

# **STANDARD OCUPAȚIONAL**

## **Ocupația: MARINAR**

**Domeniul: Transporturi**

**Cod N.C.: 8340.2.1.**

**2009**

## **Inițiator de proiect : FUNDAȚIA ȘCOALA PORTUARĂ CONSTANȚA**

**Coordonator proiect: Andrei Felicia** – director - Fundația Școala Portuară Constanța

### **Echipa de redactare a standardului ocupațional:**

**Staicu Mihai Codruț** – Comandant de cursă lungă – inspector specialitate gradul I ANR

**Mihai Doru Adrian** – Comandant de cursă lungă – șef birou urmărire trafic Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța

**Luca Emil** – Expert 1A Șef serviciu formare profesională personal nebrevetat -Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturile Navale „CERONAV” Constanța.

**Petrescu Vicențiu** - Comandant de cursă lungă – Consilier Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța

**Hrisa Năstase** – inginer mecanic – consultant formare Fundația Școala Portuară Constanța

**Cristina Pârvan** – inginer mecanic – lector, Fundația Școala Portuară Constanța

**Mereanu Raluca Virginia** – economist Relații Economice Internaționale - Fundația Școala Portuară Constanța

### **Echipa de validare/referenți de specialitate:**

#### **Standardul a fost validat de specialiști desemnați de Comitetul sectorial *Transporturi*:**

**Petre Costel**, Președinte, Federația Națională a Sindicatelor Portuare, Constanța

**Manole Daniel**, ofițer mecanic 1, inginer expert, Director, ARSVOM

**Drăgan Ion**, căpitan de cursă lungă, șef secție exploatare nave – SC COREMAR SA

**Stancă Nicolae**, Director SNTP, sucursala nave tehnice portuare – CN APMC SA

**Dede Mihai**, Comandant de cursă lungă, Director General, SC COREMAR SA

**Brânzoi Nicolai**, Inginer Construcții Nave, Director adjunct tehnic SC COREMAR SA

**Vlăsceanu Sabin**, Căpitan de remorcher maritim, Comandant Instructor SC COREMAR SA

**Panait Viorel**, Președinte Organizația Patronală *Operatorul Portuar*

## Descrierea ocupației

Ocupația de *marinar* presupune un complex de competențe necesare executării activităților specifice de la bordul navelor maritime sau fluviale, în conformitate cu criteriile agreeate pe plan internațional și național.

Marinarul face parte din personalul de execuție ce desfășoară la bordul navei o activitate complexă. Datorită complexității activităților, practicarea ocupației este condiționată de deținerea unor competențe referitoare la: cunoașterea navei pe care este îmbarcat (caracteristicile constructive, compartimentarea și dispunerea tancurilor, dotarea ei cu instalații, utilaje și echipamente de punte, exploatarea, performanțele și limitele operaționale ale acestora, posibilitatea de utilizare a instalațiilor de punte și în special a instalației de guvernare, legare /ancorare, în diferite situații), cunoașterea mijloacelor și materialelor de vitalitate și de stingere a incendiilor existente în dotarea serviciului punte (locul de amplasare a acestora, modul de folosire în funcție de situație și să intervină conform rolului, pentru stingerea incendiilor la nava proprie și în apropierea ei), executarea serviciului de cart și serviciul de gardă, participarea la pregătirea navei pentru marș (manevră) sau încărcare /descărcare, la manevrarea instalațiilor de încărcare, instalațiilor de deschidere /închidere a capacelor magaziiilor de marfă, instalației de ventilație a magaziiilor de marfă, participarea la manevrele de lansare la apă și de ridicare la post a ambarcațiunilor, executând operațiunile ordonate de persoana care conduce aceste activități, participarea la îmbarcarea și debarcarea materialelor pentru serviciul punte, participarea la activitățile de curățenie și întreținere a navei și la pregătirile, exercițiile și antrenamentele executate la bordul navei, în vederea creșterii gradului de siguranță și securitate al navei.

Activitatea complexă desfășurată de marinar necesită o serie de aptitudini, deprinderi și abilități cum ar fi: bun cunoscător al practicii marinărești, bun utilizator al mijloacelor, instalațiilor și echipamentelor de la bordul unei nave, preocupare permanentă pentru exploatarea corespunzătoare a instalațiilor și întreținerea navei, bun executant, cu rezistență fizică și psihică și bun partener în relațiile cu ceilalți membrii ai echipajului, fiind atașat de navă și de echipaj.

Pentru efectuarea activităților specifice ocupației, un marinar cunoaște și aplică legile și regulamentele care normalizează viața la bordul navei și pe mare, cunoaște organizarea activităților de la bord, desfășoară acțiuni în cazul punerii în aplicare a rolurilor de siguranță, amplasarea și folosirea eficientă a mijloacelor de salvare, de stins incendiu și de vitalitate, aplică principiile de funcționare și utilizare a instalațiilor și echipamentelor de la bordul navei.

Prin prisma accentuării efectelor globalizării economiei mondiale și multiplicării echipajelor mixte, limba engleză a devenit principala cale de comunicare de la bordul navelor maritime, de aceea, cunoașterea ei și a termenilor specifici reprezintă o condiție esențială a integrării marinarilor în cadrul echipajelor navelor pe care sunt îmbarcați.

**UNITĂȚI DE COMPETENȚĂ**

<b>Categorii de competențe</b>	<b>Nr. crt.</b>	<b>Titlul unității</b>
<b>FUNDAMENTALE</b>	1.	<b>Comunicarea interactivă la locul de muncă</b>
	2.	<b>Lucru în echipă</b>
	3.	<b>Comunicarea în limba engleză</b>
<b>GENERALE PE DOMENIUL DE ACTIVITATE</b>	4.	<b>Dezvoltarea pregătirii profesionale</b>
	5.	<b>Aplicarea prevederilor legale referitoare la securitatea și sănătatea în muncă în domeniul situațiilor de urgență la bordul navei</b>
	6.	<b>Protejarea mediului înconjurător</b>
	7.	<b>Asigurarea funcționării ambarcațiunilor de salvare</b>
	8.	<b>Menținerea vitalității navei</b>
<b>SPECIFICE OCUPAȚIEI</b>	9.	<b>Executarea serviciului de veghe și gardă</b>
	10.	<b>Întreținerea echipamentelor / instalațiilor de la bordul navei</b>
	11.	<b>Manevrarea echipamentelor / instalațiilor de la bordul navei</b>
	12.	<b>Executarea manevrelor la bordul navei și cu nava</b>

