

Standard ocupational

SEF TREN

În sectorul : Transporturi

Cod: **831205**

Data aprobarii:.....

Denumire document electronic: S.O. – Sef Tren

Versiunea :.....

Data de revizuire preconizata:01.12.2009

Initiatorul standardului: Comitetul sectorial Transporturi

Coordonator echipa de redactare SO: **Gherghel Adrian – expert instructor Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Verificator standard ocupational: Dragan Cristina

Echipa de redactare :

Redactor(ii) calificarii:

Denumirea AO: Sef Tren

Data elaborarii AO: 19.03.2008

Data evaluarii:

Comisia de validare

Responsabilitatea pentru continutul acestui standard ocupational si al calificarilor bazate pe acest standard ocupational revine Comitetului sectorial Transporturi.

1. Descrierea ocupatiei:

Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepute potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Personalul care desfasoara activitati sau operatiuni în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare este obligat sa cunoasca si sa respecte prevederile regulamentelor în vigoare specifice functiei/activitatii pe care o exercita/presteaza.

Personalul cu responsabilitati în siguranta circulatiei, care desfasoara pe proprie raspundere activitati în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare, trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii: sa aiba atestare profesionala de specialitate, sa detina avizul medical si cel psihologic de aptitudine, precum si autorizatiile necesare exercitarii/executarii functiei/activitatii si/sau manipularii instalatiilor de siguranta circulatiei.

Modul de efectuare a verificarii profesionale si periodicitatea acesteia , al examinarii medicale si psihologice , precum si modul de autorizare în functie/activitate si pentru manipularea instalatiilor de siguranta circulatiei sunt cele stabilite în reglementarile specifice în vigoare.

Personalul care întretine si/sau manipuleaza instalatii, aparate si dispozitive de siguranta circulatiei, trebuie sa fie instruit si autorizat în acest scop.

Seful de tren este autorizat sa execute revizia legitimatiiilor de calatorie, sa ia în primire garniture trenului, sa execute activitati în legatura cu manevra vehiculelor feroviare atat într-o statie de cale ferata cat si în linie curenta. Trebuie sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic sa execute aceasta activitate. Este subordonat direct sefului gara al acestuia.

Seful de tren participa la analiza activitatii si instruirile de serviciu, preda-primeste serviciul conform reglementarilor specifice în vigoare. Verifica asigurarea gabaritului de libera trecere, efectueaza operatii legate de compunerea – descompunerea trenurilor, de atasarea – detasarea de vagoane, introducerea – scoaterea vehiculelor feroviare pe si de la liniile de încarcare – descarcare, ia în primire garnitura trenului, o preda în buna stare, efectueaza revizia legitimatiiilor de calatorie, trateaza calatori fraudulosi, avizeaza neregulile comerciale ale vehiculelor din garnitura.

Efectueaza acoperirea miscarilor de manevra, supravegheaza prin defilare trenurile, asigura oprirea vagoanelor cu saboti de mâna.

Utilizeaza sabotii de mâna la manevra ? i asigura vehiculele feroviare contra fugirii.

Unitatile de competente cheie Titlul unitatii 1: Comunicare în limba româna Titlul unitatii 2: Competente sociale si civice Titlul unitatii 3: Competenta de a învăta	Cod de referinta:
Unitatile de competente generale Titlul unitatii 1: Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si în domeniul situatiilor de urgenta Titlul unitatii 2: Respectarea normelor de protectia mediului Titlul unitatii 3: Completarea documentelor specifice de siguran? a circula? iei feroviare	Cod de referinta:
Unitatile de competente specifice Titlul unitatii 1: Coordoneaza activitatea comerciala Titlul unitatii 2: Verificarea vehiculelor feroviare manevrate Titlul unitatii 3: Asigurarea materialului rulant contra fugirii Titlul unitatii 4: Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare	Cod de referinta:

Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca, în domeniul situatiilor de urgenta (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare aplicarii normelor de sanatate si securitate în munca, în domeniul situatiilor de urgenta, în scopul asigurarii unei activitati lipsite de riscul producerii avariilor si accidentelor.			NIVELUL UNITATI 2
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica factorii de risc	1.1. Factorii de risc sunt identifica? i în conformitate cu atributiile de serviciu. 1.2. Factorii de risc sunt identifica? i în timp util. 1.3. Identificarea factorilor de risc se realizeaza în condi? ii de sigura? a circula? iei ? i securitate a transporturilor.	§ factorii de risc specifici domeniului de activitate § mijloacele de avertizare si semnificatia simbolurilor utilizate § tipurile de activita? i de executat si riscurile presupuse de acestea § mijloacele de semnalizare si avertizare cu ajutorul carora se identifica riscurile	<ul style="list-style-type: none"> • Corectitudine • Responsabilitate • Promptitudine

<p>2. Respecta normele de sanatate si securitate în munca</p>	<p>2.1. Normele de securitate si sanatate în munca sunt respectate în corelatie cu particularitatile activitatilor care urmeaza sa se desfasoare.</p> <p>2.2. Respectarea normele de securitate si sanatate în munca se face conform instructajelor zilnice.</p> <p>2.3. Normele de securitate si sanatate în munca sunt respectate în conformitate cu specificul locului de munca</p>	<p>§ prevederile legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca astfel încât sa fie corelate cu specificul locului de munca</p> <p>§ normele PSI aplicabile domeniului</p> <p>§ materialele si mijloacele de interventie privind stingerea incendiilor</p> <p>§ echipamentele de stingere a incendiilor si cum se verifica starea tehnica a acestora</p>	
<p>3. Respecta prevederile legale referitoare la situatiile de urgenta</p>	<p>3.1. Prevederile legale referitoare la situa? iile de urgen? a sunt respectate în conformitate cu atribu? iile din fi? a postului.</p> <p>3.2. Respectarea prevederilor legale referitoare la situa? iile de urgen? a se realizeaza pe întreg parcursul activita? ii.</p> <p>3.3. Prevederile legale referitoare la situa? iile de urgen? a se respecta în conformitatea cu procesul de lucru.</p>	<p>§ persoanele abilitate carora li se raporteaza situatiile de urgenta</p> <p>§ masurile de prim ajutor medical pe care trebuie sa le acorde in cazul unui accident</p> <p>§ masurile de urgenta si evacuare pe care trebuie sa le aplice in cazul unui accident</p>	

