

STANDARD OCUPATIONAL

MECANIC DE LOCOMOTIVA

În sectorul: TRANSPORTURI

Cod: 831101

Data aprobarii:.....

Denumire document electronic: SO._Mecanic de locomotiva

Versiunea :

Data de revizuire preconizata : 01.12.2009

Initiatorul standardului: Comitetul Sectorial Transporturi

Coordonator echipă de redactare SO: Gherghel Dumitru – Adrian – **expert instructor Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Realizatorii standardului ocupational: ing.Gherghel Dumitru – Adrian – expert sectorial

Comitetul Sectorial de Formare Profesionala in Transporturi

Verificatorii standardului ocupational: Cristina Dragan

Denumirea AO: **Mecanic de locomotiva**

Data elaborarii AO: 18.03.2008

Redactorul calificarii: ing.Gherghel Dumitru – Adrian – **expert instructor Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Documentatia sursa:

Analiza ocupationala pentru ocupatia Mecanic de locomotiva finalizata in 20 martie 2008

Responsabilitatea pentru continutul acestui standard ocupational si al calificarilor bazate pe acest standard ocupational revine Comitetului Sectorial

Data validării:

Numele si semnatura:

Comisia de validare :

Descrierea ocupatiei:

Mecanicul de locomotiva este o persoana autorizata sa conduca si sa supravegheze diferitele tipuri de locomotive.

Ocupatia Mecanic de locomotiva presupune conducerea si deservirea diferitelor tipuri de locomotive, atât la manevra cât si în parcurs, intervine la materialul rulant pentru rezolvarea disfunctionalitatilor, asigura revizia locomotivei, functionarea corecta a mecanismelor, instalatiilor, echipamentelor, aparatelor atat la plecare cat si in timpul parcursului.

Mecanicul de locomotiva își desfășoară activitatea în postul de conducere al locomotivei, în unitati de tractiune, statii CF, linie curenta, etc.

Activitatea mecanicului de locomotiva în transportul feroviar este reglementata prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Constructiilor Si Turismului nr.2229 din 23.11.2006 prin care se aproba *Instructiunile pentru activitatea personalului de locomotiva în transportul feroviar nr.201*.

Mecanicul de locomotiva efectueaza diverse activitati atât la manevra cât si în parcurs, asigurând îndeplinirea conditiilor de siguranta circulatiei.

Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepte potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Personalul care desfasoara activitati sau operatiuni în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare este obligat sa cunoasca si sa respecte prevederile regulamentelor în vigoare specifice functiei/activitatii pe care o exercita/presteaza.

Personalul cu responsabilitati în siguranta circulatiei, care desfasoara pe proprie raspundere activitati în legatura cu circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare, trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii: sa aiba atestare profesionala de specialitate, sa detina avizul medical si cel psihologic de aptitudine, precum si autorizatiile, permisele necesare exercitarii/executarii functiei/activitatii si/sau manipularii instalatiilor de siguranta circulatiei.

Modul de efectuare a verificarii profesionale si periodicitatea acestuia , al examinarii medicale si psihologice , precum si modul de autorizare în functie/activitate si pentru manipularia instalatiilor de siguranta circulatiei sunt cele stabilite în reglementarile specifice în vigoare.

Personalul care întretine și/sau manipulează instalații, aparate și dispozitive de siguranță circulației, trebuie să fie instruit și autorizat în acest scop.

Unitatile de competente cheie

Titlul unitatii 1: Comunicare în limba oficială

Titlul unitatii 2: Competențe sociale și civice

Titlul unitatii 3: Competența de a învăța

Opțional

Titlul unitatii 4: Comunicare într-o limbă străină

Unitatile de competente generale

Titlul unitatii 1: Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență

Titlul unitatii 2: Respectarea normelor de protecția mediului

Titlul unitatii 3: Completarea documentelor specifice de siguranță a circulației feroviare

Unitatile de competente specifice

Titlul unitatii 1: Identificarea materialului rulant

Titlul unitatii 3: Exploatarea locomotivei

Titlul unitatii 4: Utilizarea instalațiilor de siguranță ale trenului

Titlul unitatii 6: Intervenția la vehiculele feroviare

Titlu unitate ii Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si in domeniul situatiilor de urgenta (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare în vederea aplicarii normelor de sanatate si securitate în munca si normelor de prevenire si stingere a incendiilor, în scopul evitarii avariilor si accidentelor.			NIVELUL UNITATII: 3
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Aplica normele de sanatate si securitate în munca	1.1. Normele de sanatate si securitate în munca, specifice particularitatilor activitatii sunt adaptate sub asistenta organelor de specialitate. 1.2. Normele de sanatate si securitate în munca sunt aplicate în conformitate cu specificul locului de munca. 1.3. Normele de sanatate si securitate în munca sunt aplicate în functie de tehnologia aplicata	<ul style="list-style-type: none"> • Legea securitatii si sanatatii în munca în vigoare • Normele de sanatate si securitate în munca aplicabile • Normele de prevenire si stingere a incendiilor aplicabile 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • promptitudine • corectitudine • rigurozitate • aten? ie