## UNITATEA 1

### COMUNICAREA INTERACTIVĂ LA LOCUL DE MUNCĂ

#### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare comunicării în timpul desfășurării activităților specifice cu colegii de echipă, cu șefii ierarhici, cu persoanele care participă la activitățile de operare la bordul navei implicate în procesul de lucru, în vederea obținerii performanțelor.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Primește / transmite informații</b>	1.1. Comunicarea se face utilizând un limbaj adecvat situației și interlocutorului. 1.2. Informațiile sunt comunicate concis astfel încât comunicarea să fie eficientă. 1.3. Metoda de comunicare este adecvată scopului și importanței informației. 1.4. Informațiile sunt transmise cu operativitate, pe un ton politicos. 1.5. Informațiile transmise sunt analizate și selectate cu discernământ pentru asigurarea acurateții și relevanței acestora. 1.6. Comunicarea se face utilizând mijloacele de comunicare adecvate.
<b>2. Participă la discuții pe teme profesionale</b>	2.1. Participarea la discuții este constructivă, punctele de vedere divergente fiind argumentate cu politețe. 2.2. Participarea la discuții se face respectând punctul de vedere al interlocutorului. 2.3. Discuțiile sunt orientate cu politețe în sensul concentrării pe subiectul de interes. 2.4. Participarea la discuții se face fără a întrerupe interlocutorul.

#### *Gama de variabile*

Metode de comunicare: verbale și non verbale

Informații transmise: plecarea/sosirea navei, date de exploatare, timpul de lucru

Mijloace de comunicare: direct, stații de emisie/recepție, coduri de semnalizare etc.

Interlocutori pot fi: colegii de echipă, ceilalți membri ai echipajului navei, șefii ierarhici, reprezentanții societății de operare portuară

#### *Ghid pentru evaluare*

Cunoștințele necesare se referă la:

- limbajul de specialitate specific
- specificul activităților de realizat
- componența echipelor de muncă
- metodele de comunicare folosite la locul de muncă
- raporturile ierarhice și funcționale la locul de muncă
- situațiile de raportare a informațiilor
- regulile / normele de comportament civilizate în societate
- sursele de preluare a informațiilor pentru activități specifice

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de a comunica politicos și eficient în situații concrete
- utilizarea eficientă a mijloacelor de comunicare din dotare
- capacitatea de adaptare față de interlocutor
- exprimare clară, corectă și concisă

## UNITATEA 2

### LUCRU ÎN ECHIPĂ

#### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare pentru identificarea sarcinilor specifice la locul de muncă ca membru al echipei și implică participarea directă la realizarea obiectivelor acesteia într-un cadru organizat.

ELEMENTE DE COMPETENȚĂ	CRITERII DE REALIZARE
<b>1. Identifică sarcinile din cadrul echipei</b>	1.1. Sarcinile individuale sunt identificate în funcție de indicațiile șefului direct vizând obiectivele echipei. 1.2. Sarcinile individuale specifice sunt identificate în corelație cu sarcinile ce revin celorlalți membri ai echipei. 1.3. Sarcinile încredințate sunt clarificate cu promptitudine, în scopul evitării unor eventuale neînțelegeri.
<b>2. Efectuează munca în echipă</b>	2.1. Sarcinile individuale în cadrul echipei se realizează cu responsabilitate și la timp. 2.2. Sprijinul calificat este acordat cu promptitudine la cerere ori de câte ori este nevoie. 2.3. Sarcinile individuale de serviciu sunt preluate și îndeplinite în concordanță cu activitatea echipei. 2.4. Îmbunătățirea activității în cadrul echipei se realizează în mod constructiv. 2.5. Atribuțiile de subordonare sunt executate în conformitate cu regulile de organizare a echipajului la bordul navei.

#### *Gama de variabile*

Echipa de lucru: marinari, șeful direct

Sarcinile individuale și de echipă sunt în concordanță cu activitatea de pe navă

Atitudine constructivă: implicare, interes, sprijin, încurajare, solidarizare etc.

#### *Ghid pentru evaluare*

Cunoștințele necesare se referă la:

- componența echipei
- sarcinile individuale
- obiectivele echipei
- raporturile ierarhice și funcționale la locul de muncă
- sarcinile echipei

La evaluare se urmărește:

- capacitatea de integrare într-un colectiv și de colaborare constructivă cu ceilalți membri ai echipei

Standard ocupațional: Marinar – 12 unități de competență

- capacitatea individuală de preluare a sarcinilor încredințate pentru realizarea lor într-un interval de timp prestabilit, în corelare cu obiectivul general al echipei și în strânsă legătură cu sarcinile membrilor echipei
- seriozitate în desfășurarea activităților în cadrul echipei



### UNITATEA 3

#### COMUNICAREA ÎN LIMBA ENGLEZĂ

##### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare pentru comunicarea în limba engleză a mesajelor specifice operațiunilor de la bordul navei, respectiv pentru a purta dialoguri profesionale clare și eficiente, adecvate tipului de activitate, cât și pe teme diverse.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Receptează mesaje orale</b>	1.1. Elementele esențiale în vorbirea standard sunt receptate corect. 1.2. Mesajele sunt receptate integral, urmărind sensul global. 1.3. Ordinea evenimentelor relatate într-un discurs este sesizată corect. 1.4. Limbajul tehnic de specialitate este receptat integral.
<b>2. Exprimă oral informații</b>	2.1. Descrierea unei game variate de subiecte legate de activitate sunt prezentate clar și cu toate detaliile relevante. 2.2. Opiniile sunt exprimate coerent și fluent pentru clarificarea problemelor apărute. 2.3. Formulele de conversație sunt folosite potrivit situației de comunicare.
<b>3. Participă la conversații</b>	3.1. Conversațiile sunt purtate cu o exprimare fluentă și spontană. 3.2. Limbajul utilizat este eficient și corect. 3.3. Punctele de vedere sunt exprimate cu claritate.

##### *Gama de variabile*

Metode de comunicare: comunicarea verbală

Mijloace de comunicare: direct, stație de emisie/ recepție, coduri de semnalizare etc.

Termenii specifici în limba engleză se referă la: sosirea / plecarea navei, operațiuni desfășurate în compartimentul mașini, descrierea navei etc.