Gama de variabile:

- Riscuri ce pot apare în timpul manevrării marfurilor:
 - riscuri datorate mijloacelor de acces;
 - riscuri de incendiu: scurt circuite, acumulari de electricitate statica, conditii atmosferice nefavorabile etc;
 - riscuri datorate sarcinilor manipulate;
 - riscuri datorate conditiilor atmosferice etc.
- Factori de risc: referitori la sarcina de munca, executant, mediul de munca, , temperatura, zgomote, procesul tehnologic etc.
- Norme de securitate si sanatate în munca: norme generale, norme specifice locului de munca si marfii manipulate.
- Norme pentru situatii de urgenta: norme generale, norme specifice locului de munca.
- Particularitatile locului de munca: expus conditiilor meteorologice schimbatoare, particularitatile terenului, etc.
- Echipamentul individual de protectie: specific domeniului de activitate: manusi, palmare, , încaltaminte antiderapanta, , pelerine de ploaie etc.
- Echipamente pentru prevenirea si stingerea incendiilor: hidranti, stingatoare cu CO2 sau pulbere, lazi cu nisip, cazmale si galeti, pompe, extinctoare chimice sau cu zapada carbonica etc.
- Mijloace de semnalizare: panouri indicatoare, placi, culori de securitate; etichete pictograme, simbol de culoare pe fond, semnale luminoase, acustice, comunicare verbala pentru atentionare asupra unor evenimente periculoase, chemare sau apel al persoanelor pentru o actiune specifica sau evacuare, indicatoare de reglementare de prioritate, indicatoare de interzicere sau restrictie, indicatoare de obligare, semne aditionale
- Avarii: caderea sarcinii din dispozitivul de prindere, defectiuni tehnice ale utilajelor etc.
- Tipuri de accidente: traumatisme mecanice (loviri, raniri, fracturi), electrocutare, arsuri, intoxicatii cu gaze, probleme respiratorii etc.

- Persoane abilitate: sef de manevra, impiegat de mi? care, ? ef sta? ie, responsabil cu sanatatea si securitatea muncii, responsabil cu situatii de urgenta etc.
- Modalitati de interventie: îndepartarea accidentatilor din zona periculoasa, degajarea frontului pentru eliberarea accidentatilor , anuntarea operativa a persoanelor abilitate etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Respectarea normelor de protectia mediului
(unitate generala)

Coduri de referinta

Descrierea unitatii de competenta

NIVELUL UNITATII 2

Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare respectarii normelor de protectie a mediului si a masurilor de protejare a mediului înconjurator

Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica factorii de risc	<p>1.1. Factorii de risc referitori la mediul înconjurator sunt identificati în scopul prevenirii afectarii ecosistemului.</p> <p>1.2. Identificarea factorilor de risc se face în scopul aplicarii eficiente a masurilor de protectie pe tot parcursul executarii lucrarilor.</p>	<p>§ factorii de risc referitori la mediul înconjurator;</p> <p>§ masurile în domeniul protectiei mediului ce trebuie respectate pentru toate etapele executarii lucrarilor</p> <p>§ substantele cu risc de contaminare</p>	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • promptitudine în luarea deciziilor • atentie
	<p>1.3. Substantele cu risc de contaminare sunt identificate în conformitate cu tipul marfurilor</p>	<p>§ factorii de mediu</p> <p>§ problemele de mediu asociate activitatilor</p> <p>§ normele de protectia mediului</p>	

<p>2. Aplica normele de protectia mediului</p>	<p>2.1. Normele de protectia mediului sunt aplicate în conformitate cu activitatile desfasurate .</p> <p>2.2. Normele de protectia mediului sunt aplicate pe tot parcursul procesului de lucr.</p> <p>2.3. Normele de protectia mediului sunt aplicate evitându-se distrugerea ecosistemului.</p>	<p>§ masurile pentru combaterea poluarii si diminuarea efectelor ei</p> <p>§ conditiile de colectare, sortare si depozitare a deseurilor</p> <p>§ sarcinile/ obligatiile din fisa postului referitoare la protejarea mediului înconjurator postului.</p>
<p>3. Aplica masuri pentru protejarea mediului înconjurator</p>	<p>3.1. Aplicarea masurilor pentru protejarea mediului se face în conformitate cu legislatia în vigoare.</p> <p>3.2. Masurile privind colectarea, sortarea, depozitarea deseurilor în locurile special amenajate se aplica conform notiunilor de prevenire a efectelor negative asupra mediului.</p>	
	<p>3.3. Masurile pentru manipularea produselor petroliere, chimice, toxice, periculoase sunt aplicate conform normelor de protectia mediului.</p>	

Gama de variabile:

- Riscuri posibile asupra mediului pot fi: dispersare de pulberi, depozitarea si aruncarea materialelor în locuri nepermise, dispersarea murdariei (resturi materiale, deseuri etc.), distrugerea accidentala a mediului, deversarea pe sol de produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.

