etc.	Evaluarea se face cu corectitudine și conștiinciozitate.
2. Exploatează în siguranță nava.	2.1. Nava se exploatează în siguranță pe timpul cartului de navigație conform prevederilor STCW, SOLAS; 2.2. Nava se exploatează în siguranță pe timpul voiajului, manevrelor și pe timpul executării operațiunilor portuare în conformitate cu procedurile navei; 2.3. Nava se exploatează în siguranță pe în baza responsabilităților individuale și colective a echipajului.	Exploatarea navei se realizează cu profesionalism.
3. Menține vitalitatea navei.	3.1. Vitalitatea navei se menține în conformitate cu Planul pentru menținerea vitalității navei; 3.2. Vitalitatea navei se menține în conformitate cu rolurile de echipaj; 3.3. Vitalitatea navei se menține în funcție de transmiterea oportună a semnalelor.	Menținerea vitalității navei se asigură cu promptitudine.
Contexte: -Buna stabilitate a navei este necesară în toate momentele activității la bord. -Vitalitatea navei se asigură în toate momentele desfășurării activității. -Activitățile se realizează respectând Planul pentru menținerea vitalității navei. -Activitățile se desfășoară independent pe baza deciziilor proprii dar și cu participarea echipei de vitalitate. -Activitățile se realizează având la dispoziție materialele prevăzute pentru rolul de vitalitate: paiete, dopuri, pene, etc.		
Gama de variabile: - stabilitatea, asietă, vitalitatea navei; -caracteristicile și calculele sunt efectuate de compartimentul mașini și sunt afișate în comanda de navigație: (Cargo-plan, Tank-table, etc.) - se folosește echipamentul specific vitalității navei.		
Cunoștințe: - nomenclatura și particularitățile constructive și de exploatare a navei; - documentația navei. - caracteristicile mijloacelor de vitalitate. - calculele de vitalitate.		

Utilizarea radarului și a sistemului ARPA pentru menținerea siguranței navigației (Unitate de competență specifică)		Nivelul de responsabilitate și autonomie 5EQF/3CNC
Elemente de competență	Criterii de realizare asociate rezultatului activității descrise de elementul de competență	Criterii de realizare asociate modului de îndeplinire a activității descrise de elementul de competență
1. Determină poziția navei.	1.1. Poziția navei se determină în conformitate cu: Model Course 1.07. Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA; 1.2. Poziția navei se determină în conformitate cu informațiile de la radarul de navigație; 1.3. Poziția navei se determină conform algoritmilor stabiliți pe timpul cartului.	Determinarea poziției navei se face cu exactitate.
2. Identifică pericolul de coliziune.	2.1. Pericolul este identificat în funcție de parametrii de mișcare ai navelor evidențiate în Model Course 1.07. Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA; The operational use of electronic display and information systems –ECDIS; 2.2. Pericolul de coliziune se identifică utilizând observațiile radar în cazul general și în cazuri particulare; 2.3. Pericolul de coliziune este evidențiat folosind prevederile COLREG.	Identificarea pericolului de coliziune se face cu promptitudine și vigilență.
3. Execută manevra de evitare.	3.1. Manevra de evitare a coliziunii se execută în funcție de modelul matematic din: Model Course 1.07. Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA; 3.2. Manevra de evitare se execută conform procedurii de evitare prin schimbare de drum; 3.3. Manevra de evitare se execută utilizând procedura de schimbare de viteză;	Executarea manevrei de evitare se face cu promptitudine și competență.
4. Manevreză nava în siguranță în zone speciale.	4.1. Manevra navei în zonele speciale se execută conform procedurilor existente; 4.2. Manevra navei în zonele speciale se execută prin trasarea paralelelor indicatoare cu relevmente și distanțe, respectiv cu distanțe minime (la travers); 4.3. Manevra navei în zonele speciale se execută cu utilizarea paralelelor indicatoare pentru tranzitarea unei scheme de separare a traficului și asistarea unei manevre de ancoraj.	Manevrarea navei în siguranță în zonele speciale se execută cu vigilență.
5. Utilizează informațiile oferite de radarul ARPA pentru manevra navei în siguranță.	5.1. Informațiile radarului ARPA sunt utilizate în mod vectorial; 5.2. Informațiile radarului ARPA sunt utilizate în conformitate cu procedurile operațiunii de căutare și salvare pe mare (SAR); 5.3. Informațiile radarului ARPA sunt utilizate în conformitate cu procedurile Sistemul radar de conducerea traficului maritim VTS și a sistemelor de recunoaștere între nave AIS.	Utilizarea informațiilor oferite se realizează cu promptitudine și corectitudine.

