

Standard occupational

Impiegat de miscare

În sectorul : Transporturi

Cod: 413306

Data aprobarii:.....

Denumire document electronic: S.O. - IDM

Versiunea :.....

Data de revizuire preconizata:10.12.2009

Ini? iatorul standardului: **Comitetul sectorial Transporturi**

Coordonator echipa de redactare SO: **Cristina Dragan – expert instructor Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Echipa de redactare :**Personal de specialitate din cadrul companiilor feroviare**

Verificator standard ocupa? ional: **Adrian Gherghel**

Redactor(ii) calificarii: **Cristina Dragan**

Denumirea AO: **Impiegat de Miscare**

Data elaborarii AO: 18.03.2008

Data validarii:

Comisia de validare:

Responsabilitatea pentru con? inutul acestui standard ocupa? ional ? i al calificarilor bazate pe acest standard ocupa? ional revine Comitetului sectorial Transporturi.

1. Descrierea ocupa? iei:

Impiegatul de miscare este autorizat sa organizeze si sa execute activitati în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare într-o statie de cale ferata si pe liniile adiacente statiei.

Impiegatul are dreptul sa manipuleze instalatiile de siguranta circulatiei, sa ceara si sa obtina cale libera , sa dispuna executarea tuturor operatiilor legate de primirea , expedierea , trecerea trenurilor, executarea manevrei si utilizarea mijloacelor pe care le are la dispozitie , precum si alte operatii de exploatare.

Poate executa sarcini privind activitatea de pregatire a expedierii trenurilor, exedierea acestora la timp, precum si alte operatii în functie de volumul si specificul statiei.

Comunica cu statiile vecine, cu operatorul de circulatie, cu personalul din subordine.

Impiegatul de miscare își desfasoara activitatea conform reglementarilor prevazute în „Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005 „, aprobat prin OMTCT nr. 1816 din 26.10.2005 , care contine reglementarile în baza carora se executa circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare pe liniile infrastructurii feroviare din România, precum si pe liniile ferate industriale cu acces la aceasta, în conditii de siguranta circulatiei si securitatea transporturilor.

Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepte potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Personalul care desfasoara activitati sau operatiuni în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare este obligat sa cunoasca si sa respecte prevederile regulamentelor în vigoare specifice functiei/activitatii pe care o exercita/presteaza.

Personalul cu responsabilitati în siguranta circulatiei, care desfasoara pe proprie raspundere activitati în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare, trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii: sa aiba atestare profesionala de specialitate, sa detina avizul medical si cel psihologic de aptitudine, precum si autorizatiile necesare exercitarii/executarii functiei/activitatii si/sau manipularii instalatiilor de siguranta circulatiei.

Modul de efectuare a verificarii profesionale si periodicitatea acesteia , al examinarii medicale si psihologice , precum si modul de autorizare în functie/activitate si pentru

manipularea instalațiilor de siguranță circulației sunt cele stabilite în reglementările specifice în vigoare.

Personalul care întreține și/sau manipulează instalații, aparate și dispozitive de siguranță circulației, trebuie să fie instruit și autorizat în acest scop.

Împiegatul de mișcare care se prezintă la serviciu, efectuează verificarea personalului la intrarea în serviciu și preda-primește serviciul. Efectuează controlul și revizia tehnică a aparatelor de cale și a instalațiilor feroviare de siguranță circulației, verificarea liniilor și a construcțiilor precum și verificarea stării de funcționare a aparatelor de cale și a macazurilor. Desigilează, sigilează și execută lucrări la instalațiile SCB, TC, IFTE. Întocmește ordine de circulație și verifică documentele însoțitoare ale trenului. Organizează, conduce și execută manevra vehiculelor feroviare.

Împiegatul de mișcare care manipulează macazurile și sabotii de deraiere, întreprinde frânele și sabotii de mână la manevra. Verifică asigurarea vehiculelor feroviare contra fugirii, dispune retragerea și oprirea manevrei în vederea primirii, trecerii și expedierii trenurilor. El urmărește și verifică aranjarea vagoanelor în trenurile de călători, trenurile de marfă și trenurile mixte precum și legarea și dezlegarea vehiculelor din trenuri.

Împiegatul de mișcare care da comenzi și dispozitiv în legătură cu circulația trenurilor și executarea manevrei, supraveghează prin defilare trenurile în circulație, cere și obține cale liberă, efectuează circulația trenurilor în funcție de *“Sistemul de organizare a circulației trenurilor”*.

Împiegatul de mișcare care organizează activitatea din stație referitoare la circulația trenurilor în condiții normale și în condiții speciale precum și cea de manevra a vehiculelor feroviare. Monitorizează circulația trenurilor prin sistemul informatic integrat IRIS pentru dirijarea traficului feroviar și gestionează restricțiile de viteză.