Limbaj standard / tehnic: cuvinte, expresii specifice domeniului, formule de adresare comune

Literatura de specialitate: cărți, manuale de specialitate, prospecte, documente

Situații specifice locului de muncă: conflicte și soluții

##### *Ghid pentru evaluare*

Cunoștințele necesare se referă la:

- termenii specifici din domeniul de activitate
- structurile de gramatică, vocabular și conversație ale limbii engleze

La evaluare se urmărește:

- identificarea corectă a limbajului standard și înțelegerea limbajului tehnic în limba engleză
- prelucrarea și transmiterea corectă de informații în limba engleză
- înțelegerea discursurilor și realizarea de conexiuni în domeniu

## UNITATEA 4

### DEZVOLTAREA PREGĂTIRII PROFESIONALE

#### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare pentru adaptarea la noile tehnologii apărute și la dezvoltarea deprinderilor sale în concordanță cu acestea.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Participă periodic la programe de pregătire</b>	1.1. Participarea la programele de pregătire pentru însușirea optimă a cunoștințelor necesare se face cu responsabilitate. 1.2. Pregătirea profesională se realizează prin participarea activă la exerciții, antrenamente și roluri ordonate de șefii ierarhici. 1.3. Participarea la cursuri se face în mod activ, cu interes pentru asimilarea cunoștințelor la nivelul propus. 1.4. Instruirea se realizează cu interes ori de câte ori este nevoie, în corelație cu noutățile relevante pentru activitatea desfășurată. 1.5. Participarea la instruirile privind regulile de organizare a echipajului și conducerea navei se face cu responsabilitate pentru însușirea optimă a acestora.
<b>2. Dezvoltă deprinderi proprii</b>	2.1. Deprinderile sunt exersate pentru atingerea scopului propus de la locul de muncă. 2.2. Deprinderile dobândite sunt folosite cu performanță pentru un stil de muncă îmbunătățit. 2.3. Deprinderile sunt dezvoltate permanent și cu responsabilitate.

#### Gama de variabile

Programe de pregătire: cursuri, instructaje zilnice și periodice, cursuri de pregătire profesională în corelație cu cerințele aplicării noilor tehnologii de execuție a lucrărilor

Șefi ierarhici: șef de echipaj, ofițeri punte, căpitan, comandant

Atitudine constructivă: interes, motivare, implicare, deschidere față de nou, dorință de participare la diverse forme de pregătire etc.

Exerciții/antrenamente/ roluri conform ordinilor șefilor ierarhici și graficelor de pregătire

#### Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

- noutățile tehnice apărute în activitatea de marinar: standarde, regulamente, tehnologii noi, echipamente și instalații
- reglementările legale în domeniu: Regulamentul Serviciului la bordul navelor maritime civile, Codul Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare (I.S.P.S.), Codul Internațional de Management al Siguranței (I.S.M.) etc.
- cerințele obligatorii pentru familiarizarea și instruirea de bază în probleme de siguranță pentru personalul navigator

Standard ocupațional: Marinar – 12 unități de competență

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de asimilare a noutăților din domeniu
- interesul manifestat pentru integrarea în programe de instruire continuă, în conformitate cu nevoile de dezvoltare profesională
- capacitatea de utilizare a termenilor de specialitate

## UNITATEA 5

**APLICAREA PREVEDERILOR LEGALE REFERITOARE LA SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ÎN DOMENIUL SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ LA BORDUL NAVEI**

**Descriere**

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare aplicării prevederilor legale referitoare la securitatea și sănătatea în muncă și situațiile de urgență, în scopul evitării și minimizării riscului producerii accidentelor, avariilor sau a îmbolnăvirilor profesionale.

<b>Elemente de competență</b>	<b>Criterii de realizare</b>
<b>1. Respectă normele de securitate și sănătate în muncă</b>	<p>1.1. Normele de securitate și sănătate în muncă sunt respectate în conformitate cu specificul locului de muncă.</p> <p>1.2. Normele de securitate și sănătate în muncă sunt însușite în cadrul instructajelor zilnice, în corelație cu particularitățile activităților care urmează să se desfășoare.</p> <p>1.3. Normele de securitate și sănătate în muncă sunt aplicate în corelație cu particularitățile activităților care urmează să se desfășoare.</p>
<b>2. Utilizează echipamentul de protecție</b>	<p>2.1. Echipamentul de protecție utilizat este conform normativelor în vigoare.</p> <p>2.2. Echipamentul de protecție este utilizat în conformitate cu activitățile specifice locului de muncă.</p> <p>2.3. Echipamentul de protecție este utilizat pe tot parcursul procesului de lucru.</p>
<b>3. Respectă prevederile legale referitoare la situațiile de urgență</b>	<p>3.1. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt respectate în conformitate cu procedurile specifice.</p> <p>3.2. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt respectate în limita atribuțiilor de serviciu.</p> <p>3.3. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt respectate în funcție de natura accidentului produs.</p> <p>3.4. Normele PSI sunt respectate cu rigurozitate pe toată perioada de desfășurare a activității.</p> <p>3.5. Echipamentele și instalațiile de stingere a incendiilor, materialele și mijloacele de intervenție la bordul navei sunt utilizate conform instrucțiunilor de folosire.</p>
<b>4. Identifică pericolele la bordul navei</b>	<p>4.1. Pericolele sunt identificate în conformitate cu atribuțiile de serviciu.</p> <p>4.2. Sursele de pericol sunt identificate în timp util, în scopul eliminării imediate.</p> <p>4.3. Pericolele identificate, care nu pot fi</p>

	eliminate sunt raportate persoanelor abilitate.
--	---

### ***Gama de variabile***

Norme de securitate și sănătate în muncă: generale și specifice pentru lucrătorii din transportul naval

Echipament de protecția muncii: combinezon, bocanci, mănuși, cască, centura de siguranță, ochelari de protecție etc.

Norme PSI: generale și specifice pentru punte

Echipamente pentru prevenirea și stingerea incendiilor: hidranți, stingătoare cu CO<sub>2</sub> sau pulbere, lăzi cu nisip, extincatoare chimice sau cu zăpadă carbonică etc.

Materiale pentru stingerea incendiilor: apă, nisip, pulbere, zăpadă carbonică, cazmale, găleți etc.

Echipament PSI: instalații, mijloace și materiale de stingere specifice

Pericole: scurt circuite, acumulări de electricitate statică, condiții atmosferice nefavorabile

Persoane abilitate: ofițerul de cart, ofițerul de gardă

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințele necesare se referă la:

- normele de securitate și sănătate în muncă generale și specifice
- normele de prevenirea și stingerea incendiilor generale și specifice
- legislația ce reglementează activitatea de navigație
- Regulamentul serviciului la bordul navelor

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de a aplica corect normele de securitate și sănătate în muncă și PSI în condițiile concrete de la bordul navei
- capacitatea de a aplica corect legislația internă și internațională privind cerințele de securitate la bordul navei

## UNITATEA 6

### PROTEJAREA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

#### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare în vederea aplicării normelor de protecția mediului înconjurător.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Aplică normele de protecție a mediului înconjurător</b>	1.1. Normele de protecția mediului sunt aplicate în conformitate cu activitățile desfășurate. 1.2. Normele de protecția mediului sunt aplicate pe tot parcursul procesului tehnologic. 1.3. Normele de protecția mediului sunt aplicate evitându-se distrugerea ecosistemului.
<b>2. Protejează mediul înconjurător</b>	2.1. Posibilele pericole sunt comunicate persoanelor abilitate, în scopul prevenirii efectelor negative asupra mediului. 2.2. Deșeurile colectate se predau la unitățile specializate și autorizate de pe uscat. 2.3. Substanțele cu risc de contaminare sunt manipulate cu atenție, evitându-se deversarea acestora în mediul înconjurător. 2.4. Evitarea emisiilor de pulberi nocive în atmosferă se realizează prin folosirea materialelor de curățenie și întreținere adecvate.