Contexte:

- Utilizarea radarului și a radarului ARPA se face în contextul derulării celorlalte activități pentru determinarea corectă a poziției navei și pentru evitarea coliziunilor pe mare.
- Activitatea se desfășoară pe puntea de comandă, permanent pe timpul executării serviciului de cart și necesită decizii autonome.
- Activitățile se desfășoară avându-se în vedere cerințele de siguranță privind evitarea coliziunii pe mare. Activitățile se desfășoară în situații diferite în care se asigură manevra navei în siguranță.

Gama de variabile:

- radar, ARPA;
- punctul navei;
- coliziune;
- parametri de mișcare a unei ținte;
- COLREG.

Cunoștințe:

- cinematică navală;
- manevra navei;
- utilizarea planșetei radar;
- determinarea parametrilor de mișcare a unei ținte;
- calculele pentru evitarea coliziunii.
- COLREG și modul de utilizare a simulatorului de navigație.

AUTORITATEA NAȚIONALĂ PENTRU CALIFICĂRI

CALIFICAREA PROFESIONALĂ

OFIȚER DE PUNTE MARITIM

COD RNC:

Nivelul calificării: 3 CNC

Sectorul: Transporturi

Versiunea: 00

Data aprobării: 10 /10/2011

Data propusă pentru revizuire: 01/12/2014

Echipa de redactare:

dr. Stelian Cojocaru, Comandor (r), Conf. univ., Director, Colegiul Nautic Român

dr. Drăgușan Adrian, Ofițer de punte secund, Profesor, Colegiul Nautic Român

dr. Marian Sârbu, Comandor (r), Profesor, Colegiul Nautic Român

Iulian Tudorică, Comandant de cursă lungă, instructor, Colegiul Nautic Român

Verificator sectorial: Luca Emil, expert CERONAV Constanța

Comisia de validare:

Frunză Ștefan, Președintele Comitetului sectorial Transporturi

Apostol Cosmin, R.A. AFDJ Galați

Pilaf Laurențiu, R.A. AFDJ Galați

Denumire document electronic: Q_OFIȚER_DE_PUNTE_MARITIM_00

Responsabilitatea pentru conținutul acestei calificării revine Comitetului Sectorial
Transporturi

Titlul calificării profesionale: Ofițer de punte maritim

Descriere: Calificarea "Ofițer de punte maritim" presupune un complex de activități și proceduri sistematice care au ca rezultat final servicii de calitate la bordul navelor maritime aparținând companiilor de transport maritim. Ofițerul de punte maritim execută serviciul de cart la bordul navelor, astfel încât companiile de transport maritim să asigure servicii performante, corelate cu evoluția internațională a transporturilor maritime și conjunctura economică internațională. De asemenea, serviciul de cart trebuie să se desfășoare în conformitate cu legislația internațională impusă de organismele internaționale în domeniul transportului maritim. Ofițerul de punte maritim reprezintă o calificare care necesită o serie variată de competențe, întrucât executarea serviciului de cart este complexă din cel puțin trei puncte de vedere, și anume:

- caracterul interdepartamental al activității – serviciul asigurat fiind în strânsă cooperare cu celelalte departamente ale companiilor de transport maritim;
- caracterul interdisciplinar al cunoștințelor – pentru a avea o viziune obiectivă asupra serviciilor de transport maritim, ofițerul de punte maritim este esențial să aibă cunoștințe într-o gamă diversificată de domenii (navigație, economie, matematică, drept maritim internațional, comunicare, limba engleză, fizică, informatică, electrotehnică, electronică, marketing și comunicare, etc.
- abordarea dinamică a executării serviciului – un proces puțin rutinier în care creativitatea, puterea de anticipare, procesul de decizie luat în situații complexe și obiectivitatea sunt vitale.

Motivație: Ofițerul de punte maritim este o calificare extrem de necesară pe piața muncii datorită nevoii permanente de ajustare a serviciilor la bordul navelor maritime, în corelație cu nivelul internațional de dezvoltare al transporturilor maritime și în funcție de modificările legislative internaționale.