<p>Unitatile de competente cheie</p> <p>Titlul unitatii 1: Comunicare în limba oficiala</p> <p>Titlul unitatii 2: Competente sociale si civice</p> <p>Titlul unitatii 3: Competenta de a învăta</p> <p>Titlul unitatii 4: Competenta matematica si competente de baza în stiinta si tehnologie</p>	<p>Cod de referinta:</p>
<p>Unitatile de competente generale</p> <p>Titlul unitatii 1: Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si în domeniul situatiilor de urgenta</p> <p>Titlul unitatii 2: Respectarea normelor de protectia mediului</p> <p>Titlul unitatii 3: Completarea documentelor specifice de siguran? a circula? iei feroviare</p>	
<p>Unitatile de competente specifice</p> <p>Titlul unitatii 1: Verificarea conditiilor de siguranta circulatiei</p> <p>Titlul unitatii 2: Coordonarea activitatii de manevra a vehiculelor feroviare</p> <p>Titlul unitatii 3: Organizarea circula? iei trenurilor</p> <p>Titlul unitatii 4: Exploatarea instala? iilor feroviare</p>	<p>Cod de referinta:</p>

Titlu unitate ii Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si in domeniul situatiilor de urgenta (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare în vederea aplicarii normelor de sanatate si securitate în munca si normelor de prevenire si stingere a incendiilor, în scopul evitarii avariilor si accidentelor.			NIVELUL UNITATII: 3
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Aplica normele de sanatate si securitate în munca	1.1. Normele de sanatate si securitate în munca, specifice particularitatilor activitatii sunt adaptate sub asistenta organelor de specialitate. 1.2. Normele de sanatate si securitate în munca sunt aplicate în conformitate cu specificul locului de munca. 1.3. Normele de sanatate si securitate în munca sunt aplicate în functie de tehnologia aplicata	<ul style="list-style-type: none"> • Legea securitatii si sanatatii în munca în vigoare • Normele de sanatate si securitate în munca aplicabile • Normele de prevenire si stingere a incendiilor aplicabile 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • promptitudine • corectitudine • rigurozitate • atentie

	<p>1.4. Echipamentul de protectie este complet, conform normativelor în vigoare.</p> <p>1.5. Echipamentul de protectie este întreținut și păstrat în conformitate cu procedura specifică locului de muncă.</p> <p>1.6. Dispozitivele de lucru sunt utilizate în condiții de securitate, cu respectarea riguroasă a instrucțiunilor de întreținere și exploatare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de identificare a factorilor de risc • Modul de interpretare al mijloacelor de semnalizare și avertizare • Tipurile de mijloace de semnalizare și avertizare 	
<p>2. Aplica prevederile legale privind situațiile de urgență</p>	<p>2.1. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt transmise tuturor subordonaților prin instructajele de la locul de muncă, periodice și speciale pentru lucrările periculoase.</p> <p>2.2. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt aplicate conform specificului locurilor de muncă în care se desfășoară activitățile.</p> <p>2.3. Situațiile de urgență sunt sesizate în conformitate cu normele specifice</p>		

<p>3. Instruiește personalul din subordine</p>	<p>3.1. Personalul din subordine este instruit zilnic, în corelație cu specificul activităților care urmează să se desfășoare.</p> <p>3.2. Instruirea personalului din subordine privind sănătatea și securitatea în muncă este efectuată sistematic la începerea fiecărei etape de lucru.</p> <p>3.3. Instrucțiunile privind sănătatea și securitatea în muncă transmise personalului din subordine sunt în conformitate cu specificul activității repartizate.</p> <p>3.4. Instruirea personalului din subordine privind utilizarea corectă a echipamentului de protecție specific activității repartizate se face conform procedurilor interne.</p>		
<p>4. Identifică situațiile de risc</p>	<p>4.1. Posibilele situații de risc sunt identificate în conformitate cu atribuțiile de serviciu.</p> <p>4.2. Situațiile de risc sunt raportate persoanelor abilitate conform normelor specifice.</p>		

	<p>4.3. Situatiile de risc care nu pot fi eliminate, sunt raportate conducatorilor ierarhici în conformitate cu regulile interne.</p> <p>4.4. Situatiile de risc sunt eliminate în timp util.</p>		
<p>5. Urmareste aplicarea masurilor în situatii de urgenta</p>	<p>5.1. Aplicarea masurilor de salvare a persoanelor în caz de avarie / accident este urmarita în limita atributiilor de serviciu.</p> <p>5.2. Aplicarea masurilor de prim ajutor este urmarita în functie de natura accidentului produs, conform prevederilor specifice activitatilor.</p> <p>5.3. Aplicarea masurilor de urgenta si evacuare este urmarita în conformitate cu conditiile specifice locului de munca.</p>		

Gama de variabile:

- Norme de sanatate si securitate în munca: generale, specifice locului de munca, specifice marfurilor manipulate etc;
- Norme de securitate în munca pentru: dispozitive de manipulare sarcini, manevrarea utilajelor aferente procesului tehnologic etc;
- Echipament de protectia muncii: cască de protectie, palmare, manusi, încaltaminte antiderapanta, combinezoane, centura de siguranta, pelerine de ploaie , etc.
- Materiale pentru stingerea incendiilor: apa, nisip, pulbere, zapada carbonica etc;
- Mijloace pentru stingerea incendiilor: extinctoare portabile, hidranti, pompe, lopeti etc;
- Riscuri de incendiu: scurt circuite, acumulari de electricitate statica, conditii atmosferice nefavorabile etc;
- Avarii: defectiuni tehnice ale dispozitivelor instalatiilor de ridicat, caderea sarcinilor din dispozitivul de prindere, rupere cabluri etc;
- Accidente: mecanice :loviri, fracturi, raniri, electrocutari, arsuri chimice, degeraturi, intoxicatii etc;
- Persoane abilitate: responsabil protectia muncii, PSI, cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiilor, membrii compartimentului tehnic etc;