	<p>1.4. Echipamentul de protectie este complet, conform normativelor în vigoare.</p> <p>1.5. Echipamentul de protectie este întreținut și păstrat în conformitate cu procedura specifică locului de muncă.</p> <p>1.6. Dispozitivele de lucru sunt utilizate în condiții de securitate, cu respectarea riguroasă a instrucțiunilor de întreținere și exploatare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de identificare a factorilor de risc • Modul de interpretare al mijloacelor de semnalizare și avertizare • Tipurile de mijloace de semnalizare și avertizare 	
--	--	--	--

<p>2.Aplica prevederile legale privind situatiile de urgenta</p>	<p>2.1. Prevederile legale referitoare la situatiile de urgenta sunt transmise tuturor subordonatilor prin instructajele de la locul de munca, periodice si speciale pentru lucrarile periculoase.</p> <p>2.2. Prevederile legale referitoare la situatiile de urgenta sunt aplicate conform specificului locurilor de munca în care se desfasoara activitatile.</p> <p>2.3. Situatiile de urgenta sunt sesizate în conformitate cu normele specifice</p>		
---	---	--	--

<p>3. Instruiește personalul din subordine</p>	<p>3.1. Personalul din subordine este instruit zilnic, în corelație cu specificul activităților care urmează să se desfășoare.</p> <p>3.2. Instruirea personalului din subordine privind sănătatea și securitatea în muncă este efectuată sistematic la începerea fiecărei etape de lucru.</p> <p>3.3. Instructajul privind sănătatea și securitatea în muncă transmis personalului din subordine este în conformitate cu specificul activității repartizate.</p> <p>3.4. Instruirea personalului din subordine privind utilizarea corectă a echipamentului de protecție specific activității repartizate se face conform procedurilor interne.</p>		
<p>4. Identifică situațiile de risc</p>	<p>4.1. Posibilele situații de risc sunt identificate în conformitate cu atribuțiile de serviciu.</p> <p>4.2. Situațiile de risc sunt raportate persoanelor abilitate conform normelor</p>		

	<p>specifice.</p> <p>4.3. Situațiile de risc care nu pot fi eliminate, sunt raportate conducătorilor ierarhici în conformitate cu regulile interne.</p> <p>4.4. Situațiile de risc sunt eliminate în timp util.</p>		
<p>5. Urmărește aplicarea măsurilor în situații de urgență</p>	<p>5.1. Aplicarea măsurilor de salvare a persoanelor în caz de avarie / accident este urmărită în limita atribuțiilor de serviciu.</p> <p>5.2. Aplicarea măsurilor de prim ajutor este urmărită în funcție de natura accidentului produs, conform prevederilor specifice activităților.</p> <p>5.3. Aplicarea măsurilor de urgență și evacuare este urmărită în conformitate cu condițiile specifice locului de muncă.</p>		

Gama de variabile:

- Norme de sănătate și securitate în muncă: generale, specifice locului de muncă, specifice marfurilor manipulate etc;

- Norme de securitate în munca pentru: dispozitive de manipulare sarcini, manevrarea utilajelor aferente procesului tehnologic etc;
- Echipament de protecția muncii: cască de protecție, palmare, manusi, încălțăminte antiderapantă, combinezoane, centură de siguranță, pelerine de ploaie , etc.
- Materiale pentru stingerea incendiilor: apă, nisip, pulbere, zapada carbonica etc;
- Mijloace pentru stingerea incendiilor: extincătoare portabile, hidranți, pompe, lopeti etc;
- Riscuri de incendiu: scurt circuite, acumulari de electricitate statica, conditii atmosferice nefavorabile etc;
- Avarii: defectiuni tehnice ale dispozitivelor instalatiilor de ridicat, caderea sarcinilor din dispozitivul de prindere, rupere cabluri etc;
- Accidente: mecanice :loviri, fracturi, raniri, electrocutari, arsuri chimice, degeraturi, intoxicatii etc;
- Persoane abilitate: responsabil protectia muncii, PSI, cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiilor, membrii compartimentului tehnic etc;