Condiții de acces: diplomă de bacalaureat.

Nivelul de studii minim necesar:

- absolvirea unei forme de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii standardelor de competență prevăzute în coloana I-a a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-II/1 a Codului STCW.
- efectuarea unui stagiu de îmbarcare aprobat la bordul navelor maritime de minimum 12 luni în care se include pregătirea la bord, conform cerințelor Secțiunii A-II/1 a Codului STCW, program care se confirmă printr-un jurnal aprobat de practică
- absolvirea examenului de certificare organizat de Autoritatea Navală Română.

Rute de progres: Poate deveni Ofițer de punte secund și ulterior Comandant de navă pe baza experienței și printr-o formă de pregătire aprobată pentru atingerea nivelului minim de cunoștințe, a gradului de înțelegere și a deprinderilor practice necesare dobândirii standardelor de competență prevăzute în coloana II-a a tabelelor corespunzătoare din Secțiunea A-II/2 a Codului STCW.

Cerințe legislative specifice: Nu este cazul.

Titlul calificării: Ofițer de punte maritim

Cod RNC:

Nivel: 5EQF/3CNC

Lista competențelor profesionale

Cod	Denumirea competenței profesionale	Nivel	Credite
	C1.Comunicare în limba oficială;	5EQF/3CNC	
	C2.Comunicare în limbi străine;	5EQF/3CNC	
	C3.Competențe de bază în matematică, știință și tehnologie;	4EQF/3CNC	
	C4.Competențe informatice;	5EQF/3CNC	
	C5.Competența de a învăța;	5EQF/3CNC	
	C6.Competențe sociale și civice;	5EQF/3CNC	
	C7.Competențe antreprenoriale;	4EQF/3CNC	
	C8.Competența de exprimare culturală.	4EQF/3CNC	
	G1. Aplicarea normelor de sănătate și securitate în muncă;	5EQF/3CNC	
	G2.Aplicarea normelor de protecție a mediului;	5EQF/3CNC	
	G3.Menținerea unor relații de muncă eficiente;	4EQF/3CNC	
	G4.Organizarea activității proprii;	4EQF/3CNC	
	S1.Planificarea și conducerea executării unei traversade și determinarea punctului navei;	5EQF/3CNC	
	S2.Executarea în siguranță a cartului de navigație;	5EQF/3CNC	
	S3.Răspunsul adecvat la un semnal de urgență pe mare;	5EQF/3CNC	
	S4.Transmiterea și recepționarea informațiilor prin semnale vizuale și auditive;	5EQF/3CNC	
	S5.Manevrarea navei în diferite situații;	5EQF/3CNC	
	S6.Monitorizarea încărcăturii, stivuirii, amarării și descărcării mărfurilor și supravegherea acestora pe timpul voiajului;	5EQF/3CNC	
	S7.Menținerea bunei stări de navigabilitate a navei;	5EQF/3CNC	
	S8.Utilizarea radarului și a sistemului ARPA pentru menținerea siguranței navigației.	5EQF/3CNC	

Competența profesională: Aplicarea normelor de sănătate și securitate în muncă

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Identifică cu responsabilitate, în conformitate cu prevederile codului ISM, problematica normelor de sănătate și securitate în muncă de la bordul navei;</p> <p>2. Asigură cu responsabilitate și disciplină practica lucrului în siguranță la bordul navei, în conformitate cu prevederile STCW;</p> <p>3. Dezvoltă cu precupare, cultura siguranței la bord, unde protecția individuală devine o prioritate;</p> <p>4. Dezvoltă cu rigurozitate, un sistem de raportare a accidentelor, care ajută la identificarea riscurilor.</p>	<p>- Prevederile STCW'95 referitoare la protecția muncii;</p> <p>- Instrucțiunile interne referitoare la securitatea și sănătatea în muncă specifice locului de muncă;</p> <p>- Prevederile producătorului echipamentelor de muncă referitoare la securitatea și sănătatea în muncă;</p> <p>- Prevederi referitoare la securitatea și sănătatea în muncă în situații critice, de urgență;</p> <p>- Planul de evacuare în caz de incendiu la bord;</p> <p>- Proceduri de urgență interne;</p> <p>- Procedurile de acțiune în diferite situații conform STCW '95;</p> <p>- Noțiuni de securitatea muncii;</p> <p>- Instrucțiuni de folosire a aparaturii și tehnicii de la bord.</p>
Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:	
Deprinderi	Cunoștințe
<p>– observarea candidaților îndeplinind cerințele de la bordul navei;</p> <p>– simularea unor situații întâlnite la bordul navei</p>	<p>– test scris;</p> <p>– întrebări orale;</p> <p>– studii de caz.</p>
<p>– Portofoliu</p>	