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în conditii de munca simulate

Respectarea normelor de protec? ia mediului (unitate generala)		Coduri de referinta	
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare respectarii modului de aplicare a normelor de protectie a mediului.		NIVELUL UNITATII: 3	
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Instruiește personalul privind protecția mediului</p>	<p>1.1. Instruirea personalului din subordine privind protecția mediului este efectuată sistematic la începerea fiecărei etape de lucru.</p> <p>1.2. Avertizarea asupra posibilelor cauze care conduc la poluare se face în vederea luării măsurilor de eliminare și / sau diminuare a acestora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prevederile autorizației de mediu • Norme de protecția mediului aplicabile • Noțiuni de legislație privind protecția mediului înconjurător • Măsuri pentru combaterea și diminuarea efectelor poluării mediului înconjurător • Prevederile specifice din fișa postului 	<ul style="list-style-type: none"> • promptitudine • responsabilitate • operativitate • corectitudine
--------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>2. Urmareste aplicarea normelor de protectia mediului înconjurator</p>	<p>2.1. Aplicarea normelor si procedurilor de protectia mediului înconjurator este urmarita în scopul prevenirii afectarii ecosistemului.</p> <p>2.2. Aplicarea normelor de protectia mediului înconjurator de catre angajatii din subordine este urmarita pe tot parcursul procesului tehnologic, în conformitate cu conditiile specifice locului de munca.</p> <p>2.3. Factorii de mediu sunt identificati în vederea monitorizarii aplicarii eficiente a acestora, în conformitate cu prevederile autorizatiei de mediu</p>		
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

3. Aplica masuri pentru protejarea mediului înconjurator	<p>3.1. Masurile privind protejarea mediului înconjurator se aplica în conformitate cu normele din fi? a postului.</p> <p>3.2. Aplicarea masurilor privind protejarea mediului înconjurator se realizeaza pe parcursul întregului proces de lucru.</p> <p>3.3. Masurile privind manipularea produselor periculoase se aplica conform prevederilor în vigoare</p>		
-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Gama de variabile:

- Factorii de mediu: clima, solul, aerul, apa, lumina, temperatura, umiditatea, vântul, zgomotul, stresul, emisiile de noxe etc;
- Substante cu risc de contaminare: produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Factori de risc ce actioneaza asupra mediului:
 - chimici: substante toxice, corozive, caustice, inflamabile;
 - mecanici: vibratii excesive ale echipamentelor tehnice; miscari functionale ale echipamentelor, deplasari ale mijloacelor de productie sub efectul gravitatiei (alunecare, rostogolire, rasturnare, scurgere libera, deversare, prabusire); deplasari sub efectul propulsiei (proiectarea de corpuri sau particule, deviere de la traiectoria normala, balans, recul, socuri excesive, jet, eruptie);
 - termici; electrici; biologici; radiatii; expunere la gaze (inflamabile, explozive)
- Pericole posibile: dispersare de pulberi, depozitarea materialelor în locuri nepermise, dispersarea deseurilor, poluarea accidentala a mediului, deversarea pe sol/ în apa de produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Deseuri: ambalaje de hârtie, carton, lanturi, cabluri, platbande, deseuri petroliere, etc.

- Persoane abilitate: responsabil protectia mediului, conducatori ierarhici, angajati – participanti la procesul tehnologic

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

Titlu unita? ii Completarea documentelor specifice de siguran? a circula? iei feroviare (unitate specifica)			Coduri de referin? a
<i>Descrierea unita? ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a completa documentele specifice de siguran? a circula? iei feroviare în conformitate cu reglementarile în vigoare ? i cu specificul activita? ii desfa? urate			NIVELUL UNITA? II 3
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Identifica documentele specifice procesului de lucru feroviar</p>	<p>1.1. Identificarea documentelor specifice se face în funcție de procesul de lucru feroviar.</p> <p>1.2. Documentele specifice procesului de lucru feroviar se identifica în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>1.3. Identificarea documentelor specifice se face respectând duratele procesului de lucru feroviar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tipurile de documente specifice activității feroviare • Tipurile de documente specifice fiecărui proces de lucru • Modul de completare al fiecărui tip de document • Modul de identificare și determinare al datelor cerute de documentele completate. 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • atenție • promptitudine
<p>2. Întocmesc documentele specifice activității feroviare desfășurate</p>	<p>2.1. Întocmirea documentelor specifice activității feroviare se face respectând cerințele formularelor tipizate</p> <p>2.2 Documentele specifice activității feroviare se întocmesc în conformitate cu dispozițiile și reglementările specifice în vigoare.</p> <p>2.3. Întocmirea documentelor se face numai cu cerneala sau pasta albastră, fără ștersături sau modificări de caractere</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Care sunt documentele însoțitoare ale trenului. • Reglementări de amanunț privind completarea documentelor însoțitoare ale trenului. • Reglementări de amanunț privind manipularea documentelor specifice activității de siguranță a circulației 	
<p>3. Predau documentele specifice activității personalului feroviar</p>	<p>3.1. Documentele specifice activității se predau respectând atribuțiile din fișa postului și durata procesului de lucru.</p> <p>3.2. Predarea documentelor se realizează în</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cazuri când se înmânează 	