- Mediul înconjurător: solul, magaziile, aerul etc.
- Substanțe cu risc de contaminare: produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Factorii de mediu: clima, solul, aerul, apa, lumina, temperatura, umiditatea, vântul, zgomotul, stresul, emisiile de noxe etc.
- Factori de risc ce acționează asupra mediului:
 - chimici: substanțe toxice, corozive, caustice, inflamabile;
 - mecanici: vibrații excesive ale echipamentelor tehnice; mișcări funcționale ale echipamentelor, deplasări ale mijloacelor de producție sub efectul gravitației (alunecare, rostogolire, rasturnare, scurgere liberă, deversare, surpare, prăbusire, scufundare); deplasări sub efectul propulsiei (proiectarea de corpuri sau particule, deviere de la traiectoria normală, balans, recul, socuri excesive, jet, erupție);
 - termici; electrici; biologici; radiații; expunere la gaze (inflamabile, explozive);
 - alți factori de risc ai mediului: lucrări care implică expunerea la pulberi în suspensie în aer, lucrări care implică expunerea la aerosoli caustici, toxici.
- Deseuri: ambalaje de hârtie, carton, lanțuri, cabluri, platbande, deseuri petroliere, etc.
- Persoane abilitate: conducători ierarhici, responsabil cu protecția mediului și participanții implicați în procesul tehnologic.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Titlu unitate ii Completarea documentelor specifice de siguranță a circulației feroviare (unitate specifica)			Coduri de referință a
<i>Descrierea unitate ii de competență a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a completa documentele specifice de siguranță a circulației feroviare în conformitate cu reglementările în vigoare și cu specificul activitate ii desfășurate			NIVELUL UNITATE II 2
Elemente de competență a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica documentele specifice procesului de lucru feroviar	1.1. Identificarea documentelor specifice se face în funcție de procesul de lucru feroviar. 1.2. Documentele specifice procesului de lucru feroviar se identifica în conformitate cu reglementările în vigoare. 1.3. Identificarea documentelor specifice se face respectând duratele procesului de lucru feroviar	<ul style="list-style-type: none"> • Tipurile de documente specifice activitate ii feroviare • Tipurile de documente specifice fiecarui proces de lucru • Modul de completare al fiecarui tip de document • Modul de identificare si determinare al datelor cerute de documentele completate. • Care sunt documentele 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • atenție • promptitudine
2. Întocmește documentele specifice activitate ii feroviare desfășurate	2.1. Întocmirea documentelor specifice activitate ii feroviare se face respectând cerințele formularelor tipizate 2.2 Documentele specifice activitate ii feroviare		

	<p>se întocmesc în conformitate cu dispozițiile și reglementările specifice în vigoare.</p> <p>2.3. Întocmirea documentelor se face numai cu cerneala sau pasta albastră, fără stersături sau modificări de caracter</p>	<p>însotitoare ale trenului.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reglementări de amănunt privind completarea documentelor însoțitoare ale trenului. • Reglementări de amănunt privind manipularea documentelor specifice activității de siguranță a circulației • Cazuri când se înmânează ordinul de circulație. 	
<p>3.Preda documentele specifice activității personalului feroviar</p>	<p>3.1. Documentele specifice activității se predau respectând atribuțiile din fișa postului și durata procesului de lucru.</p> <p>3.2.Predarea documentelor se realizează în cazurile prevăzute în reglementările specifice în vigoare.</p> <p>3.3.Documentele se predau numai personalului feroviar prevăzut în reglementările specifice în vigoare.</p>		

Gama de variabile:

- Procese de lucru feroviare: circulația trenurilor, circulația trenurilor după sistemul înțelegerii telefonice, circulația trenurilor după sistemul blocului de linie automat, circulația trenurilor după sistemul blocului de linie semiautomat, compunerea trenurilor, descompunerea trenurilor, manevra vehiculelor feroviare, aranjarea vagoanelor de călători în trenuri, aranjarea vagoanelor în trenurile de marfă, aranjarea

vagoanelor cu marfuri periculoase , legarea si dezlegarea vehiculelor din trenuri , conducerea locomotivei, legarea trenurilor, remizarea locomotivelor, revizia tehnica la compunere, revizia tehnica la sosire, revizia tehnica în tranzit, supravegherea prin defilare a trenurilor etc.

- Personal feroviar: personalul care participa la desfășurarea operațiunilor de transport feroviar din România ? și au scopul de a asigura funcționarea normală și continuă a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social și de apărare a țării, în condiții de siguranță a circulației trenurilor și securitatea transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sănătatea oamenilor și protecția mediului (mecanic de locomotivă, impiegat de mișcare, revizor tehnic de vagoane, șef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)

- Documente specifice pentru:

Impiegat de mișcare: registrul de revizia liniilor și instalațiilor de siguranță a circulației, registrul de dispoziții primite de la operatorul de circulație, registrul de dispoziții pentru conducerea centralizată a circulației trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare, condica de comenzi a postului, condica portativă a stației, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mână, plan de manevra, ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, arătarea vagoanelor trenului, raport de eveniment, etc.

Mecanic de locomotivă : foaie de parcurs, fișă a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restricțiilor, fișă a de tren, arătarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mână, ordin de circulație, raport de eveniment, nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular „ Bun export ”, notificări, raport de eveniment, etc.