Competența profesională: Aplicarea normelor de protecție a mediului

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
1. Identifică cu promptitudine și responsabilitate cerințele convenției MARPOL 73/78- Anexa I, privind poluarea cu hidrocarburi; 2. Respectă cu rigurozitate regulile pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată; 3. Respectă cu rigurozitate regulile prevăzute în convenția MARPOL 73/78- Anexa V, pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave; 4. Respectă preventiv și riguros, regulile privind prevenirea poluării atmosferei de către nave.	- Prevederile MARPOL 73, Anexele I-VI; - Codul IMDG; - Procedurile existente la bordul navei privind prevenirea și gestionarea situațiilor potențiale de poluare a mediului marin; - Planurile navei privind acțiunea în cazul poluării mediului marin.
Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:	
Deprinderi	Cunoștințe
– observarea candidaților îndeplinind cerințele de la locul de muncă – simularea unor situații de protecție a mediului marin.	– test scris; – întrebări orale; – activitatea la simulator; – rezolvarea de probleme.
– Portofoliu	

Competența profesională: Menținerea unor relații de muncă eficiente

Cod:

Nivel: 4 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
1. Identifică cu minuțiozitate rolurile specifice muncii în echipă, în conformitate cu prevederile codului ISM și convenției SOLAS; 2. Desfășoară amiabil și în cooperare activități în echipă, în baza respectării dreptului la opinie a celorlalți membri ai echipei și a regulilor de comunicare prestabilite.	<ul style="list-style-type: none">– Prevederile codului ISM și Convenției SOLAS;– Atribuțiile membrilor echipei în funcție de sarcina primită;– Regulile de comunicare de la bordul navei;– Documentațiile lucrărilor executate la bordul navei și termenele de execuție;– Regulile de gestionare a conflictelor la bordul navelor.
Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none">– observarea candidaților îndeplinind cerințele în cadrul echipelor de lucru;– simularea unor situații de lucru de la bordul navei.	<ul style="list-style-type: none">– test scris;– întrebări orale;– jocuri de rol.
– Portofoliu	

Competența profesională: Organizarea activității proprii

Cod:

Nivel: 4 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
1. Identifică cu consecvență necesarul de cunoștințe pentru perfecționarea activității proprii, în consens cu Standardele de pregătire prevăzute în STCW; 2. Își însușește cu perseverență noi cunoștințe, în baza Planurilor de învățământ și a Programelor analitice aferente cursurilor de pregătire urmate, dar și a activității de perfecționare desfășurate în interes propriu și al beneficiarilor; 3. Urmează cu profesionalism training-uri și cursuri de perfecționare în cadrul CERONAV și la bordul navei.	<ul style="list-style-type: none">– Standardele de pregătire prevăzute în STCW;– Manualele și Instrucțiunile aparaturii de la bord;– Planurile de învățământ și Programele analitice aferente cursurilor de pregătire;– Standardele de calitate ale instituțiilor de formare profesională;– Criteriile prevăzute în STCW și Regulamentului CERONAV privind desfășurarea Training-urilor.
Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none">– observarea candidaților pe timpul urmăririi cursurilor de perfecționare;– observarea candidaților pe timpul instruirilor desfășurate la bordul navei;– observarea candidaților pe timpul activității la simulator.	<ul style="list-style-type: none">– test scris;– întrebări orale.
– Portofoliu	

Competența profesională: Planificarea și conducerea executării unei traversade și determinarea punctului navei