	<p>cazurile prevazute în reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>3.3.Documentele se predau numai personalului feroviar prevazut în reglementarile specifice în vigoare.</p>	<p>ordinul de circula? ie.</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	--

Gama de variabile:

- Procese de lucru feroviare: circula? ia trenurilor, circula? ia trenurilor dupa sistemul înțelegerii telefonice, circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie automat , circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie semiautomat ,compunerea trenurilor, descompunerea trenurilor, manevra vehiculelor feroviare, aranjarea vagoanelor de calatori în trenuri, aranjarea vagoanelor în trenurile de marfa ,aranjarea vagoanelor cu marfuri periculoase , legarea si dezlegarea vehiculelor din trenuri , conducerea locomotivei, legarea trenurilor, remizarea locomotivelor, revizia tehnica la compunere, revizia tehnica la sosire, revizia tehnica în tranzit,supraveghearea prin defilare a trenurilor etc.
- Personal feroviar: personalul care participa la desfa? urarea opera? iunilor de transport feroviar din România ? i au scopul de a asigura func? ionarea normala ? i continua a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social ? i de aparare a ? arii, în

condi? ii de siguran? a a circula? iei trenurilor ? i securitate a transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sanatatea oamenilor ? i protec? ie a mediului (mecanic de locomotiva, impiegat de mi? care, revizor tehnic de vagoane, ? ef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)

- Documente specifice pentru:

Impiegat de mi? care: registrul de revizia liniilor ? i instala? iilor de siguran? a circula? iei , registrul de dispozitii primite de la operatorul de circula? ie, registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circula? iei trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare , condica de comenzi a postului , condica portativa a statiei, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mâna, plan de manevra, ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei , aratarea vagoanelor trenului , raport de eveniment , etc.

Mecanic de locomotiva : foaie de parcurs, fi? a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restric? iilor, fi? a de tren, aratarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mâna, ordin de circula? ie, raport de eveniment , nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular,, Bun export ’’, notificari, raport de eveniment, etc.

? ef de tren: plan de manevra , ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei, aratarea vagoanelor trenului, raport de eveniment , nota de repartizare a frânelor de mâna, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris

- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de munca simulate

Titlu unitate ii Verificarea condițiilor de siguranță circulației (unitate specifica)			Coduri de referință a
<i>Descrierea unitate ii de competență a:</i> Unitatea cuprinde cunoștințele ,deprinderile și atitudinile necesare pentru verificarea condițiilor de siguranță a circulației în activitatea de circulație a trenurilor și securitatea transporturilor.			NIVELUL UNITATE II 4
Elemente de competență a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Examineaza starea personalului</p>	<p>1.1.Examinarea starii personalului se face conform prevederilor reglementarilor în vigoare.</p> <p>1.2. Starea personalului se face la începerea serviciului.</p> <p>1.3. Starea personalului se examineaza cu fiola alcoolscop.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Notiuni minime de sanatate • Instructiuni de folosire ale fiolei alcoolscop • Modul de functionare al aparatelor de cale centralizate electromecanic si necentralizate. • Modul de manipulare al instalatiilor de siguranta ale infrastructurii feroviare • Cazurile în care se manipuleaza instalatiile de siguranta ale infrastructurii feroviare 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate; • promptitudine; • atentie; • corectitudine; • profesionalism ;
<p>2. Revizuirea starea de funcționare a instalațiilor feroviare</p>	<p>2.1. Instalațiile feroviare sunt revizuite în conformitate cu regulamentele specifice în vigoare.</p> <p>2.2. Revizuirea starii de funcționare se realizeaza în vederea identificarii defectelor la instalațiile.</p> <p>2.3. Revizuirea starii de funcționare se face la schimbarea turei de servici.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de functionare al lumnoschemei sau displayului . • Modul de verificare al starii liniei în funcționare de specificul stațiilor, de tipul instalațiilor și de condițiile de vizibilitate. 	