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de munca simulate

Respectarea normelor de protec? ia mediului (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare respectarii modului de aplicare a normelor de protectie a mediului.			NIVELUL UNITATII: 3
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare

<p>1. Instruieste personalul privind protectia mediului</p>	<p>1.1. Instruirea personalului din subordine privind protectia mediului este efectuata sistematic la începerea fiecărei etape de lucru.</p> <p>1.2. Avertizarea asupra posibilelor cauze care conduc la poluare se face în vederea luării măsurilor de eliminare și / sau diminuare a acestora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prevederile autorizatiei de mediu • Norme de protectia mediului aplicabile • Notiuni de legislatie privind protectia mediului înconjurator • Masuri pentru combaterea și diminuarea efectelor poluarii mediului înconjurator • Prevederile specifice din fisa postului 	<ul style="list-style-type: none"> • promptitudine • responsabilitate • operativitate • corectitudine
--	--	--	---

<p>2. Urmareste aplicarea normelor de protectia mediului înconjurator</p>	<p>2.1. Aplicarea normelor si procedurilor de protectia mediului înconjurator este urmarita în scopul prevenirii afectarii ecosistemului.</p> <p>2.2. Aplicarea normelor de protectia mediului înconjurator de catre angajatii din subordine este urmarita pe tot parcursul procesului tehnologic, în conformitate cu conditiile specifice locului de munca.</p> <p>2.3. Factorii de mediu sunt identificati în vederea monitorizarii aplicarii eficiente a acestora, în conformitate cu prevederile autorizatiei de mediu</p>		
<p>3. Aplica masuri pentru protejarea mediului înconjurator</p>	<p>3.1. Masurile privind protejarea mediului înconjurator se aplica în conformitate cu normele din fi? a postului.</p> <p>3.2. Aplicarea masurilor privind protejarea mediului înconjurator se realizeaza pe parcursul întregului proces de lucru.</p> <p>3.3. Masurile privind manipularea produselor periculoase se aplica conform prevederilor în vigoare</p>		

Gama de variabile:

- Factorii de mediu: clima, solul, aerul, apa, lumina, temperatura, umiditatea, vântul, zgomotul, stresul, emisiile de noxe etc;
- Substanțe cu risc de contaminare: produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Factori de risc ce acționează asupra mediului:
 - chimici: substanțe toxice, corozive, caustice, inflamabile;
 - mecanici: vibrații excesive ale echipamentelor tehnice; mișcări funcționale ale echipamentelor, deplasări ale mijloacelor de producție sub efectul gravitației (alunecare, rostogolire, rasturnare, scurgere liberă, deversare, prabusire); deplasări sub efectul propulsiei (proiectarea de corpuri sau particule, deviere de la traiectoria normală, balans, recul, socuri excesive, jet, erupție);
 - termici; electrici; biologici; radiații; expunere la gaze (inflamabile, explozive)
- Pericole posibile: dispersare de pulberi, depozitarea materialelor în locuri nepermise, dispersarea deșeurilor, poluarea accidentală a mediului, deversarea pe sol/ în apă de produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Deșuri: ambalaje de hârtie, carton, lanțuri, cabluri, platbande, deșuri petroliere, etc.
- Persoane abilitate: responsabil protecția mediului, conducători ierarhici, angajați – participanți la procesul tehnologic

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- observare în condiții simulate
- rapoarte ale specialiștilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de muncă simulate

Titlu unita? ii Completarea documentelor specifice de siguran? a circula? iei feroviare (unitate generala)			Coduri de referin? a
<i>Descrierea unita? ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a completa documentele specifice de siguran? a circula? iei feroviare în conformitate cu reglementarile în vigoare ? i cu specificul activita? ii desfa? urate			NIVELUL UNITA? II 4
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica documentele specifice procesului de lucru feroviar	1.1. Identificarea documentelor specifice se face în func? ie de procesul de lucru feroviar. 1.2. Documentele specifice procesului de lucru feroviar se identifica în conformitate cu reglementarile în vigoare. 1.3. Identificarea documentelor specifice se face respectând duratele procesului de lucru feroviar	<ul style="list-style-type: none"> • Tipurile de documente specifice activita? ii feroviare • Tipurile de documente specifice fiecarui proces de lucru • Modul de completare al fiecarui tip de document • Modul de identificare si determinare al datelor cerute 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • aten? ie • promptitudine
2. Întocme? te documentele	2.1. Întocmirea documentelor specifice		