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Alege cu profesionalism hărțile din catalog, în funcție de portul de plecare și sosire, ruta comandată și Cataloagele de Hărți;</p> <p>2. Stabilește cu precizie punctele de schimbare de drum, în funcție de distanța cea mai scurtă, configurația bazinelor oceanice și schemele de separație a traficului;</p> <p>3. Calculează cu precizie, în conformitate cu metodologiile de calcul, drumurile și distanțele, în funcție de estima parametrilor mării.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Algoritmii de calcul a drumurilor și distanțelor; – Caracteristicile zonelor prin care se navigă; – Caracteristicile Cataloagelor de hărți; – Estima prin calcul; – Caracteristicile schemelor de separare a traficului; – Parametrii mării (amplitudinea, direcția și viteza curentului) și corectarea efectelor acesteia; – Metodologia de întocmirea a Voiaj Planului.
<p>Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:</p>	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none"> – observarea candidaților pe timpul întocmirii Voiaj Planului; – observarea candidaților pe timpul activității la simulator. 	<ul style="list-style-type: none"> – test scris; – întrebări orale; – rezolvarea situațiilor la simulator.
<p>– Portofoliu</p>	

Competența profesională: Executarea în siguranță a cartului de navigație

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Execută cu vigilență veghea vizuală și auditivă, în conformitate cu prevederile codului ISM, SOLAS și STCW;</p> <p>2. Execută cu profesionalism navigația în siguranță, funcție de determinarea periodică, la intervale de timp mici a punctului navei și completarea operativă a Jurnalului de bord, conform regimurilor speciale de navigație și a respectării regulii de a nu se executa alte sarcini pe timpul serviciului de cart;</p> <p>3. Asigură cu promptitudine comunicațiile la bordul navei prin aplicarea corectă a procedurilor de comunicații în caz de pericol și urgență, evitarea interferenței cu alți utilizatori și utilizarea corespunzătoare a frecvențelor și canalelor atribuite;</p> <p>4. Previne cu calm și responsabilitate poluarea mediului marin în conformitate cu prevederile Convenției MARPOL, având la bază analiza efectelor serioase ale poluării accidentale și operaționale.</p>	<ul style="list-style-type: none">– Prevederile codului STCW, codului ISM și SOLAS;– Prevederile MARPOL;– Instrucțiunile aparaturii de navigație: radar, girocompas, sonda, ECDIS, loch, etc;– Desfășurarea navigației în conformitate cu prevederilor Codului STCW; SOLAS; Regulamentelor internaționale;– Procedurile de comunicare prevăzute în Certificatul de operator GOC;– Noțiuni de navigație;– Noțiuni de poluare a mediului marin;– Procedurile existente la bord..
Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none">– observarea activității la bordul navei;– observarea candidaților pe timpul activității la simulatorul de navigație;– observarea candidaților pe timpul activității la consola GMDSS.	<ul style="list-style-type: none">– test scris;– întrebări orale;– rezolvarea situațiilor la simulator;– rezolvarea de situații problemă.
– Portofoliu	

Competența profesională: Răspunsul adecvat la un semnal de urgență pe mare

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Identifică cu promptitudine tipurile de situații de urgență: avarie la cârma; foc, explozie, în conformitate cu planurile existente la bordul navei;</p> <p>2. Completează cu precizie și rigurozitate documentele în baza legislației în vigoare și a documentelor standardizate de IMO, pe baza prin întocmirea rapoartelor subsecvențiale și în baza colectării informațiilor și dovezilor, documentului ”<i>aide-memoir</i>”, declarării unei urgențe, victime, efecte colaterale și prin aplicarea cerințelor adiționale ale rapoartelor;</p> <p>3. Aplică cu promptitudine și curaj procedurile de acțiune la situațiile de urgență conform prevederilor STCW '95 și a Codului ISM, conform conform rolurilor de echipaj și în funcție de situația creată: avarie la cârma; foc, explozie; dispariția persoanelor de la bord; gaura de apă; abandon; eșuări, coliziuni; piraterie-terrorism; pierderea încărcăturii.</p>	<ul style="list-style-type: none">– Planul de urgență de la bordul navei;– Procedurile existente la bordul navei pentru fiecare situație de urgență în parte;– Legislația în vigoare și documentele standardizate de IMO;– Prevederile STCW '95 și a Codului ISM;– Rolurile de echipaj;– Situațiile de urgență identificate de IMO;– Modalitățile standard de completare a documentelor.
<p>Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:</p>	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none">– observarea candidaților îndeplinind cerințele la bordul navei;– observarea candidaților pe timpul activității la simulator.	<ul style="list-style-type: none">– test scris;– întrebări orale;– rezolvarea situațiilor la simulator;– rezolvarea de situații problemă;– rezolvarea de studii de caz.
<p>– Portofoliu</p>	