#### Gama de variabile

Mediul înconjurător: solul, platformele, drumurile publice, apa mării, aerul etc

Legislația cu privire la protecția mediului înconjurător

Legislația internă și convențiile internaționale cu privire la protecția mediului marin, prevenirea poluării cu hidrocarburi, controlul poluării cu substanțe nocive, lichide în vrac, prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată sau în containere de marfă, tancuri portabile, cisterne auto sau vagoane, prevenirea poluării cu ape uzate de la nave, gunoii de pe nave

Factori de mediu: clima, solul, aerul, apa, lumina, temperatura, umiditatea, vântul, zgomotul, stresul, emisiile de noxe etc.

Pericole posibile asupra mediului pot fi: dispersare de pulberi, depozitarea materialelor în locuri nepermise, dispersarea deșeurilor, poluarea accidentală a mediului, deversarea în apă de produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.

Deșuri: ambalaje de hârtie, carton, lanțuri, cabluri, deșuri petroliere, etc.

Substanțe cu risc de contaminare: produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.

Condiții legate de deversare: deversarea operațională și deversarea accidentală.

#### Ghid pentru evaluare

Cunoștințele necesare se referă la:

- normele de protecția mediului aplicabile
- prevederile autorizației de mediu (factorii de mediu)
- noțiunile de legislație privind protecția mediului înconjurător
- prevederile specifice din fișa postului

Standard ocupațional: Marinar – 12 unități de competență

- legislația în vigoare referitoare la protecția mediului
- legislația ce reglementează activitatea de navigație
- Regulamentul serviciului la bordul navelor
- cerințele obligatorii privind instruirea împotriva poluării mediului înconjurător
- sursele de poluare
- termenii specifici
- efectele poluării
- mijloacele tehnice de limitare a poluării, de organizare a operațiilor de depoluare la bordul navei și în porturi
- metodele de combatere a poluării apelor

La evaluare se urmărește:

- capacitatea de a identifica sursele de poluare și de a aplica măsurile necesare pentru evitarea poluării mediului înconjurător
- responsabilitatea cu care urmărește încadrarea factorilor de mediu în limitele prevăzute de autorizația de mediu și respectarea normelor și procedurilor de protecția mediului la derularea activităților de la bordul navei

## UNITATEA 7

### ASIGURAREA FUNCȚIONĂRII AMBARCAȚIUNILOR DE SALVARE

#### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare asigurării funcționării ambarcațiunilor de salvare de la bordul navei și implică pregătirea, verificarea, lansarea și recuperarea acestora.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Pregătește ambarcațiunile de salvare</b>	1.1. Pregătirea ambarcațiunilor de salvare se realizează în conformitate cu instrucțiunile de la bordul navei. 1.2. Pregătirea ambarcațiunilor de salvare se realizează în funcție de calitățile nautice, geometrice și dimensiunile ambarcațiunilor de salvare. 1.3. Ambarcațiunile de salvare sunt pregătite pentru intervenția promptă în situații de urgență.
<b>2. Verifică ambarcațiunile de salvare</b>	2.1. Verificarea ambarcațiunilor de salvare se realizează în conformitate cu instrucțiunile specifice. 2.2. Instalațiile și echipamentele necesare lansării/ recuperării ambarcațiunilor de salvare sunt verificate cu atenție. 2.3. Inventarul ambarcațiunilor de salvare este verificat periodic și sistematic. 2.4. Defecțiunile și neconformitățile identificate la verificarea ambarcațiunilor de salvare sunt raportate cu promptitudine șefilor ierarhici.
<b>3. Utilizează ambarcațiunile de salvare</b>	3.1. Ambarcațiunile de salvare sunt utilizate în conformitate cu instrucțiunile specifice. 3.2. Lansarea / recuperarea ambarcațiunilor de salvare se face la ordinul șefilor ierarhici. 3.3. Mijloacele colective și echipamentele de salvare sunt utilizate în conformitate cu operațiunile de salvare. 3.4. Utilizarea ambarcațiunilor de salvare se face în conformitate cu cerințele obligatorii, în vederea evitării producerii avariilor și accidentelor.

#### Gama de variabile

Tipuri de ambarcațiuni de salvare: bărci de salvare, șalupe rapide de salvare

Calități nautice, geometrice și dimensiunile ambarcațiunilor de salvare: stabilitate ridicată, fiabilitate crescută, cel puțin două mijloace de propulsie independente

Instalații și echipamente necesare lansării/recuperării ambarcațiunilor de salvare: vinciuri, grui, sănii de lansare etc.



Standard ocupațional: Marinar – 12 unități de competență

Inventar al ambarcațiunilor de salvare: dopuri, rame, cângi, colaci de salvare, parâme, containere cu apă dulce și alimente, ulei și combustibil pentru motor, trusă scule, ghiordel, ispol, pompă manuală pentru scos apa, echipament pirotehnic, vele, catarg, copertină de protecție, trusă de vitalitate etc.

Defecțiuni și neconformități: gaură de apă, lipsa sau deteriorarea materialelor de inventar, blocarea gruielor de lansare, a roților de ghidaj, a frânelor vinciurilor etc.

Șefi ierarhici: ofițerul de cart, ofițerul de gardă

Mijloace colective de salvare: plute de salvare rigide, gonflabile, bărci de salvare etc.

Echipamente de salvare: echipamente individuale, echipament colectiv

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințe necesare se referă la:

- tipurile de ambarcațiuni de salvare
- caracteristicile tehnice ale ambarcațiunilor de salvare
- instalațiile și echipamentele necesare lansării/ recuperării ambarcațiunilor de salvare
- măsurile de prevenire a defecțiunilor și neconformităților
- modul de întreținere al ambarcațiunilor și mijloacelor de salvare
- tipurile de avarii și accidente
- cerințele obligatorii privind utilizarea ambarcațiunilor de supraviețuire (bărci de salvare, bărci rapide) și a echipamentelor individuale de salvare

La evaluare se va urmări:

- corectitudinea utilizării echipamentelor folosite la recuperarea / lansarea ambarcațiunilor de salvare
- responsabilitatea la manipularea ambarcațiunilor de salvare
- capacitatea de a respecta etapele de executare a operațiunilor de salvare dar în același timp și corectitudinea executării acestora
- capacitatea de adaptare la condiții și situații neprevăzute