<p>3. Constata starea liniilor de circula? ie</p>	<p>3.1. Constatarea starii liniilor se face pe teren cu respectarea normelor de protec? ie a muncii</p> <p>3.2. Constatarea starii liniilor se face în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>3.3. Constatarea starii liniilor se realizeaza în vederea identificarii liniilor ocupate ? i a liniilor libere.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Informa? iile cuprinse în Buletinul de Avizare al Restric? iilor. • Reglementarile specifice în vigoare privind constatarea starii liniilor 	
<p>4. Actualizeaza restric? iile de viteza .</p>	<p>4.1. Actualizarea restric? iilor de viteza se face în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>4.2. Restric? iile de viteza se actualizeaza dupa avizarea lor de catre operatorul de circula? ie</p> <p>4.3. Actualizarea restric? iilor de viteza se realizeaza prin telefonograma, cu anun? area personalului implicat.</p>		

Gama de variabile:

- Condi? ii de siguran? a circula? iei : condi? ii în care circula? ia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;

- Starea personalului: personal odihnit, în stare normală, să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice ? și/sau a substanțelor stupefiante, să poarte uniforma de serviciu sau echipamentul de lucru, respectiv de protecție ? și să aibă asupra sa instrumentele portative de semnalizare, rechizitele ? și sculele necesare desfășurării activității.
- Instalații feroviare: instalații de semnalizare, instalații de centralizări ? și interblocări a macazurilor ? și semnalelor, instalații de centralizare electronică cu tehnica de calcul, instalații de centralizare electromecanică ? și de asigurare cu încuietori cu chei, instalații de mecanizare ? și automatizare a cocișelor de triere etc. (în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviară), etc.
- Revizuire a instalațiilor: - se verifică starea de funcționare corespunzătoare a aparatelor de cale ? și vizual să nu prezinte defecte (desfacerea legăturilor dintre acele macazului ? și barele de acționare, fisuri vizibile sau rupturi la ac, ruptura eclisei de la calcâiul acului etc)

-se verifică starea de funcționare a instalațiilor (existența ? și integritatea sigiliilor de control, dacă există indicații optice ? și/sau acustice etc.)
- Linie de circulație: linie construită ? și afectată prin Planul Tehnic de Exploatare unui anumit scop, afectare ce nu se poate schimba decât în anumite condiții prevăzute de reglementările specifice.
- Starea liniilor : linii libere, linii ocupate, marșurile de siguranță ale liniilor pe care nu se manevrează sunt libere, vagoanele cu care nu se manevrează de pe linii sunt asigurate contra fugirii etc.
- Planul Tehnic de Exploatare: stabilește modul de aplicare a unor prevederi din reglementările specifice, determinat de specificul de lucru al fiecărei stații de cale ferată, în funcție de modul de organizare a activității, dotarea tehnică, sistemul de circulație și modul de lucru. Conține prevederi de amănunt specifice activității fiecărei stații, referitoare la aplicarea reglementărilor specifice obligatorii privind desfășurarea operațiunilor de transport feroviar.

- Restric? ii de viteza: reduceri prevazute sau neprevazute a unei viteze de circula? ie stabilite, pentru o por? iune de cale ferata.
- Telefonograma: convorbire telefonica cu consemnare în registre.
- Buletinul de Avizare al Restric? iilor:formular tipizat în care se avizeaza restric? iile de viteza, valabil pe o perioada stabilita (de obicei decada)
- Personal implicat: personalul de între? inere a caii în func? ie de cel pu? in ? ef district sau ? ef echipa, personalul care deserve? te instala? iile fixe de trac? iune electric, mechanic de locomotiva, operatorul de cicula? ie, etc.
- Liniile sta? iei: de circula? ie, de manevra. de încarcare/descarcare, tragere, garare, depozit etc.
- Material rulant: locomotive, vagoane, automotoare etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

Titlu unitate ii Coordonarea activitatii de manevra (unitate specifica)			Coduri de referinta
<i>Descrierea unitate ii de competenta a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a coordona activitatea de manevra in statiile cu respectarea conditiilor de siguranta a circulatiei si securitatii transporturilor			NIVELUL UNITATE II 4
Elemente de competenta a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1.Repartizeaza sarcini personalului de manevra	1.1 .Repartizarea sarcinilor se face in conformitate cu prevederile din instructiunile de serviciu in vigoare. 1.2. Sarcinile distribuite personalului de manevra sunt repartizate in conformitate cu fisa postului. 1.3. Sarcinile sunt repartizate personalului de manevra in raport cu tipul de manevra executat. 1.4. Repartizarea sarcinilor personalului de manevra se face avand in vedere asigurarea continuitatii procesului de lucru.	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de organizare al manevrei • Modul de organizare al circulatiei trenurilor • Procesele tehnologice ale activitatii de manevra si compunerea trenurilor • Reguli generale privind executarea manevrei • Prevederi de amanunt privind executarea operatiilor de 	<ul style="list-style-type: none"> • discernamant • responsabilitate • operativitate • corectitudine • promptitudine • rigurozitate • atentie.