Șef de tren: plan de manevra, ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, arătarea vagoanelor trenului, raport de eveniment, nota de repartizare a frânelor de mână, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, arătarea vagoanelor, note de frână, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă

- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de munca simulate

Titlu unita? ii Coordoneaza activitatea comerciala (unitate specifica)			Coduri de referin? a
<i>Descrierea unita? ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele ,deprinderile si atitudinile necesare pentru a coordona activitatea comerciala			NIVELUL UNITA? II 3
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica prestatia	1.1.Prestatia este identificata conform reglementarilor în vigoare. 1.2. Prestatia este identificata înainte de începerea procesului de lucru. 1.3. Prestatia este identificata conform instructiunilor de lucru specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Tipuri de prestatie • Modul de executare al prestatiei • Conditiiile pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele feroviare pentru îndeplinirea 	<ul style="list-style-type: none"> • promptitudine • rigurozitate. • profesionalism. • responsabilitate. • atentie.

<p>2. Primirea garnituri trenului</p>	<p>2.1. Garnitura trenului este luata în primire conform instructiunilor de lucru specifice.</p> <p>2.2. Garnitura trenului este luata în primire cu respectarea normelor de protectie a muncii .</p> <p>2.3. Primirea garnituri trenului conform reglementarilor specifice în vigoare.</p>	<p>prestatiilor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce reprezinta gabaritul CFR de vagon-de încarcare. • Prevederile Planului Tehnic de Exploatare legate de manevra vehiculelor feroviare. • Cazurile în care se face revizuirea macazurilor • Modul de revizuire al macazurilor • Defecte ale macazurilor ce pot pune în pericol circulatia sau manevra vehiculelor 	
<p>3. Urmare? te aprovizionarea cu imprimate</p>	<p>3.1. Aprovizionarea cu imprimate se face conform reglementarilor specifice în vigoare</p> <p>3.2. Aprovizionarea cu imprimate se face conform instructiunilor de lucru specifice.</p> <p>3.3. Aprovizionarea cu imprimate se face cu respectarea normelor de protectie a muncii</p>		

Gama de variabile:

- Mijloc de comunicare: statie de radio emisie receptie (radiotelefon), telefonie mobila, etc.
- Instalatiile de siguranta ale trenului: frâna automata a trenului, semnalul de alarma al trenului, frâna de mâna a fiecarui vagon din compunerea garniturii, frâna de mâna a locomotivei, dispozitivul de siguranta si vigilenta (DSV), instalatia INDUSI cu care este dotat materialul rulant motor, frâna electrica, frâna magnetica, frâna hidraulica, etc.
- Material rulant: material rulant motor si material rulant tractat (vagoane), etc.
- Personal autorizat pentru remediere: personalul autorizat al societatilor reparatoare care se ocupa cu mentenanta materialului rulant, etc.
- Prestatie: desfasurarea unei activitati, operatii de manevra, de parcurs (la drum), la calatori, la marfa, etc.
- Conditii impuse de circulatie: în functie de conditiile atmosferice (meteo), de indicatia luminoasa a semnalelor de circulatie, de tonajul trenului, de caracteristicile sectiei de remorcare, de încarcatura trenului, de tipul de frana folosit, etc. Conditii de siguranta a circulatiei: în functie de siguranta a circulatiei, de securitatea transporturilor : conditiile în care circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;
- Neconformitati:
 - privind asigurarea gabaritului de libera trecere : marfuri si materiale descarcate astfel încât afecteaza vizibilitatea semnalelor, functionarea instalatiilor, securitatea personalului, marfuri si materiale lipsite de forma stabila depozitate la o distanta mai mica de 0,8 m în aliniament si mai mica de 1,5 m în curbe, marfuri si materiale rotunde, care se pot rostogoli depozitate la o distanta mai mica de 1,75m în aliniament si 2,5m în curba etc.

- privind starea tehnica a materialului rulant: vagoanele care au fost deraiate, accidentate sau sunt defecte, fara avizul scris al revizorului tehnic de vagoane; vehiculele feroviare motoare deraiate, accidentate sau defecte, fara avizul scris al personalului tehnic de specialitate; vagoanele cu barele timoneriei de frâna sau alte piese, rupte sau desprinse, care depasesc gabaritul CFR de vagon-de încarcare sau care sunt neasigurate, cazute din suportii de fixare sau din cârligele de repaus; vagoanele cu: locuri plane sau cu brocuri pe suprafata de rulare a rotilor, cutii de osie aprinse sau iesite din furcile de garda, roti blocate; vagoanele cu arcuri de suspensie sau furci de garda rupte, strâmbte sau desprinse; vagoanele cu tampoane strâmbte, rupte sau lipsa; vagoanele descoperite sau acoperite, cu usi sau clape desprinse sau deschise, precum si vagoanele descoperite, cu dispozitivele de închidere incomplete sau defecte; vagoanele cu usi cazute de pe sina de rulare, expuse caderii în parcurs; vagoanele încarcate cu containere care au usile deschise; vagoanele încarcate fara respectarea reglementarilor specifice în vigoare, precum si vagoanele descoperite cu încarcatura deplasata sau neasigurata conform reglementarilor specifice; vagoanele încarcate cu marfuri periculoase din categoria „explozibile” a caror frâna automata si de mâna nu este izolata si sigilata; vagoanele goale cu tepuse neasezate în locasul lor, iesite din gabarit sau cu dispozitivele de asigurare a încarcaturii nefixate în pozitia de repaus; vagoanele cu scurgeri din continut; vagoanele cu transporturi cu gabarit depasit si vagoanele cu sarcina pe osie depasita, daca nu au aprobare de circulatie, conform reglementarilor specifice în vigoare; vagoanele cu ghereta frânei desprinsa si expusa caderii în parcurs; vagoanele cu capacele de la dome sau gurile de încarcare de pe acoperis deschise etc.
- privind starea liniilor și a macazurilor: desfacerea legaturilor dintre acele macazului si bara/barele de actionare-conexiune-tractiune, precum si între aceste bare; nelipirea vârfului acului de contraac, cu formarea între ele a unui spatiu liber de 4 mm sau mai mare, în dreptul axei barei/barelor de actionare-conexiune-tractiune; fisura vizibila sau ruptura la ac si/sau la contraac pe suprafata de rulare; ruptura la vârful inimii de încrucisare sau la aripile acesteia; ruptura sau lipsa a doua sau mai multor suruburi de la sina de rulare sau contrasina; ruptura eclisei de la calcâiul acului etc.
 - Gabarit de libera trecere-conturul geometric transversal limita, în plan vertical perpendicular pe axa longitudinala a caii, în interiorul caruia, afara de materialul rulant, nu se admite sa patrunda nici o parte a constructiilor sau a instalatiilor fixe.
 - Conducator de manevra- agent care conduce operatiunile de manevra.