## UNITATEA 8

### MENȚINEREA VITALITĂȚII NAVEI

#### Descriere

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare pentru prevenirea situațiilor care pot duce la periclitatea siguranței navei, atât în marș cât și în staționare.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Identifică zonele și operațiile de siguranță a navei</b>	<p>1.1. Identificarea zonelor și a operațiilor de siguranță a navei se realizează în conformitate cu instrucțiunile specifice.</p> <p>1.2. Mijloacele și materialele de vitalitate sunt identificate în vederea asigurării siguranței navei.</p> <p>1.3. Zonele cu acces limitat sunt identificate cu exactitate.</p> <p>1.4. Zonele de punte și zonele din jurul navei sunt permanent identificate.</p> <p>1.5. Rutele de salvare și evacuare și locurile de adunare stabilite pentru situațiile de urgență sunt identificate cu promptitudine.</p> <p>1.6. Instalațiile pentru asigurarea vitalității navei sunt identificate în conformitate cu normele de siguranță în exploatare.</p>
<b>2. Simulează operațiuni de menținere a vitalității navei</b>	<p>2.1. Simularea operațiunilor de menținere a vitalității navei se realizează conform instrucțiunilor de la bordul navei.</p> <p>2.2. Antrenamentele pentru simularea operațiunilor de menținere a vitalității navei sunt executate periodic conform graficului afișat la bordul navei.</p> <p>2.3. Rolurile specifice sunt simulate la termenele stabilite prin Sistemul de Management de Siguranță al navei.</p> <p>2.4. Operațiunile de menținere a vitalității navei sunt simulate în vederea dobândirii automatismului de acțiune în cazul diferitelor situații de urgență.</p>
<b>3. Participă la menținerea vitalității navei</b>	<p>3.1. Participarea la menținerea vitalității navei se realizează în conformitate cu rolurile specifice.</p> <p>3.2. Menținerea în funcțiune a instalațiilor, tubulaturilor și valvulelor se realizează în conformitate cu dispozitivele de siguranță și semnalizare.</p> <p>3.3. Materialele de vitalitate sunt folosite cu respectarea procedurilor corespunzătoare de manevră cu nava avariata.</p> <p>3.4. Lucrările privind deschiderea porților etanșe din bordajul navei și alte deschideri sunt efectuate sub supravegherea căpitanului secund și a șefului mecanic.</p> <p>3.5. În cazul unor avarii sau deteriorări participă la salvarea echipajului prin găurirea pereților, punților sau porților etanșe la comanda ofițerului de serviciu.</p> <p>3.6. Participarea la remedierea avariilor produse la</p>

	instalațiile electrice, termice sau de evacuare a vaselor se face în conformitate cu rolul specific.
<b>4. Acționează în caz de accident</b>	<p>4.1. Măsurile adoptate în caz de accident sunt adecvate situației, conform legislației în vigoare.</p> <p>4.2. Accidentul apărut este semnalat prin contactarea cu promptitudine a persoanelor abilitate.</p> <p>4.3. Măsurile de prim ajutor în caz de accident sunt aplicate în funcție de tipul intervenției.</p> <p>4.4. Măsurile de supraviețuire și evacuare sunt aplicate cu respectarea modalităților de intervenție.</p>

### ***Gama de variabile***

Vitalitatea navei reprezintă capacitatea acesteia de a-și menține caracteristicile tehnice de exploatare și proprietățile nautice în condiții de avarie

Mijloace și materiale de vitalitate: pânza de velă, parâme, întinzători, pompe cu acționare manuală, panouri de lemn, garnituri și covoare de cauciuc, trusa de vitalitate, pene și dulapi de lemn, ciment rapid, etc.

Zone cu acces limitat: compartimentul instalației de guvernare, comanda de navigație, magaziiile de marfă, diverse magazine și spații de depozitare a materialelor etc.

Zone de punte și zone din jurul navei: puntea comenzii de navigație, puntea principală, puntea bărcilor, puntea pupa, puntea prova, zona din imediata apropiere, zona din jurul navei, etc.

Rute de salvare și evacuare: rutele specifice fiecărei nave de la posturile de manevră sau locurile de muncă și de odihnă, către puntea bărcilor sau locurile special desemnate în caz de incendiu, poluare, abandon etc.

Locuri de adunare stabilite pentru situațiile de urgență: puntea bărcilor, puntea pupa, puntea principală etc.

Situații de urgență: coliziunea cu alte nave/ corpuri plutitoare, eșuarea navei, apariția infiltrațiilor/găurilor de apă sub sau deasupra liniei de plutire, incendiul, explozia, abandon, poluare, om la apă etc.

Instalații pentru asigurarea vitalității navei: instalația de santină, instalația de balast

Instalații, mecanisme și mijloace de luptă pentru vitalitate: palet, dopuri, dulapi, scânduri, saule, cârpe, întinzători, bidoane, pompe manuale sau hidraulice/ pneumatice etc.

Normele de siguranță în exploatarea instalațiilor - set de reguli ce descriu punctual modul corect de exploatare în siguranță a instalațiilor, inclusiv norme de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și prevenirea poluării

Dispozitive de siguranță și semnalizare: contactori electrice de siguranță, supape de siguranță, ventile de siguranță, anemometre, dispozitive de semnalizare acustice și vizuale etc

Porți etanșe și alte deschideri - deschideri în bordaj, punțile și pereții navei, ușile etanșe de acces în suprastructura navei, tambuchiuri, ușile etanșe de trecere din compartimentul mașini în cel de guvernare etc.

Lucrări privind deschiderile din bordajul navei: curățarea și gresarea balamalelor și a sistemului de închidere, piturarea, lucrări la sistemul de acționare, identificarea și marcarea clară a lor etc.

Reguli privind siguranța la bordul navei: reguli privind fumatul la bordul navei, accesul la bordul navei, consumul alcoolului, a medicamentelor și substanțelor psihotrope etc.

Avarii: produse la instalațiile electrice, termice sau de evacuare a navei, scurtcircuite, incendii provocate de acumularea grăsimilor, lipsa lubrifianților la instalația de guvernare, supraîncălzirea echipamentelor etc.

Accidente posibile: mecanice, răniri, electrocutări, arsuri, degerături, intoxicații, înec etc.