- Procese de lucru feroviare: circula? ia trenurilor, circula? ia trenurilor dupa sistemul întelegerii telefonice, circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie automat , circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie semiautomat ,compunerea trenurilor, descompunerea trenurilor, manevra vehiculelor feroviare, aranjarea vagoanelor de calatori în trenuri, aranjarea vagoanelor în trenurile de marfa ,aranjarea vagoanelor cu marfuri periculoase , legarea si dezlegarea vehiculelor din trenuri , conducerea locomotivei, legarea trenurilor, remizarea locomotivelor, revizia tehnica la compunere, revizia tehnica la sosire, revizia tehnica în tranzit,supravegherea prin defilare a trenurilor etc.
- Personal feroviar: personalul care participa la desfa? urarea opera? iunilor de transport feroviar din România ? i au scopul de a asigura func? ionarea normala ? i continua a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social ? i de aparare a ? arii, în condi? ii de siguran? a a circula? iei trenurilor ? i securitate a transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sanatatea oamenilor ? i protec? ie a mediului (mecanic de locomotiva, impiegat de mi? care, revizor tehnic de vagoane, ? ef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)
- Documente specifice pentru:

Impiegat de mi? care: registrul de revizia liniilor ? i instala? iilor de siguran? a circula? iei , registrul de dispozitii permise de la operatorul de circula? ie, registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circula? iei trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare , condica de comenzi a postului , condica portativa a statiei, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mâna, plan de manevra, ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei , aratarea vagoanelor trenului , raport de eveniment , etc.

Mecanic de locomotiva : foaie de parcurs, fi? a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restric? iilor, fi? a de tren, aratarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mâna, ordin de circula? ie, raport de eveniment , nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular,, Bun export ’’, notificari, raport de eveniment, etc.

? ef de tren: plan de manevra , ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei, aratarea vagoanelor trenului, raport de eveniment , nota de repartizare a frânelor de mâna, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

IDENTIFICAREA MATERIALULUI RULANT (unitate specifica)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta			CREDITE :..... NIVELUL UNITATII : 4
Unitatea cuprinde deprinderile ?i cuno? tin? ele necesare mecanicului de locomotiva pentru identifica materialul rulant			
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica tipul materialului	1.1. Aspectul exterior al cutiei materialului rulant	- Notiuni generale privind	• atentie

rulant	<p>indica tipul acesteia.</p> <p>1.2. Tipul materialului rulant este identificat în funcție de instalațiile cu care este echipat .</p> <p>1.3. Identificarea tipului materialului rulant se realizează conform reglementărilor specifice în vigoare</p>	<p>tipologia materialului rulant.</p> <p>- Instalațiile cu care este echipat fiecare vehicul feroviar .</p> <p>- Modul de acționare al instalațiilor din dotarea materialului rulant</p>	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • promptitudine • corectitudine • profesionalism
2. Verifica echipamentele materialului rulant	<p>2.1. Verificarea echipamentelor se realizează în conformitate cu normele de protecție a muncii specifice în vigoare.</p> <p>2.2. Echipamentele de bord ale materialului rulant sunt verificate conform reglementărilor specifice în vigoare.</p> <p>2.3. Se efectuează probe statice la echipamentele de bord ale materialului rulant conform instrucțiunilor de lucru în vigoare.</p>	<p>- Norme de protecție a muncii specifice fiecărui tip de locomotivă.</p> <p>- Reglementări specifice în vigoare cu privire la echipamentele de bord ale tipului de material rulant.</p> <p>- Modalitatea efectuării probelor statice și dinamice.</p>	
3. Testează tipul de material rulant	<p>3.1. Testarea tipului materialului rulant se face conform instrucțiunilor de lucru în vigoare.</p> <p>3.2. Manipularea instalațiilor și echipamentelor de bord ale materialului rulant.</p> <p>3.3. Efectuează probe dinamice în funcție de tipul</p>	<p>- Modul de manipulare a instalațiilor și echipamentelor cu care este dotat vehiculul feroviar.</p>	

	materialului rulant .	- Masuri de interventie în cazul aparitiei unor defectiuni în functie de tipul materialului rulant	
4. Raporteaza defectiunile	<p>4.1. Defectiunile sunt raportate conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>4.2.. Identificarea defectiunilor echipamentelor de la bordul materialului rulant se face conform ghidului de depanare specific fiecarui tip de material rulant</p> <p>4.3. Defectiunile sunt raportate catre superiori</p>	- Transmiterea pe cale ierarhica a defectelor materialului rulant	

Gama de variabile:

- Instalatiile cu care este echipat materialul rulant: instalatia de control punctual al vitezei; instalatia de nisipare; instalatia înregistrare a consumului de combustibil; instalatia de înregistrare a consumului de energie; instalatia de încălzire tren; instalatia de încărcare a bateriei de acumulatori; instalatia de producere si înmagazinare a aerului comprimat; instalatia hidrostatica; instalatia de alimentare cu combustibil; instalatia INDUSI; instalatia dispozitiv de siguranta si vigilenta; etc.
- Reglementari specifice în vigoare: Legi, Ordine, Reglementari, Regulamente, Directive, Acte, Instructiuni, Regulamente si Instructiuni feroviare, în vigoare la momentul aplicarii lor în exploatare,etc.
- Probe statice la echipamentele de bord: probele care se executa la bordul locomotivei fara a pune în miscare locomotiva, etc.
- Probe dinamice: probele care se efectueaza la bordul locomotivei si care au ca efect punerea în miscare a locomotivei, etc.
- Instructiuni de lucru în vigoare: explicarea în detaliu a pasilor care trebuiesc parcursi pentru realizarea unui produs, realizarea unei activitati, în vigoare în momentul respectiv, etc.
- Superiori: sef tura, mecanic instructor, ingineri, operatori de circulatie, sef tren, impiegat de miscare, sef depou adj.exploatare, sef depou coordonator, sef de serviciu, sef divizie, director , etc.
- Personal feroviar: personalul care participa la desfașurarea operațiunilor de transport feroviar din România ? i au scopul de a asigura funcționarea normala ? i continua a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social ? i de aparare a ? arii, în condiții de siguranță a a circulației trenurilor ? i securitate a transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sanatatea oamenilor ? i protecție a mediului (mecanic de locomotiva, impiegat de mișcare, revizor tehnic de vagoane, șef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)
- Documente specifice pentru:Impiegat de mișcare: registrul de revizia liniilor ? i instalațiilor de siguranță a circulației , registrul de dispozitii primite de la operatorul de circulație, registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circulatiei trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi si

miscare , condica de comenzi a postului , condica portativa a statiei, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mâna, plan de manevra, ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei , aratarea vagoanelor trenului , raport de eveniment , etc.

Mecanic de locomotiva : foaie de parcurs, fi? a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restric? iilor, fi? a de tren, aratarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mâna, ordin de circula? ie, raport de eveniment , nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular,, Bun export ’’, notificari, raport de eveniment, etc.

? ef de tren: plan de manevra , ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei, aratarea vagoanelor trenului, raport de eveniment , nota de repartizare a frânelor de mâna, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

EXPLOATAREA LOCOMOTIVEI (unitate specifica)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare mecanicului de locomotiva pentru exploatarea locomotivei în conditii depline de siguranta a circulatiei.			NIVELUL UNITATII: 4
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
Identifica tipul prestatiei	Tipul prestatiei se identifica la începutul programului de lucru. Tipul prestatiei este identificat în functie de programul de lucru. Identificarea tipului prestatiei se face conform reglementarilor specifice în vigoare	Tipurile de prestatie si activitatile pe care mecanicul de locomotiva le realizeaza Pasi care trebuie parcursi pentru îndeplinirea prestatiei Realizarea unui stagiu de pregatire pe fiecare tip de locomotiva Modul de conducere al fiecarui tip de locomotiva Reglementari referitoare la	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • promptitudine • corectitudine • aten? ie • rigurozitate
Conduce locomotiva	Locomotiva este condusa în functie de conditiile impuse de circulatie Conducerea locomotivei se face în functie de tipul instalatiei energetice Conducerea locomotivei se realizeaza		

<p>Deserveste locomotiva</p>	<p>conform reglementarilor specifice în vigoare.</p> <p>Deservirea locomotivei se face conform reglementarilor specifice în vigoare</p> <p>Locomotiva este deservita conform instructiunilor de lucru în vigoare</p> <p>Deservirea locomotivei se face în functie de tipul locomotivei</p>	<p>fiecare tip de locomotiva în parte</p> <p>Sa cunoasca fiecare tip de instalatie energetica specifica fiecarui tip de locomotiva</p> <p>Modul în care se manipuleaza aparatele de la bordul locomotivelor si indicatiile fiecarui aparat în parte</p>	
<p>Întretine locomotiva</p>	<p>Întretinerea locomotivei se face conform reglementarilor specifice în vigoare</p> <p>Întretinerea locomotivei se face conform instructiunilor de lucru</p> <p>Întretinerea locomotivei se realizeaza cu respectarea normelor de protectie a muncii</p>	<p>Sistemul de semnalizare</p> <p>Modul în care se realizeaza întretinerea locomotivelor</p> <p>Intervalele la care se realizeaza reviziile programate</p>	

Gama de variabile:

- Prestatie: desfasurarea unei activitati, operatii de manevra, de parcurs (la drum), la calatori, la marfa, etc.
- Conditii impuse de circulatie: în functie de conditiile atmosferice (meteo), de indicatia luminoasa a semnalelor de circulatie, de tonajul trenului, de caracteristicile sectiei de remorcare, de încarcatura trenului, de tipul de frana folosit, etc.