- Gabaritul CFR de vagon – de încărcare este gabaritul de material rulant admis pe liniile infrastructurii feroviare publice române, în care trebuie sa se înscrie atât vagonul cât și încărcatura sa.
- rechizite de asigurare: obloane, șepuri, prelate, frânghii, lanțuri, cabluri etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Titlu unitate II Verificarea vehiculelor feroviare manevrate (unitate specifica)			Coduri de referință a
<i>Descrierea unitate II de competență a:</i> Unitatea cuprinde cunoștințele ,deprinderile și atitudinile necesare pentru a verifica dacă starea vehiculelor feroviare permite executarea operațiilor de manevra în condiții de siguranță circulației trenurilor și securitatea transporturilor.			NIVELUL UNITATE II 2
Elemente de competență a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Identifica neconformita? ile</p>	<p>1.1. Neconformitatile privind asigurarea gabaritului de libera trecere sunt identificate conform reglementarilor în vigoare.</p> <p>1.2. Neconformitatile privind starea liniilor ? i a macazurilor sunt identificate înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>1.3. Neconformita? ile identificate sunt raportate conducatorului de manevra.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de încarcare al marfurilor în vagoane • Modul de asigurare al marfurilor • Condițiile pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele feroviare la introducerea lor în trenuri. • Ce reprezinta gabaritul CFR de vagon-de încarcare. 	<ul style="list-style-type: none"> • promptitudine • rigurozitate. • profesionalism. • responsabilitate. • atentie.
<p>2.Examineaza starea tehnica a materialului rulant</p>	<p>2.1. Starea tehnica a materialului rulant se examineaza înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>2.2. Examinarea starii tehnice a materialului rulant se realizeaza pe teren, pentru fiecare vehicul feroviar .</p> <p>2.3. Starea tehnica a materialului rulant se examineaza conform reglementarilor specifice în vigoare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prevederile Planului Tehnic de Exploatare legate de manevra vehiculelor feroviare. • Cazurile în care se face revizuirea macazurilor • Modul de revizuire al macazurilor • Defecte ale macazurilor ce pot pune în pericol circulatia sau manevra vehiculelor 	

<p>3. Urmare? te rechizitele de asigurare ale încarcatarii</p>	<p>3.1. Rechizitele de asigurare ale încarcatarii se urmaresc sa fie fixe ? i sa nu atârne.</p> <p>3.3. Urmarirea rechizitelor de asigurare ale încarcatarii se realizeaza înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>3.2. Rechizitele de asigurare ale încarcatarii se urmaresc sa fie în gabaritul CFR de vagon-de încarcare.</p>		
---	---	--	--

Gama de variabile:

- Condi? ii de siguran? a circula? iei ? i securitate a transporturilor : condi? ii în care circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;
- Neconformita? i:
 - privind asigurarea gabaritului de libera trecere : marfuri ? i materiale descarcate astfel încât afecteaza vizibilitatea semnalelor, func? ionarea instala? iilor, securitatea personalului, marfuri ? i materiale lipsite de forma stabila depozitate la o distan? a mai mica de 0,8 m în aliniament ? i mai mica de 1,5 m în curbe, marfuri ? i materiale rotunde, care se pot rostogoli depozitate la o distan? a mai mica de 1,75m în aliniament ? i 2,5m în curba etc.