Competența profesională: Transmiterea și recepționarea informațiilor prin semnale vizuale și auditive

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Transmite și recepționează corect și cu promptitudine, semnale vizuale în cod Morse și CIS, cu ajutorul pavilioanelor saulă, a lămpii Aldis și a pavilioanelor brațe;</p> <p>2. Utilizează prompt și eficace radiotelefonul în situații de urgență sau în situațiile care vizează siguranța navei în conformitate cu Procedurile existente la navă și a procedurilor standard pentru realizarea comunicațiilor maritime cu alte nave și stațiile de radiocoastă.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Codul Internațional de Semnale și codul MORSE; – Standardul pentru realizarea comunicațiilor maritime cu alte nave sau cu stațiile costiere; – Procedurile de utilizare a aparaturii GMDSS. – Procedurile existente la bordul navei pentru fiecare situație de urgență în parte; – Legislația în vigoare și documentele standardizate de IMO.
<p>Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:</p>	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none"> – observarea candidaților îndeplinind cerințele la bordul navei; – observarea candidaților pe timpul activității la simulator. 	<ul style="list-style-type: none"> – test scris; – întrebări orale; – rezolvarea situațiilor la simulator; – rezolvarea de situații problemă; – rezolvarea de studii de caz.
<p>– Portofoliu</p>	

Competența profesională: Manevrarea navei în diferite situații**Cod:****Nivel:** 5 EQF / 3 CNC**Credite:**

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Utilizează cu pricepere și promptitudine calitățile nautice ale navei în conformitate cu procedurile de executare a diferitelor manevre și prevederile COLREG și funcție de efectul separat și combinat al cârmei și elicei asupra manevrei;</p> <p>2. Manevrea corect și cu responsabilitate nava pentru ambarcarea pilotului conform procedurilor internaționale de ambarcare a pilotului la bord;</p> <p>3. Manevrea cu profesionalism și răspundere nava în diferite situații: pe timpul transbordării de combustibil; pe timpul remorajului; în condiții de vizibilitate redusă; pe gheață, în conformitate cu procedurile existente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Caracteristicile tehnice de construcție ale navei; – Procedurile de executare a diferitelor manevre și prevederile COLREG; – Procedurilor internaționale de ambarcare a pilotului la bord; – Procedurile de manevră în zone înguste; – Procedurile de manevră a navei în ciclon (pe vreme rea) și la fluviu; – Procedurile de manevră a navei în diferite situații: pe timpul transbordării de combustibil; pe timpul remorajului; în condiții de vizibilitate redusă; pe gheață.
<p>Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:</p>	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none"> – observarea candidaților îndeplinind cerințele la bordul navei; – observarea candidaților pe timpul activității la simulator. 	<ul style="list-style-type: none"> – test scris; – întrebări orale; – rezolvarea situațiilor la simulator; – rezolvarea de situații problemă; – rezolvarea de studii de caz.
<p>– Portofoliu</p>	

Competența profesională: Monitorizarea încărcării, stivuirii, amarării și descărcării mărfurilor și supravegherea acestora pe timpul voiajului

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Supervizează și pregătește cu conștiinciozitate și competență instalațiile de încărcare-descărcare, magaziile de bord și unitățile de marfă conform Regulamentelor internaționale aplicate de porturile unde se încarcă/descarcă marfa, a procedurilor existente la bordul navei și a Planului de încărcare/descărcare;</p> <p>2. Aplică cu promptitudine cerințele de transport a mărfurilor periculoase în conformitate cu prevederile codului IMDG (International Maritime Dangerous Goods - Codul Internațional al mărfurilor periculoase);</p> <p>3. Securizează cu rigurozitate mărfurile, în conformitate cu procedurile de amarare a mărfurilor și realizează observații la intervale de timp regulate conform procedurilor de verificarea a legăturilor, a stabilității navei și de utilizare a instalației de balast.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Regulamentele internaționale aplicate de porturile unde se încarcă/descarcă marfa; – Procedurile existente la bordul navei; – Planul de încărcare/descărcare; – Codului IMDG (International Maritime Dangerous Goods (Codul Internațional al mărfurilor periculoase); – Prevederile Cargo-Manifestului mărfurilor periculoase; – Procedurile de amarare a mărfurilor; – Procedurile de verificarea a legăturilor, a stabilității navei și utilizarea instalației de balast; – Caracteristicile tehnice ale instalațiilor de încărcare/descărcare marfă; – Instrucțiunile de folosire a instalațiilor de încărcare/descărcare; – Manualul de manevră al mărfurilor periculoase.
<p>Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:</p>	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none"> – observarea candidaților îndeplinind cerințele la bordul navei; – observarea candidaților pe timpul activității la simulator; 	<ul style="list-style-type: none"> – test scris; – întrebări orale; – rezolvarea situațiilor la simulator; – rezolvarea de situații problemă; – rezolvarea de studii de caz.
<p>– Portofoliu</p>	