- Instalatiile cu care este echipat materialul rulant: instalatia de control punctual al vitezei; instalatia de nisipare; instalatia înregistrare a consumului de combustibil; instalatia de înregistrare a consumului de energie; instalatia de încălzire tren; instalatia de încărcare a bateriei de acumulatori; instalatia de producere si înmagazinare a aerului comprimat; instalatia hidrostática; instalatia de alimentare cu combustibil; instalatia INDUSI; instalatia dispozitiv de siguranta si vigilenta; etc.
- Reglementari specifice în vigoare: Legi, Ordine, Reglementari, Regulamente, Directive, Acte, Instructiuni, Regulamente si Instructiuni feroviare, în vigoare la momentul aplicarii lor în exploatare,etc.
- Probe statice la echipamentele de bord: probele care se executa la bordul locomotivei fara a pune în miscare locomotiva, etc.
- Probe dinamice: probele care se efectueaza la bordul locomotivei si care au ca efect punerea în miscare a locomotivei, etc.
- Instructiuni de lucru în vigoare: explicarea în detaliu a pasilor care trebuiesc parcursi pentru realizarea unui produs, realizarea unei activitati, în vigoare în momentul respectiv, etc.
- Superiori: sef tura, mecanic instructor, ingineri, operatori de circulatie, sef tren, impiegat de miscare, sef depou adj.exploatare, sef depou coordonator, sef de serviciu, sef divizie, director , etc.
- Personal feroviar: personalul care participa la desfașurarea operațiunilor de transport feroviar din România ? i au scopul de a asigura funcționarea normală ? i continua a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social ? i de aparare a ? arii, în condiții de siguranță a circulației trenurilor ? i securitate a transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sanatatea oamenilor ? i protecție a mediului (mecanic de locomotiva, impiegat de mișcare, revizor tehnic de vagoane, șef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)
- Documente specifice pentru:Impiegat de mișcare: registrul de revizia liniilor ? i instalațiilor de siguranță a circulației , registrul de dispozitii primite de la operatorul de circulație, registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circulatiei trenurilor, registrul

unificat de cai libere, comenzi si miscare , condica de comenzi a postului , condica portativa a statiei, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mâna, plan de manevra, ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei , aratarea vagoanelor trenului , raport de eveniment , etc.

Mecanic de locomotiva : foaie de parcurs, fi? a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restric? iilor, fi? a de tren, aratarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mâna, ordin de circula? ie, raport de eveniment , nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular,, Bun export ’’, notificari, raport de eveniment, etc.

? ef de tren: plan de manevra , ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei, aratarea vagoanelor trenului, raport de eveniment , nota de repartizare a frânelor de mâna, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

UTILIZAREA INSTALATIILOR DE SIGURANTA ALE TRENULUI (unitate specifica)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare mecanicului de locomotiva pentru utilizarea cât mai corecta si mai eficienta a instalatiilor de siguranta ale trenului.			NIVELUL UNITATII: 4
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare

<p>Identifica instalatiile de siguranta ale trenului</p>	<p>Identificarea instalatiilor de siguranta se face în functie de tipul materialului rulant</p> <p>Identificarea instalatiilor de siguranta se face în functie de amplasarea lor pe vehiculul feroviar</p> <p>Identificarea instalatiilor de siguranta se face în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare</p> <p>Identificarea instalatiilor de siguranta se face în functie de modul în care se manipuleaza instalatia</p>	<p>Tipurile instalatiilor de siguranta</p> <ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • promptitudine • corectitudine • rigurozitate • aten? ie <p>Modul de functionare al instalatiilor de siguranta</p> <p>Modul de procedare în cazul defectarii lor</p> <p>Modul de remediere al instalatiilor de siguranta</p> <p>Modul în care se realizeaza probarea lor în stationare si în parcurs</p>
<p>Manipuleaza instalatii de siguranta</p>	<p>Manipularea instalatiilor de sigurata se face conformitate cu reglementarile specifice în vigoare</p> <p>Instalatiile de siguranta se manipuleaza conform instructiunilor de lucru</p> <p>Manipularea instalatiilor de sigurata se face în conformitate cu normele de protectie a muncii</p>	<p>Când si unde se executa aceste probe de functionare ale instalatiilor de siguranta</p> <p>Probarea lor de la instalatii fixe sau mobile de aer</p> <p>Modul cum se efectueaza avizarea operativa a defectelor</p>