- privind starea tehnica a materialului rulant: vagoanele care au fost deraiate, accidentate sau sunt defecte, fara avizul scris al revizorului tehnic de vagoane; vehiculele feroviare motoare deraiate, accidentate sau defecte, fara avizul scris al personalului tehnic de specialitate; vagoanele cu barele timoneriei de frâna sau alte piese, rupte sau desprinse, care depasesc gabaritul CFR de vagon-de încarcare sau care sunt neasigurate, cazute din suportii de fixare sau din cârligele de repaus; vagoanele cu: locuri plane sau cu brocuri pe suprafata de rulare a rotilor, cutii de osie aprinse sau iesite din furcile de garda, roti blocate; vagoanele cu arcuri de suspensie sau furci de garda rupte, strâmbte sau desprinse; vagoanele cu tampoane strâmbte, rupte sau lipsa; vagoanele descoperite sau acoperite, cu usi sau clape desprinse sau deschise, precum si vagoanele descoperite, cu dispozitivele de închidere incomplete sau defecte; vagoanele cu usi cazute de pe sina de rulare, expuse caderii în parcurs; vagoanele încarcate cu containere care au usile deschise; vagoanele încarcate fara respectarea reglementarilor specifice în vigoare, precum si vagoanele descoperite cu încarcatura deplasata sau neasigurata conform reglementarilor specifice; vagoanele încarcate cu marfuri periculoase din categoria „explozibile” a caror frâna automata si de mâna nu este izolata si sigilata; vagoanele goale cu tepuse neasezate în locasul lor, iesite din gabarit sau cu dispozitivele de asigurare a încarcaturii nefixate în pozitia de repaus; vagoanele cu scurgeri din continut; vagoanele cu transporturi cu gabarit depasit si vagoanele cu sarcina pe osie depasita, daca nu au aprobare de circulatie, conform reglementarilor specifice în vigoare; vagoanele cu ghereta frânei desprinsa si expusa caderii în parcurs; vagoanele cu capacele de la dome sau gurile de încarcare de pe acoperis deschise etc.
- privind starea liniilor și a macazurilor: desfacerea legaturilor dintre acele macazului si bara/barele de actionare-conexiune-tractiune, precum si între aceste bare; nelipirea vârfului acului de contraac, cu formarea între ele a unui spatiu liber de 4 mm sau mai mare, în dreptul axei barei/barelor de actionare-conexiune-tractiune; fisura vizibila sau ruptura la ac si/sau la contraac pe suprafata de rulare; ruptura la vârful inimii de încrucisare sau la aripile acesteia; ruptura sau lipsa a doua sau mai multor suruburi de la sina de rulare sau contrasina; ruptura eclisei de la calcâiul acului etc.
 - Gabarit de libera trecere-conturul geometric transversal limita, în plan vertical perpendicular pe axa longitudinala a caii, în interiorul caruia, afara de materialul rulant, nu se admite sa patrunda nici o parte a constructiilor sau a instalatiilor fixe.
 - Conducator de manevra- agent care conduce operatiunile de manevra.

- Gabaritul CFR de vagon – de încărcare este gabaritul de material rulant admis pe liniile infrastructurii feroviare publice române, în care trebuie sa se înscrie atât vagonul cât și încărcatura sa.
- rechizite de asigurare: obloane, șepci, prelate, frânghii, lanțuri, cabluri etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Titlu unități Asigurarea materialului rulant contra fugirii (unitate specifica)		Coduri de referință	
<i>Descrierea unității de competență a:</i> Unitatea cuprinde cunoștințele, deprinderile și atitudinile necesare pentru a realiza asigurarea materialului rulant contra fugirii în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.		NIVELUL UNITĂȚII 2	
Elemente de competență a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Stabile? te condi? iile de men? inere pe loc a materialului rulant</p>	<p>1.1. Condi? iile men? inerii pe loc se stabilesc înainte de începerea manevrei, respectiv înainte de împingerea convoiului de manevra la triere.</p> <p>1.2. Condi? iile men? inerii pe loc se stabilesc în func? ie de procesul de lucru.</p> <p>1.4. Condi? iile men? inerii pe loc se stabilesc conform reglementarilor specifice în vigoare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Masa frânata a vehiculelor feroviare. • Repartizarea frânelor active • Tonajul frânat real si tonajul necesar de frânat al unui tren • Sistemele de frânare admise • Reguli de utilizare a sabotilor de mâna • Defectele sabotilor de mâna 	<ul style="list-style-type: none"> • atentie • responsabilitate. • profesionalism • îndemânare. • rapiditate • corectitudine • promptitudine
<p>2.Strânge frânele necesare mentinerii pe loc a materialului rulant</p>	<p>2.1. Strângerea frânelor necesare men? inerii pe loc se realizeaza daca starea de functionare a frânelor este corespunzatoare .</p> <p>2.2. Frânele necesare men? inerii pe loc se strâng conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>2.3.Frânele necesare men? inerii pe loc se strâng conform reglementarilor specifice în vigoare numai de</p>		

	personalul abilitat .		
3. Aseaza sabotii de mâna pe sina	<p>3.1. A? ezarea sabotilor de mâna pe ? ina se face în raport cu viteza, masa vagonului si starea timpului.</p> <p>3.2. Sabotii de mâna fara defecte se a? eaza pe ? ina , de regula, pe linia din interiorul curbei;</p> <p>3.3. A? ezarea sabotilor de mâna pe ? ina se realizeaza în conformitate cu prevederile specifice în vigoare.</p>		

Gama de variabile:

- Convoi de manevra – Un grup de vehicule feroviare legate între ele, care se manevreaza prin tragere sau împingere, între grupele de linii ale aceleiasi statii cu sau fara depasirea încintei statiei, precum si între statie si o linie a unui operator economic, conform prevederilor stabilite în planul tehnic de exploatare
- Plan tehnic de exploatare: stabileste modul de aplicare a unor prevederi din reglementarile specifice, determinat de specificul de lucru al fiecarei statii de cale ferata, în functie de modul de organizare a activitatii, dotarea tehnica, sistemul de circulatie si modul de lucru.
- Reglementari specifice: când stationeaza pe linii cu declivitate pâna la 2 % inclusiv, prin strângerea numarului de frâne de mâna necesare mentinerii pe loc; când stationeaza pe linii cu declivitate peste 2 %, prin strângerea numarului de frâne de mâna necesare mentinerii pe loc si cu saboti de mâna asezati la rotile osiilor extreme ale ultimului vagon în capatul spre panta; când stationeaza pe linii prevazute cu saboti de deraiere, prin strângerea frânelor de mâna necesare mentinerii pe loc si cu saboti de mâna asezati la rotile osiilor extreme ale ultimului vagon

în capatul spre sabotul de deraiere etc.