<p>2. Dispune executarea opera? iilor de manevra</p>	<p>2.1. Dispunerea operatiilor de manevra se face în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>2.2. Opera? iile de manevra se dispun conform planului de manevra.</p> <p>2.3. Dispunerea operatiilor de manevra se realizeaza cu respectarea siguran? ei circula? iei ? i a integrita? ii vehiculelor feroviare.</p>	<p>manevra</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modul de întocmire al planului de manevra • Reguli generale privind conducerea manevrei • Modul de autorizare al executarii operatiilor de manevra. • Cazuri în care se dispune retragerea si oprirea manevrei • Modul în care se dispune retragerea si oprirea manevrei • Personalul caruia i se dispune retragerea si oprirea manevrei. 	
<p>3. Urmare? te activitatea de manevra din sta? ie</p>	<p>3.1. Activitatea de manevra se umare? te în conformitate cu planul de manevra.</p> <p>3.2. Urmarirea activita? ii de manevra se face în conformitate cu prevederile în vigoare din planul tehnic de exploatare.</p> <p>3.3. Urmarirea activita? ii de manevra se realizeaza în condi? ii de siguran? a circula? iei cu respectarea normelor de protec? ia muncii.</p>		

Gama de variabile:

- Manevra: operatia de miscare a vehiculelor feroviare pe aceeasi linie sau de pe o linie pe alta.
- Tipuri de manevra: manevra cu locomotiva prin împingere, manevra cu locomotiva prin tragere, manevra cu locomotiva prin îmbrâncire, triere pe plan înclinat sau cocoa? a de triere, manevra cu alte mijloace, manevra în linie curenta , manevra de introducere-scoatere a locomotivelor si automotoarelor în/din depou etc.
- Personal de manevra: personal al operatorului de transport feroviar sau al altor operatori economici autoriza? i în acest scop (manevrant, ? ef manevra, mechanic de locomotiva etc.)
- Sarcini repartizate legate de : ordinea opera? iilor de manevra, slabirea frânelor de mâna, scoaterea sabo? ilor de mâna, înlaturarea eventualelor obstacole, verificarea asigurarii gabaritului de libera trecere, verificarea par? ilor ? i accesoriilor mobile ale vagoanelor astfel încât acestea sa nu depa? easca gabaritul CFR de vagon de încarcare ? i sa fie a? ezate în supor? i, închise ? i asigurate, etc.
- Plan de manevra- dispozi? ie scrisa sau verbala transmisa conducatorului manevrei de catre impiegatul de mi? care sau operatorul de manevra, prin care se stabilesc opera? iile de manevra ce urmeaza a fi executate precum ? i condi? iile de efectuare a acestora.
- Planul Tehnic de Exploatare: stabileste modul de aplicare a unor prevederi din reglementarile specifice,determinat de specificul de lucru al fiecarei statii de cale ferata, în functie de modul de organizare a activitatii , dotarea tehnica, sistemul de circulatie si modul de lucru.Contine prevederi de amanunt specifice activitatii fiecarei statii, referitoare la aplicarea reglementarilor specifice obligatorii privind desfasurarea operatiunilor de transport feroviar.
- Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepute potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de muncă simulate

Titlu unitate ii Organizarea circula?iei trenurilor (unitate specifica)			Coduri de referin? a
<i>Descrierea unitate ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele, deprinderile si atitudinile necesare pentru a efectua operatiile specifice organizarii circula?iei trenurilor în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare si cu respectarea sigurantei circulatiei si securitatii transporturilor			NIVELUL UNITATE II 4
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno?tin?elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1.Organizeaza circula?ia trenurilor în sta?ie 2.Supravegheaza circula?ia	1.1. Organizarea circula?iei trenurilor se face conform planului de mers. 1.2. Circula?ia trenurilor se organizeaza cu respectarea condi?iilor de siguran? a circula?iei. 1.3. În conditii speciale organizarea circulatiei trenurilor în sta?ie se realizeaza cu respectarea reglementarilor specifice din regulamentul în vigoare. 2.1. Supravegherea circula?iei trenurilor se face conform atribu?iilor din fi? a postului	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de organizare al circulatiei trenurilor • Modul de avizare al personalului implicat în activitate • Cazurile în care se avizeaza personalul • Cazuri în care se realizeaza colationarea ordinelor • Modul în care se realizeaza colationarea ordinelor • Modul în care se transmit comenzile în legatura cu circulatia trenurilor • Continutul comenzii • Tipurile de comenzi 	<ul style="list-style-type: none"> • implicare. • responsabilitate • rigurozitate. • aten?ie • profesionalism. • promptitudine • rigurozitate. • meticulozitate

<p>trenurilor în sta? ie</p>	<p>2.2. Circula? ia trenurilor este supravegheata pe teren prin defilarea trenurilor</p> <p>2.3. Supravegherea circula? iei trenurilor se face pe baza indicatiilor date de instalatiile feroviare de siguran? a circula? iei din statii</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Posturile la care se transmit comenzile • Formulele cu care se dau comenzile 	
<p>3. Raporteaza datele referitoare la circulatia trenurilor</p>	<p>3.1. Raportarea datelor referitoare la circulatia tuturor trenurilor se face dupa înscrierea acestora în registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare;</p> <p>3.2. Raportarea datelor privind cauzele întârzierii trenurilor se face prin intermediul statiei de lucru IRIS</p> <p>3.3. Datele referitoare la circulatia trenurilor se raporteaza conform instruc? iunilor specifice în vigoare .</p>		

Gama de variabile:

- Dispozi? ie - Ordin în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare care se transmite prin mijloace de telecomunicatie si care se înregistreaza si se confirma cu numar, ora si semnatura
- Planul de mers : sta la baza coordonarii opera? iunilor de transport feroviar ? i cuprinde totalitatea traselor prevazute într-un interval de timp, de regula un an.
- Programul de circulatie reprezinta adaptarea/modificarea operativa periodica a planului de mers în functie de starea infrastructurii feroviare si de solicitarile operatorilor de transport feroviar
- Conditii speciale de circulatie a trenurilor: circulatia trenurilor pe linia din stânga a caii duble, circulatia trenurilor pe linie falsa, circulatia trenurilor prin punctele de sectionare cu serviciul de miscare suspendat temporar etc (conform reglementarilor în vigoare)
- Cale libera- Sistem de organizare a circulatiei trenurilor care permite ocuparea liniei curente numai de catre un tren sau un convoi de manevra, pe baza unei înțelegeri telefonice care se stabileste în scris între IDM dispozitor din punctul de sectionare din care se expediaza trenul/convoitul de manevra si IDM dispozitor din punctul de sectionare în care se primeste trenul/convoitul de manevra
- Instala? ii feroviare: instala? ii de semnalizare, instala? ii de centralizari ? i interblocari a macazurilor ? i semnalelor, instala? ii de centralizare electronica cu tehnica de calcul, instala? ii de centralizare electromecanica ? i de asigurare cu încuietori cu chei, instala? ii de mecanizare ? i automatizare a cocoa? elor de triere etc.(în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnica feroviara)
- Defilarea trenurilor: supraveghere a trenurilor în circula? ie cu ocazia careia trebuie constatate defecte (barele timoneriei de frâna sau alte piese desprinse, care depa? esc gabaritul CFR de vagon de încarcare, locuri plane sau brocuri pe suprafa? a de rulare a bandajului

ro? ii, arcuri de suspensie rupte sau desprinse, vagoane cu scurgeri din con? inut, tabla acoperi? ului vagoanelor desprinsa , prelate desprinse etc.)

- Tipuri de instalatii: instalatii CED, instalatii CE, centralizate electromecanic, etc.
- Documente specifice activita? ii feroviare: condica de comenzi a postului, registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare , registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circulatiei trenurilor, ordinul de circulatie, documentele însoitoare ale trenului, foaia de parcurs
- Statia de lucru IRIS constituita din echipamente informatice – unitate centrala, monitor, tastatura, mouse, modem si dupa caz imprimanta
- Date referitoare la circula? ia trenurilor: linia de primire/trecere/expediere a trenurilor, ora de primire/trecere/expediere, avizul de plecare, , reavizul de sosire etc.
- Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepute potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara,
precum si pentru mediul înconjurator.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral

- observare în condiții de muncă simulate

Titlu unitate ii Exploatarea instalatiilor feroviare (unitate specifica)			Coduri de referinta
<i>Descrierea unitate ii de competenta a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a exploata tipurile de instalatii feroviare conform instructiunilor de manipulare specifice, în vederea circulatiei trenurilor si executarea manevrei în conditii de siguranta circulatiei si securitatea transporturilor.			NIVELUL UNITATE II 4
Elemente de competenta a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1.Desigileaza instalatiile feroviare de siguranta a circulatiei	1.1. Desigilarea instalatiilor feroviare de siguranta a circulatiei se realizeaza numai în cazurile speciale prevazute de reglementarile în vigoare. 1.2. Instalatiile feroviare de siguranta a circulatiei se desigileaza dupa consemnarea	<ul style="list-style-type: none"> • Situatii în care se desigileaza instalatiile feroviare de siguranta circulatie • Sigiliile prevazute în instructiunile de manipulare care pot fi rupte. 	<ul style="list-style-type: none"> • implicare. • responsabilitate • rigurozitate. • atentie • profesionalism. • promptitudine

	<p>acestui fapt în registrul de revizie a liniilor ? i instala? iilor de siguran? a circula? iei</p> <p>1.3. Desigilarea instala? iilor feroviare de siguran? a circula? iei instala? iilor se face prin ruperea sigiliilor prevazute în instructiunilor de manipulare a instalatiei.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de aplicare al sigiliilor. • Modul de manipulare al instala? iilor feroviare de siguran? a circula? iei. • Modul de functionare al instala? iilor feroviare de siguran? a circula? iei. 	<ul style="list-style-type: none"> • rigurozitate. • meticulozitate
2.Sigileaza instala? iile feroviare dupa remedierea deranjamentelor	<p>2.1. Sigilarea instala? iilor feroviare se realizeaza dupa remedierea deranjamentelor.</p> <p>2.2. Instala? iile feroviare sunt sigilate doar cu sigiliile intacte ale statiei.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tipuri de deranjamente ce pot apare. • Mod de remediere a deranjamentelor. • Cazuri în care poate intervine pentru remedierea deranjamentelor aparute. 	
3.Manipuleaza instala? iile feroviare de siguran? a circula? iei	<p>3.1. Manipularea instala? iilor feroviare de siguran? a circula? iei se face conform prevederilor instruc? iunilor de manipulare</p> <p>3.2. Instala? iile feroviare se manipuleaza numai de personal autorizat.</p> <p>3.3. . Manipularea instala? iilor feroviare de siguran? a circula? iei se realizeaza cu respectarea parametrilor tehnici constructivi ai instala? iilor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de avizare al deranjamentelor. • Personalul ce trebuie avizat în caz de deranjamente la instala? iile feroviare. 	
4.Avizeaza deranjamentele aparute la instala? iile	<p>4.1. Avizarea deranjamentelor aparute se face</p>		