<p>Verifica functionarea instalatiilor de siguranta</p>	<p>Functionarea instalatiilor de siguranta este verificata conform reglementarile specifice în vigoare</p> <p>Verificarea functionarii instalatiilor de siguranta se face conform instructiunilor de lucru</p> <p>Verificarea functionarii instalatiilor de siguranta se face în conformitate cu normele de protectie a muncii</p>	<p>instalatiilor de siguranta</p> <p>Verificarile pe care mecanicul de locomotiva trebuie sa le execute pentru probarea instalatiei de siguranta</p>
<p>Raporteaza defectiunile instalatiilor de siguranta</p>	<p>Defectiunile instalatiilor de siguranta se raporteaza conform reglementarile specifice în vigoare</p> <p>Defectiunile instalatiilor de siguranta se raporteaza operativ personalului autorizat pentru remediere</p> <p>Raportarea defectiunile instalatiilor de siguranta se face prin orice mijloc de comunicare de care dispune</p>	

Gama de variabile:

- Instalatiile de siguranta ale trenului: frâna automata a trenului, semnalul de alarma al trenului, frâna de mâna a fiecarui vagon din compunerea garniturii, frâna de mâna a locomotivei, dispozitivul de siguranta si vigilenta (DSV), instalatia INDUSI cu care este dotat materialul rulant motor, frâna electrica, frâna magnetica, frâna hidraulica, etc.
- Material rulant: material rulant motor si material rulant tractat (vagoane), etc.
- Personal autorizat pentru remediere: personalul autorizat al societăților reparatoare care se ocupa cu mentenanta materialului rulant, etc.
- Prestatie: desfasurarea unei activitati, operatii de manevra, de parcurs (la drum), la calatori, la marfa, etc.
- Conditii impuse de circulatie: în functie de conditiile atmosferice (meteo), de indicatia luminoasa a semnalelor de circulatie, de tonajul trenului, de caracteristicile sectiei de remorcare, de încarcatura trenului, de tipul de frana folosit, etc.
- Instalatiile cu care este echipat materialul rulant: instalatia de control punctual al vitezei; instalatia de nisipare; instalatia înregistrare a consumului de combustibil; instalatia de înregistrare a consumului de energie; instalatia de încălzire tren; instalatia de încarcare a bateriei de acumulatori; instalatia de producere si înmagazinare a aerului comprimat; instalatia hidrostatica; instalatia de alimentare cu combustibil; instalatia INDUSI; instalatia dispozitiv de siguranta si vigilenta; etc.
- Reglementari specifice în vigoare: Legi, Ordine, Reglementari, Regulamente, Directive, Acte, Instructiuni, Regulamente si Instructiuni feroviare, în vigoare la momentul aplicarii lor în exploatare,etc.
- Probe statice la echipamentele de bord: probele care se executa la bordul locomotivei fara a pune în miscare locomotiva, etc.
- Probe dinamice: probele care se efectueaza la bordul locomotivei si care au ca efect punerea în miscare a locomotivei, etc.

- Instrucțiuni de lucru în vigoare: explicarea în detaliu a pașilor care trebuie parcursi pentru realizarea unui produs, realizarea unei activități, în vigoare în momentul respectiv, etc.
- Superiori: șef tura, mecanic instructor, ingineri, operatori de circulație, șef tren, impiegat de mișcare, șef depou adj. exploatare, șef depou coordonator, șef de serviciu, șef divizie, director, etc.
- Personal feroviar: personalul care participă la desfășurarea operațiunilor de transport feroviar din România și au scopul de a asigura funcționarea normală și continuă a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social și de apărare a teritoriului, în condiții de siguranță a circulației trenurilor și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport public, sănătatea oamenilor și protecția mediului (mecanic de locomotivă, impiegat de mișcare, revizor tehnic de vagoane, șef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)
- Documente specifice pentru: Impiegat de mișcare: registrul de revizia liniilor și instalațiilor de siguranță a circulației, registrul de dispoziții primite de la operatorul de circulație, registrul de dispoziții pentru conducerea centralizată a circulației trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare, condica de comenzi a postului, condica portativă a stației, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mână, plan de manevră, ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, arătarea vagoanelor trenului, raport de eveniment, etc.