- Personal abilitat: pe liniile stației, altele decât liniile de încărcare-descărcare, personalul care execută manevra; pe liniile de încărcare-descărcare din stație, personalul care execută manevra, iar în timpul efectuării operațiilor de încărcare-descărcare a vagoanelor – personalul care supraveghează aceste operații ; pe LFI cu acces la liniile administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare, personalul care efectuează manevra.
- Defecte : placuta de sprijin lipsă; corpul slăbit din nituri, crăpat, deformat sau rupt; limba ruptă sau slăbită din nituri; talpa încovoiată, strâmbă, îndoită sau ruptă; mânerul strâmb, rupt sau lipsă.
- Prevederi specifice: înainte de darea în folosință, sabotii de mână se verifică cu șablonul corespunzător tipului de șină și se inscripționează conform prevederilor stabilite în PTE; sabotii de mână se așază pe șină la o distanță variabilă față de punctul la care vagoanele trebuie oprite, în raport cu viteza, masa vagonului și starea timpului, astfel încât să nu se producă tamponarea violentă a vagoanelor; pe liniile în curbă, sabotii de mână trebuie așzați, de regulă, pe linia din interiorul curbei; după așzarea sabotilor de mână pe șină trebuie să se verifice lipirea aripioarei de partea interioară a ciupercii șinei precum și lipirea limbii sabotului de ciuperca șinei; se interzice așzarea sabotilor de mână pe macazuri și între macazurile din aceeași zonă, pe inimi de încrucișare, joante izolante sau de racordare, treceri la nivel, bascule pod și canale deschise; se interzice așzarea sabotilor de mână în cazurile în care ciuperca șinei este necurățată, prezintă bavuri sau praguri verticale, care conduc la întepenirea sabotului, precum și pe liniile din zonele cu eclise cornier.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct

- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

<p style="text-align: center;">Titlu unita? ii</p> <p style="text-align: center;">Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare</p> <p style="text-align: center;">(unitate specifica)</p>	<p>Coduri de referin? a</p>
<p><i>Descrierea unita? ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele, deprinderile si atitudinile necesare pentru a</p>	<p>NIVELUL UNITA? II 2</p>

executa sarcinile care îi revin în desfășurarea activității de manevră în conformitate cu reglementările specifice în vigoare și cu respectarea siguranței circulației și securității transporturilor			
Elemente de competență a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Leaga vehiculele feroviare	<p>1.1. Vehiculele feroviare se leaga conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>1.2. Legarea vehiculelor feroviare se realizează numai de agenții operatorilor de transport feroviar.</p> <p>1.3. Vehiculele feroviare se leaga numai după oprirea completă a acestora .</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de legare al vehiculelor feroviare. • Modul de legare al locomotivelor la tren • Modul de legare al locomotivelor la frâna • Modul de dezlegare al locomotivelor de la tren • Modul de dezlegare al locomotivelor de la frâna • Modul de aranjare al vagoanelor în tren • Tipurile de semnale date cu instrumente portative de semnalizare 	<ul style="list-style-type: none"> • atenție • responsabilitate. • rigurozitate • profesionalism. • meticulozitate. • promptitudine • corectitudine.
2. Dezleaga vehiculele feroviare din trenuri	<p>2.1. Vehiculele feroviare se dezleaga conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>2.2. Dezlegarea vehiculelor feroviare se realizează numai de agenții operatorilor de transport feroviar.</p> <p>2.3. Dezlegarea vehiculelor feroviare de locomotivă se face numai din ordinul impiegatului de mișcare.</p>		
3. Aranjarea vagoanelor în	<p>3.1. Aranjarea vagoanelor în trenurile de călători</p>		

<p>trenuri</p>	<p>se realizeaza conform reglementarilor proprii ale operatorului de transport feroviar.</p> <p>3.2. Vagoanele se aranjeaza în trenurile de marfa de personalul operatorului feroviar conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>3.3. Aranjarea vagoanelor în trenurile mixte se face conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>3.4 .Vagoanele de marfa se aranjeaza în trenurile mixte în ordinea geografica a sta? iilor în care se manevreaza.</p> <p>3.5. Aranjarea vagoanelor de calatori în trenurile mixte se face la urma trenului ,în perioada în care nu se încalzesc ? i dupa locomotiva, în perioada de încalzire.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul în care se dau semnalele cu instrumente portative de semnalizare • Instrumentele portative de semnalizare utilizate • Cazurile în care se dau semnale cu instrumente portative de semnalizare • Modul de manipulare al macazurilor ? i sabo? ilor de deraiere • Cazuri în care se interzice manipularea macazurilor la manevra 	
-----------------------	---	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • Modul de verificare al macazurilor ? i sabo? ilor de deraiere 	
--	--	---	--

Gama de variabile:

- Condi? ii de siguran? a circula? iei ? i securitate a transporturilor : condi? ii în care circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;
- Agent – Salariat calificat si autorizat pentru îndeplinirea unei functii cu responsabilitati în siguranta circulatiei, care desfasoara activitati în legatura cu circulatia trenurilor, efectuarea manevrei, conducerea vehiculelor feroviare motoare, precum si de manipulare a instalatiilor sau echipamentelor de siguranta circulatiei. Agentul poate fi autorizat sa execute si o parte din operatiile tehnologice specifice altei functii, având în acest sens atributiile si responsabilitatile corespunzatoare
- Operator de transport feroviar – Operator economic, cu capital de stat sau privat, care a obtinut o licenta în conformitate cu legislatia în vigoare, a carui activitate principala consta în efectuarea de prestatii de transport de marfa feroviar si/sau de calatori pe calea ferata, tractiunea

fiind asigurata obligatoriu de acest operator economic; acest termen include, de asemenea, si operatorii economici care asigura numai tractiunea.