Persoane abilitate: ofițerul de cart, ofițerul de gardă

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințele necesare se referă la:

- Regulamentul Serviciului la bordul navelor maritime civile
- Codul Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare( I.S.P.S.)
- Codul Internațional de Management al Siguranței (I.S.M.)
- caracteristicile părților componente ale structurii de rezistență a navei și a corpului navei, a dimensiunilor navei și a elementelor de arboradă și greement ale acesteia
- procedurile de lucru
- tipurile de marcaje de la bord
- instrucțiunile de lucru
- normele de siguranță în exploatarea instalațiilor
- normele de sănătate și securitate în muncă, PSI și protecția mediului
- instrucțiunile de utilizare a sculelor și dispozitivelor ce se utilizează

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de a identifica mijloacele de vitalitate, zonele care trebuie să aibă acces limitat, zonele de punte și zonele din jurul navei, rutele de salvare și evacuare și locurile de adunare stabilite pentru situațiile de urgență
- capacitatea de a aplica regulile privind siguranța la bordul navei
- capacitatea de a verifica instalațiile, tubulaturile și valvulele
- capacitatea de folosire adecvată a sculelor și dispozitivelor
- capacitatea de a parcurge etapele activităților de menținere a vitalității navei
- capacitatea de a identifica marcajele instalațiilor, tubulaturilor și valvulelor
- capacitatea de a acorda primul ajutor în condiții de accident

## UNITATEA 9

## EXECUTAREA SERVICIULUI DE VEGHE ȘI GARDĂ

**Descriere**

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare conducerii corecte a navei din punct de vedere al navigației, menținerea unei veghe permanente vizuale și auditive, paza persoanelor de la bord, securitatea navei și a mărfurilor.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<p><b>1. Efectuează serviciul de veghe</b></p>	<p>1.1. Efectuarea voiajului navei se face în conformitate cu legislația de pavilion și cea internațională aplicabilă.</p> <p>1.2. Veghea în locul și pe perioada de timp se efectuează la comanda ofițerului de cart.</p> <p>1.3. Supravegherea zonei de navigație sau sectorului indicat se efectuează continuu, vizual și auditiv.</p> <p>1.4. Observarea în serviciul de veghe a unor ambarcațiuni pe apă și în aer, a unor persoane aflate în pericol pe mare, a unor materiale de salvare, epave sau a altor obiecte pe apă este raportată imediat ofițerului de cart.</p> <p>1.5. Fenomenele hidrometeorologice care se produc în timpul serviciului de veghe sunt raportate imediat ofițerului de cart.</p> <p>1.6. Rondurile de control pe navă și alte ordine de veghe privind siguranța navei și a navigației sunt efectuate la ordinul ofițerului de cart.</p> <p>1.7. Predarea postului se efectuează cu voce tare în prezența ofițerului de cart.</p>
<p><b>2. Îndeplinește serviciul de gardă</b></p>	<p>2.1. Îndeplinirea serviciului de gardă se face în conformitate cu ordinele și dispozițiile ofițerului de gardă.</p> <p>2.2. Garda în locul și pe perioada de timp se face în conformitate cu regulile privind pregătirea navei pentru marș / plecarea /intrarea navei în port, staționarea navei la ancoră și în port.</p> <p>2.3. Rondurile de control pe navă pentru urmărirea aplicării măsurilor de siguranță a navei sunt îndeplinite la comanda ofițerului de gardă.</p> <p>2.4. Manevrarea navei din apropiere este urmărită în mod efectiv de pe punte, dintr-un loc de unde poate fi văzut echipajul celeilalte nave.</p> <p>2.5. Predarea postului se îndeplinește cu voce tare în prezența ofițerului de gardă.</p>

### ***Gama de variabile***

Reguli privind executarea voiajului: pregătirea navei pentru marș, documente specifice, plecarea navei din port, marșul navei, intrarea navei în port, staționarea navei la ancoră și în port

Locul de veghe: puntea de comandă de navigație, bordul tribord, babord, puntea prova-teuga, puntea pupa-duneta, la ancoră

Perioada de timp de veghe: în conformitate cu respectarea legislației naționale și internaționale pentru respectarea timpilor de odihnă la bordul navelor

Zona sau sectorul de navigație: costieră, fluvială, portuară, de larg, cu ghețari, cu risc mărit de pirați etc.

Ambarcațiuni pe apă și în aer: nave, aeronave, ambarcațiuni de agrement, ambarcațiuni de pescuit, ambarcațiuni militare, etc.

Fenomene hidrometeorologice: temperatură aer, presiune aer, densitate și umiditate aer, nebulozitate, cantitate de precipitații, felul precipitațiilor, starea electrică a atmosferei, curenți marini, vânturi, valuri etc.

Rondurile de control pe navă: se execută în conformitate cu situația concretă de la navă;

Alte ordine de veghe privind siguranța navei și a navigației: dublarea carturilor, mărirea sau micșorarea perioadei de veghe

Locul de gardă: gardă la scară, la ancoră, pe puntea principală, etc.

Timpul de gardă: se organizează în 3 schimburi

Loc de unde poate fi văzut echipajul celeilalte nave: puntea de navigație, puntea prova, puntea pupa, puntea principală

Alte ordine de gardă: schimbarea gradului de securitate al navei sau facilității portuare, mărirea frecvenței rondurilor de control, arii speciale de căutare, etc.

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințele necesare se referă la:

- Regulamentul Serviciului la bordul navelor maritime civile
- regulile privind organizarea echipajului: componența echipajului, îmbarcarea și debarcarea membrilor echipajului, structura și ierarhia echipajului navei
- caracteristicile părților componente ale structurii de rezistență a navei și a corpului navei, a dimensiunilor navei și a elementelor de arboradă și greement ale acesteia
- nava și părțile componente ale acesteia
- fenomenele hidrometeorologice
- Codul Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare( I.S.P.S.)
- Codul Internațional de Management al Siguranței (I.S.M.)
- Codul STCW de pregătire a personalului navigant maritim
- Codul Internațional de Semnalizare

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de a executa veghea în locul ordonat
- capacitatea de a supraveghea zona de navigație sau sectorul indicat
- operativitatea în raportarea evenimentelor apărute în limita de vizibilitate optică
- capacitatea de a aplica regulile de organizare și executare a voiajului navei

## UNITATEA 10

## ÎNȚREȚINEREA ECHIPAMENTELOR / INSTALAȚIILOR DE LA BORDUL NAVEI

**Descriere**

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare întreținerii corpului navei, echipamentelor și instalațiilor de la bordul navei.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Identifică sculele și dispozitivele necesare</b>	1.1. Sculele și dispozitivele sunt identificate conform marcajelor specifice. 1.2. Scule și dispozitivele necesare întreținerii echipamentelor/ instalațiilor de la bordul navei sunt identificate în funcție de lucrările de executat. 1.3. Alegerea sculelor și dispozitivelor se face în conformitate cu operațiile de întreținere, caracteristicile suprafețelor și compartimentelor de întreținut. 1.4. Sculele și dispozitive degradate sunt identificate în vederea retragerii din uz.
<b>2. Întreține corpul navei și instalațiile de la bordul navei</b>	2.1. Întreținerea corpului navei și a instalațiilor de la bord se face în conformitate cu ordinea operațiilor de efectuat. 2.2. Părțile de corp, instalațiile și echipamentele navei sunt întreținute în conformitate cu particularitățile lor. 2.3. Întreținerea instalațiilor și echipamentelor de la bord este efectuată conform instrucțiunilor specifice. 2.4. Activitățile de întreținere curentă se execută în mod organizat, în baza unui plan de muncă, întocmit de căpitan și aprobat de comandant.