feroviare	<p>conform reglementarilor specifice în vigoare</p> <p>4.2. Deranjamentele aparute se avizeaza numai în cazurile prevazute în reglementarile în vigoare.</p> <p>4.3. Avizarea deranjamentelor aparute se face catre personalul de specialitate care deserve? te aceste instala? ii.</p>		
5. Remediază deranjamente aparute la instala? iile feroviare	<p>5.1. Remedierea deranjamentelor aparute la instala? iile feroviare se face doar în cazurile speciale prevazute de reglementarile în vigoare.</p> <p>5.2. Deranjamentele aparute la instala? iile feroviare se remediază dupa consemnarea acestora în registrul de revizia liniilor ? i instala? iilor de siguran? a circula? iei.</p> <p>5.3. Remedierea deranjamentelor aparute la instala? iile feroviare se realizeaza fara întreruperea activita? ii de circula? ie a trenurilor ? i manevra a vehiculelor feroviare.</p>		

Gama de variabile:

- Instalații feroviare: instalații de semnalizare, instalații de centralizări și interblocări a macazurilor și semnalelor, instalații de centralizare electronică cu tehnica de calcul, instalații de centralizare electromecanică și de asigurare cu încuietori cu chei, instalații de mecanizare și automatizare a cocșilor de triere etc. (în conformitate cu Regulamentul de exploatare tehnică feroviara)
- Siguranța circulației și securitatea transporturilor sunt concepte potrivit cărora circulația trenurilor și efectuarea manevrelor trebuie să se desfășoare fără pericol pentru călători, pentru bunurile încredințate la transport, pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum și pentru mediul înconjurător.
- Deranjamente: deranjamente la secțiunile izolate ale liniilor, macazelor etc., deranjamente ale semnalelor de intrare, ieșire etc., deranjamente ale instalațiilor automate de semnalizare rutieră cu semibariere, instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere, etc.
- Cazuri speciale : în caz de nefuncționalitate a instalațiilor, conform instrucțiunilor de manipulare, din dispoziția scrisă, transmisă cu număr și ora de către dispeceratul energetic feroviar, pentru deschiderea sau închiderea separatoarelor liniei de contact, în cazul în care personalul de întreținere a instalațiilor solicită în scris acest lucru.

- Personal autorizat: personal atestat profesional, apt medical ? i psihologic ? i care posedă autoriza? iile necesare exercitării func? iei

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de muncă simulate

Formatul unei calificări asociate unui standard ocupațional

Titlul calificării IMPIEGAT DE MIȘCARE		Codul	
Nivelul calificării	4		
Unități obligatorii (specifice)	Codul	Nivel	Credite
Verificarea condițiilor de siguranța circulației		4	
Coordonarea activității de manevră		4	
Organizarea circulației trenurilor		4	
Exploatarea instalațiilor feroviare		4	
Unități obligatorii (generale)			
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență		3	
Respectarea normelor de protecția mediului		3	
Completarea documentelor specifice de siguranța circulației feroviare		4	
Unități obligatorii (cheie)			
Comunicare în limba oficială			
Competențe sociale și civice			
Competența de a învăța			
Competență matematică și competențe de bază în știință și tehnologic			

Descrierea calificării

Scopul și motivația calificării

Impiegatul de mișcare organizează și să execute activități în legătură cu circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare într-o stație de cale ferată și pe liniile adiacente stației. Impiegatul are dreptul să manipuleze instalațiile de siguranța circulației, să ecară și să obțină cale liberă, să dispună executarea tuturor operațiilor legate de primirea, expedierea, trecerea trenurilor, executarea manevrei și utilizarea mijloacelor pe care le are la dispoziție, precum și alte operații de exploatare. Poate executa sarcini privind activitatea de pregătire a expedierii trenurilor, exedierea acestora la timp, precum și alte operații în funcție de volumul și specificul stației.

Impiegatul de mișcare prestează o activitate complexă, perspectiva pe piața muncii fiind corelată cu diversitatea locurilor de muncă; diversitatea tehnologiilor de lucru; tipurile de instalații manipulate; tipul stațiilor; condițiile de siguranța circulației și securitate a

transporturilor ;condițiile de securitate pentru personalul care lucrează la locurile de muncă sau zona acestora.

Cunoștințele precerute / Condiții de acces / Ruta de progres

Cunoștințele precerute: Absolvent de liceu

Condiții de acces: Calificare de Impiegat de mijloc

Ruta de progres: cursuri de perfecționare în ocupația Operator Regulator de Circulație, cursuri de perfecționare în ocupația Șef de stație

Explicarea regulilor calificării

Nu se poate obține certificat de calificare fără îndeplinirea tuturor cerințelor calificării.

Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)

Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)

Documente eliberate de Organisme de reglementare(dacă este cazul): autorizația în funcție, autorizații de manipulare a instalațiilor .