Competența profesională: Menținerea bunei stări de navigabilitate a navei

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
1. Evaluează cu corectitudine asietă și stabilitatea navei în funcție de programul de calcul specific tipului de navă și pe baza studiului cargo-planului, tank-table, etc.; 2. Exploatează cu profesionalism, în siguranță nava, pe timpul cartului de navigație, pe timpul voiajului, manevrelor și pe timpul executării operațiunilor portuare, în conformitate cu procedurile navei și a prevederilor STCW, SOLAS; 3. Menține cu promptitudine vitalitatea navei în conformitate cu Planul pentru menținerea vitalității navei și a rolurilor de echipaj.	– Prevederile STCW, SOLAS; – Programul de calcul specific tipului de navă; – Calculele de asietă și stabilitate; – Procedurile navei; – Responsabilitățile individuale și colective a echipajului; – Planul pentru menținerea vitalității navei; – Rolurile de echipaj; – Procedurile de transmitere oportună a semnalelor; – Nomenclatura și particularitățile constructive și de exploatare a navei; – Documentația navei; – Caracteristicile mijloacelor de vitalitate.
Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:	
Deprinderi	Cunoștințe
– observarea candidaților îndeplinind cerințele la bordul navei; – observarea candidaților pe timpul activității la simulator;	– test scris; – întrebări orale; – rezolvarea situațiilor la simulator; – rezolvarea de situații problemă; – rezolvarea de studii de caz.
– Portofoliu	

Competența profesională: Utilizarea radarului și a sistemului ARPA pentru menținerea siguranței navigației

Cod:

Nivel: 5 EQF / 3 CNC

Credite:

Deprinderi	Cunoștințe
<p>1. Determină cu exactitate poziția navei în conformitate cu: Model Course 1.07. Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA și a algoritmilor stabiliți pe timpul cartului;</p> <p>2. Identifică cu promptitudine și vigilență pericolul de coliziune funcție de parametrii de mișcare ai navelor evidențiate în Model Course 1.07. Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA, The operational use of electronic display and information systems –ECDIS și a prevederilor COLREG;</p> <p>3. Execută cu promptitudine și competență manevra de evitare, funcție de modelul matematic, conform procedurilor de evitare prin schimbare de drum și viteză;</p> <p>4. Manevreză cu vigilență nava în zone speciale conform procedurilor existente;</p> <p>5. Utilizează cu promptitudine și corectitudine informațiile oferite de radarul ARPA pentru manevra navei în siguranță, în conformitate cu procedurile operațiunii de căutare și salvare pe mare (SAR).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Model Course 1.07. Radar Navigation, Radar Plotting and use of ARPA; – The operational use of electronic display and information systems –ECDIS; – Algoritmii stabiliți pe timpul cartului; – Prevederile COLREG; – Procedura de evitare prin schimbare de drum; – Procedura de schimbare de viteză; – Procedurile de manevra navei în zonele speciale; – Modul vectorial și PAD al radarului ARPA; – Procedurile operațiunii de căutare și salvare pe mare (SAR); – Procedurile Sistemul radar de conducere a traficului maritim VTS și a sistemelor de recunoaștere între nave AIS; – Modul de utilizare a simulatorului de navigație; – COLREG.
<p>Metode de evaluare: Metodele de evaluare considerate adecvate pentru această unitate sunt:</p>	
Deprinderi	Cunoștințe
<ul style="list-style-type: none"> – observarea candidaților îndeplinind cerințele la bordul navei; – observarea candidaților pe timpul activității la simulator; 	<ul style="list-style-type: none"> – test scris; – întrebări orale; – rezolvarea situațiilor la simulator; – rezolvarea de situații problemă; – rezolvarea de studii de caz.