**Gama de variabile**

Echipe/ Instalații de punte: ancorare, acostare, instalații de ridicat, îmbarcare - debarcare pasageri, guvernare, propulsie, remorcare, semnalizare și comunicații

Scule și dispozitive: chei fixe, semi-reglabile și reglabile, clești, ciocane, dispozitive de extracție a rulmenților, dispozitive de pilit/ ascuțit etc.

Lucrări de executat: mașonerie, vopsire, gresare, etc.

Marcaje privind condiții de depozitare și utilizare a diferitelor materiale și substanțe folosite la întreținere: substanțe toxice, inflamabile, poluante, spații închise etc.

Scule folosite pentru întreținere: măture, rașchete, mașonerie, turbine electrice și hidraulice, pensule, role, mop, pistol de vopsit etc.

Caracteristici ale suprafețelor și compartimentelor de întreținut: lemn, metal, spații și compartimente închise și slab ventilate, lucrul în arboradă și în afara bordajului

Materiale utilizate la operațiile de întreținere: grunduri anticorozive, diluanți, vopsele, etc.

Ordinea operațiilor de întreținere: curățire, mașonerie, rașchetare, grunduire, vopsire, gresare

Standard ocupațional: Marinar – 12 unități de competență

Operațiuni de întreținere a corpului navei: mașagonire, rașchetare, grunduire, vopsire, curățarea, degresarea, gresarea dispozitivelor mobile, fluturi, mânere, balamale

Particularități ale părților corpului navei: punți deschise, arboradă, spații închise, lucrul în afara bordului

Activități de întreținere curentă: uns, gresat, curățat, purjat etc.

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințele necesare se referă la:

- caracteristicile suprafețelor și compartimentelor la care se execută lucrări de întreținere
- caracteristicile fizico-chimice ale materialelor și substanțelor ce se folosesc
- procedurile de lucru
- instrucțiunile de lucru
- instrucțiunile de utilizare a sculelor și dispozitivelor ce se utilizează

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de a verifica sculele, materialele și substanțele de întreținere
- capacitatea de a folosi sculele și dispozitivele adecvat cu suprafața la care se execută lucrări de întreținere
- capacitatea de a parcurge etapele de întreținere a corpului navei
- capacitatea de a identifica indicațiile și simbolurile marcate pe ambalajul substanțelor și vopselelor și utilizarea adecvată a acestora la operațiile de întreținere



## UNITATEA 11

## MANEVRAREA ECHIPAMENTELOR /INSTALAȚIILOR DE LA BORDUL NAVEI

**Descriere**

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare manevrării echipamentelor și instalațiilor de punte în condiții de siguranță și la capacitatea lor optimă de funcționare.

Elemente de competență	Criterii de realizare
<b>1. Identifică elementele constructive ale navei, echipamentele/ instalațiile de punte</b>	1.1. Părți componente ale corpului navei și a structurii de rezistență a acesteia sunt identificate în vederea manevrării echipamentelor/ instalațiilor. 1.2. Identificarea echipamentelor/ instalațiilor de punte se face în funcție de localizarea fiecărui punct sau potențial de acces la navă. 1.3. Echipamentele/ instalațiile de punte sunt identificate în funcție de procese tehnologice specifice tipurilor de mărfuri. 1.4. Parametrii tehnici principali ai echipamentelor/ instalațiilor de punte sunt identificați în funcție de marcaje.
<b>2. Exploatează echipamente și instalații de încărcare / descărcare a mărfurilor</b>	2.1. Instalațiile de încărcare / descărcare sunt exploatate corelându-se particularitățile acestora cu greutatea sarcinii de manipulat și tipul mărfii. 2.2. Exploatarea instalațiilor de încărcare / descărcare a mărfurilor se realizează în conformitate cu documentația tehnică și a caracteristicilor de spațiu în care se lucrează. 2.3. Echipamentele și instalațiile sunt exploatate în conformitate cu instrucțiunile de folosire. 2.4. Exploatarea instalațiilor la sistemele magaziiilor de marfă se face la ordinul șefilor ierarhici. 2.5. Defecțiunile constatate la exploatarea echipamentelor și instalațiilor sunt anunțate cu promptitudine persoanelor responsabile.

**Gama de variabile**

Părți componente ale corpului navei și a structurii de rezistență a acesteia: osatura longitudinală, transversală, înveliș exterior, punți, parapeteți, balustrade, bocaporturi

Echipamente și instalații de navigație: echipamente pentru măsurarea mărimilor cinematice: compas magnetic, girocompas, lochuri

Echipamente pentru executarea observațiilor: sonde de navigație, radare, GPS, anemometre, barometre, termometre etc.

Instalații de punte: ancorare, acostare, instalații de ridicat, îmbarcare - debarcare pasageri, guvernare, propulsie, remorcare, semnalizare și comunicații

Procese tehnologice specifice tipurilor de mărfuri: încărcarea /descărcarea produselor lichide, gazoase în vrac, mărfurilor containerizate, paletizate, refrigerate etc.

Parametrii tehnici specifici ai instalațiilor de ridicat: sarcină nominală, rază de acțiune, înălțime de ridicare, viteze de lucru, ciclul de lucru, sarcină maximă de lucru etc.

Marcaje: privind siguranța în folosire a instalațiilor, a materialelor de avarie și de identificare a diferitelor părți componente ale navei

Instalații de încărcare / descărcare a mărfurilor: vinciuri, bigi, cranice, poduri rulante, elevatoare, rampe mobile, pompe, compresoare, instalații hidraulice, mecanice și pneumatice etc.

Tipuri de instalații de încărcare /descărcare pentru: produse în containere, produse laminate, produse în saci, produse în butoaie, produse lemnoase, produse vrac, produse periculoase, produse speciale, etc.

Caracteristici spațiilor de marfă: după tipul mărfurilor, după modul de acces în magazie, după riscurile accesului

Deschideri: guri de magazii, tambuchiuri, spiraiuri, guri de ventilație, saborduri, hublouri, urechi, orificii de scurgere, prize de apă, sorburi de bordaj, pentru dispunerea aparatelor de navigație, etambreul cârmei, porți etanșe și capace de vizită

Instalații la sistemele magaziiilor de marfă: sistemul de închidere / deschidere al magaziiilor, instalații de ventilație, instalații de iluminat, etc.

Defecțiuni identificate la echipamente și instalații: avarii ale instalației electrice, sistemului hidraulic, sistemului mecanic, etc.