- Reglementari specifice: primul vagon asezat dupa locomotiva care remorca trenul, trebuie sa fie de regula, un vagon de bagaje sau de posta; primul compartiment al primului vagon de calatori din capatul dinspre locomotiva care remorca trenul nu trebuie sa fie ocupat de calatori; la primul si la ultimul vagon de calatori din tren, usile frontale extreme ale acestora precum si usile frontale ale vagoanelor de calatori vecine care nu asigura intercomunicatii, trebuie sa fie închise si încuiate iar placile de intercomunicatie trebuie sa fie ridicate si fixate în aceasta pozitie;

în trenurile care circula cu locomotiva împingatoare, sa nu se introduca în ultimele 350 tone brute din tren, vehicule a caror masa bruta este mai mica de 20 tone; vagoanele cu frâna automata activa precum si cele cu frâna de mâna în stare de functionare sa fie aranjate în corpul trenului cât mai uniform; aranjarea vagoanelor de calatori în trenurile mixte se face la urma trenului, în perioada în care nu se încălzesc si dupa locomotiva, în perioada de încălzire, cu respectarea regulilor stabilite pentru trenurile de calatori; vagoanele de calatori se separa prin cel puțin un vagon acoperit, gol sau încarcat cu marfuri care nu se deplaseaza longitudinal, de vagoanele descoperite încarcate cu busteni, stâlpi, sine sau alte materiale asemanatoare care se pot deplasa în sens longitudinal în timpul mersului; Vagoanele încarcate cu marfuri periculoase din categoria “explozibile”, “radioactive”, clor lichid, gaze lichefiate, “incendiabile” sau rau mirositoare nu se introduc în trenurile mixte etc.

- Instrumente portative – stegule? de culoare galbena, fluier de mâna, radiotelefon portabil etc.
- Instrumente acustice – fluierul, trompeta sau claxonul vehiculului feroviar, fluierul de mâna.
- Macaz – Subansamblu al unui aparat de cale compus din ace, contraace, sine de legatura, traverse si material marunt de cale
- Sabot de deraiere – Dispozitiv amplasat în afara caii la un fir al liniei care, prin asezare pe sina provoaca deraierea rotii vehiculului care se angajeaza peste el.

- Partida de manevra – Formatie compusa din conducatorul de manevra si cel putin înca un agent autorizat pentru efectuarea manevrei
- Conducator de manevra - agent care conduce opera? iunile de manevra

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

Titlul calificării: CONDUCTOR TREN		Codul	
Nivelul calificării	2		
<i>Unitățile obligatorii (specifice)</i>	Codul	Nivel	Credite
Verificarea vehiculelor feroviare manevrate		2	
Asigurarea materialului rulant contra fugirii		2	
Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare		2	
<i>Unitățile obligatorii (generale)</i>			
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență		2	
Respectarea normelor de protecția mediului		2	
Completerea documentelor specifice de siguranța		2	
<i>Unitățile obligatorii (cheie)</i>			
Comunicare în limba oficială		2	
Competențe sociale și civice		2	
Competența de a învăța		2	

<p>Scopul și motivația calificării</p> <p>Conducător tren participă la analiza activității și instruirile de serviciu, predă-primește serviciul conform reglementărilor specifice în vigoare. Verifică asigurarea gabariturii de liberă trecere, efectuează operații legate de compunerea – descompunerea trenurilor, de atașarea – detașarea de vagoane, introducerea – scoaterea vehiculelor feroviare pe și de la liniile de încărcare – descărcare, efectuează revizia legitimațiilor de călătorie,</p>
<p>Cunoștințele precerute/Condiții de acces/Ruta de progres</p> <p>Absolvent al învățământului liceal. Calificare în ocupația Conducător Tren.</p>
<p>Explicarea regulilor calificării</p> <p>Unitățile de competență specifice se vor evalua și certifica numai împreună cu unitățile de competență generale pentru obținerea calificării.</p>
<p>Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)</p>

Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)

Documente eliberate de Organisme de reglementare

Autorizație specifică activității

Titlul calificării:		Codul	
SEF TREN			
Nivelul calificării	3		
<i>Unitățile obligatorii (specifice)</i>	Codul	Nivel	Credite
Coordonează activitatea comercială		3	
Verificarea vehiculelor feroviare manevrate		3	
Asigurarea materialului rulant contra fugirii		3	
Executarea sarcinilor privind manevra vehiculelor feroviare		3	
<i>Unitățile obligatorii (generale)</i>			
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență		2	
Respectarea normelor de protecția mediului		2	
Completarea documentelor specifice de siguranța		2	
<i>Unitățile obligatorii (cheie)</i>			
Comunicare în limba oficială		2	
Competențe sociale și civice		2	
Competența de a învăța		2	

Scopul și motivația calificării

Seful de tren participă la analiza activității și instruirile de serviciu, predă-primește serviciul conform reglementărilor specifice în vigoare. Verifică asigurarea gabaritului de liberă trecere, efectuează operații legate de compunerea – descompunerea trenurilor, de atașarea – detașarea de vagoane, introducerea – scoaterea vehiculelor feroviare pe și de la liniile de încărcare – descărcare, ia în primire garnitura trenului, o predă în buna stare, efectuează revizia legitimațiilor de calatorie, tratează calatori fraudulosi, avizează neregulile comerciale ale vehiculelor din garnitura

Cunoștințele precerute/Condiții de acces/Ruta de progres

Absolvent al învățământului liceal. Calificare în ocupația Sef Tren.

Explicarea regulilor calificării

Unitățile de competență specifice se vor evalua și certifica numai împreună cu unitățile de competență generale pentru obținerea calificării.

Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)

Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)

Documente eliberate de Organisme de reglementare

Autorizație specifică activității