Persoane responsabile: șeful direct, ofițerul de cart / gardă

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințele necesare se referă la:

- Regulamentul Serviciului la bordul navelor maritime civile
- caracteristicile părților componente ale structurii de rezistență a navei și a corpului navei, a dimensiunilor navei și a elementelor de arboradă și greement ale acesteia
- părțile componente ale navei
- punctul sau potențialul de acces
- instrucțiunile de lucru
- parametrii tehnici principali ai instalațiilor, utilajelor și echipamentelor de punte pe care le folosește
- documentația tehnică a echipamentelor și instalațiilor
- instrucțiunile de exploatare a echipamentelor și instalațiilor
- tipurile de marcaje de la bord
- Codul Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare( I.S.P.S.)
- Codul Internațional de Management al Siguranței (I.S.M.)
- caracteristicile tehnice ale instalațiilor de ridicat de la bordul navei
- procedurile de punere în funcțiune și de oprire a instalației
- caracteristicile magaziiilor de marfă

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de identificare a diferitelor indicații ale marcajelor și simbolurilor existente la navă
- capacitatea de a verifica instalațiile de ridicat și instalațiile de încărcare/descărcare înainte de punere în funcțiune
- responsabilitatea de care dă dovadă pe timpul funcționării instalațiilor de ridicat și instalațiilor de încărcare/descărcare
- operativitatea la identificarea și raportarea defecțiunilor identificate
- capacitatea de a exploata echipamentele/ instalațiile de la bordul navei

**UNITATEA 12****EXECUTAREA MANEVREROR LA BORDUL NAVEI ȘI CU NAVA****Descriere**

Unitatea cuprinde cunoștințele și deprinderile necesare efectuării lucrărilor specifice de matelotaj, constând în executarea de noduri și manevrarea parâmelor, precum și executarea manevrelor la bordul navei și cu nava.

<b>Elemente de competență</b>	<b>Criterii de realizare</b>
<b>1. Mânuieste parâmele de manevră</b>	<p>1.1 Mânuirea parâmelor de manevră se realizează în conformitate cu instrucțiunile specifice.</p> <p>1.2 Mânuirea parâmelor de manevră se realizează în conformitate cu lucrările de executat și caracteristicile tehnice ale parâmelor.</p> <p>1.2 Parâmele de manevră la bordul navelor sunt mânuite în funcție de manevrele de executat.</p> <p>1.3. Parâmele de manevră sunt mânuite în orice condiții de vizibilitate.</p>
<b>2. Execută elemente specifice de marină</b>	<p>2.1. Nodurile, înfășurările, matiselile, voltele sunt executate în conformitate cu cerințele și domeniile de aplicabilitate al acestora la bordul navelor.</p> <p>2.2. Executarea lucrărilor de matelotaj se face cu ajutorul sculelor și dispozitivelor specifice.</p> <p>2.3. Pavilioanele, bulele, conurile sau celelalte semne de navigație sunt manevrate în funcție de Codul Internațional de Semnalizare.</p> <p>2.4. Elementele de arboradă, greementul navei și accesoriile de punte sunt folosite în funcție de particularitățile lor și dispozitivele utilizate.</p>
<b>3. Execută manevre cu nava</b>	<p>3.1. Manevrele de acostare și plecare de la cheu sunt executate în conformitate cu comenzile, rapoartele și activitățile specifice.</p> <p>3.2 Manevrele de ancorare și plecare de la ancoră sunt executate în condițiile cunoașterii locului de ancorare.</p> <p>3.3. Manevrele de ancorare și plecare de la ancoră și geamandură sunt executate și în situații neprevăzute.</p> <p>3.4. Participarea la manevrele de acostare, de plecare a navelor și ambarcațiunilor de lângă nava proprie se face în conformitate cu ordinele ofițerului de gardă.</p> <p>3.5. Manevra la postul de manevră prova se execută cu strictețe în cazul manevrelor cu nava.</p> <p>3.6. Legarea la navă a ambarcațiunilor străine se face numai cu acordul și supravegherea ofițerului de gardă.</p> <p>3.7. Executarea deplasării și manevrelor navelor aflate în limita de vizibilitate este raportată prompt ofițerului de cart.</p>

### ***Gama de variabile***

Instrucțiuni specifice: în conformitate cu tipul parâmelor și locul de utilizare

Tipuri de parâme folosite în activitate de navigație: vegetale, sintetice, metalice, răsucite, împletite, etc.

Caracteristici tehnice ale parâmelor: diametrul, compoziția materialului din care este confecționată parâma, rezistența la rupere, elasticitate, greutate, moduri de rupere, etc.

Manevre de executat: manevre de acostare, manevre de plecare de la cheu, manevre de ancorare, manevre de plecare de la ancoră

Modul de realizare a lucrărilor de matelotaj: identificarea nodurilor de împreunare, de legătură și speciale, locul și operațiunile unde se execută acestea

Scule folosite: cavile, mai de matisit, lingura de matisit etc

Semne de navigație utilizate în conformitate cu Codul Internațional de Semnalizare: pavilioane, bule, conuri, etc

Particularități ale elementelor de arboradă și greement ale navei: noduri de legare și acces

Dispozitive folosite la lucrul în arboradă și în afara bordajului: schele, scaun, parâme „țin-te bine”, centuri de siguranță, etc

Situații neprevăzute: ploaie, furtună, ceață, etc.

Limita de vizibilitate: ziua, noaptea, vizibilitate redusă, furtună etc.

### ***Ghid pentru evaluare***

Cunoștințele necesare se referă la:

- caracteristicile tehnice ale parâmelor
- legăturile navei
- accesoriile de punte
- instrucțiunile de manipulare a parâmelor: în conformitate cu tipul și locul lor de utilizare
- tipurile de scule și dispozitive folosite la executarea diferitelor lucrări de matelotaj
- modalitățile de executare a diferitelor noduri, patronări, matiseli etc.
- normele de sănătate și securitate în muncă și PSI la folosirea parâmelor
- manevrele de acostare și plecare de la cheu
- manevrele de ancorare și plecare de la ancoră
- pavilioanele, bulele, conurile sau alte semne de navigație
- procedurile de manipulare și folosire
- ambarcațiunile

La evaluare se va urmări:

- capacitatea de a utiliza corect sculele și dispozitivele de executare a lucrărilor de matelotaj dar și a echipamentului de lucru și protecție
- capacitatea de a manevra parâmele
- capacitatea de a executa lucrări de matelotaj
- respectarea etapelor de executare a lucrărilor de matelotaj
- capacitatea de adaptare la condiții și situații neprevăzute, noaptea, vreme rea, timp scurt de executare
- capacitatea de a efectua manevra în condiții de siguranță