Mecanic de locomotivă : foaie de parcurs, fișă a de bord, livret de mers, buletin de avizare a restricțiilor, fișă a de tren, arătarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mână, ordin de circulație, raport de eveniment, nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular „Bun export”, notificări, raport de eveniment, etc.

Șef de tren: plan de manevră, ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, arătarea vagoanelor trenului, raport de eveniment, nota de repartizare a frânelor de mână, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

INTERVENTIA LA VEHICULELE FERROVIARE

(unitate specifica)

Descrierea unitatii de competenta

Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare mecanicului de locomotiva pentru a remedia defectiunile care apar în exploatare la vehiculele feroviare care au defectiuni.

NIVELUL UNITATII: 4**Elemente de competen? a****Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare****Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare****Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare****Identifica materialul rulant defect**

Identificarea materialului rulant defect se face conform reglementarilor specifice în vigoare

Materialul rulant defect se identifica în functie de modul de actionare al vehiculului feroviar

Identificarea materialului rulant defect se face în functie de destinatia vehiculului feroviar

Remediaza defectele materialului rulant

Remediarea defectelor materialului rulant se fac conform reglementarilor specifice în

Echipamentele materialului rulant la care se poate interveni de catre mecanic

Reglementari referitoare la pasi care trebuie parcursi pentru identificarea materialului rulant defect

- Promptitudine
- rigurozitate
- responsabilitate
- aten? ie
- corectitudine

	<p>vigoare</p> <p>Defectele materialului rulant sunt remediate în functie de natura defectului</p> <p>Defectele materialului rulant sunt remediate în functie de felul echipamentului avariati</p>	<p>Tipurile de material rulant</p> <p>Instalatiile cu care este dotat materialul rulant</p> <p>Posibilele defecte si modul de remediere al lor</p> <p>Operatiile care trebuie îndeplinite dupa remedierea materialului rulant si verificarile care se executa.</p> <p>Reglementari privind modul de lucru</p> <p>Modul în care se raporteaza defectiunile neremediate</p> <p>Modul de avizare si mijloacele care sunt necesare pentru remedierea defectelor</p>
Verifica functionarea materialului rulant	<p>Verificarea functionarii materialului rulant se face conform reglementarile specifice în vigoare</p> <p>Verificarea functionarii materialului rulant se face conform instructiunilor de lucru</p> <p>Verificarea functionarii materialului rulant se face în functie de remedierea efectuata</p>	
Raporteaza defectiunile neremediate	<p>Defectiunile neremediate se raporteaza conform reglementarile specifice în vigoare</p> <p>Defectiunile neremediate se raporteaza operativ personalului autorizat pentru remediere</p> <p>Raportarea defectiunile neremediate se face prin orice mijloc de comunicare de care dispune</p>	

Gama de variabile:

- Mijloc de comunicare: statie de radio emisie receptie (radiotelefon), telefonie mobila, etc.
- Instalatiile de siguranta ale trenului: frâna automata a trenului, semnalul de alarma al trenului, frâna de mâna a fiecarui vagon din compunerea garniturii, frâna de mâna a locomotivei, dispozitivul de siguranta si vigilenta (DSV), instalatia INDUSI cu care este dotat materialul rulant motor, frâna electrica, frâna magnetica, frâna hidraulica, etc.
- Material rulant: material rulant motor si material rulant tractat (vagoane), etc.
- Personal autorizat pentru remediere: personalul autorizat al societatilor reparatoare care se ocupa cu mentenanta materialului rulant, etc.
- Prestatie: desfasurarea unei activitati, operatii de manevra, de parcurs (la drum), la calatori, la marfa, etc.
- Conditii impuse de circulatie: în functie de conditiile atmosferice (meteo), de indicatia luminoasa a semnalelor de circulatie, de tonajul trenului, de caracteristicile sectiei de remorcare, de încarcatura trenului, de tipul de frana folosit, etc.
- Instalatiile cu care este echipat materialul rulant: instalatia de control punctual al vitezei; instalatia de nisipare; instalatia înregistrare a consumului de combustibil; instalatia de înregistrare a consumului de energie; instalatia de încălzire tren; instalatia de încarcare a bateriei de acumulatori; instalatia de producere si înmagazinare a aerului comprimat; instalatia hidrostatica; instalatia de alimentare cu combustibil; instalatia INDUSI; instalatia dispozitiv de siguranta si vigilenta; etc.
- Reglementari specifice în vigoare: Legi, Ordine, Reglementari, Regulamente, Directive, Acte, Instructiuni, Regulamente si Instructiuni feroviare, în vigoare la momentul aplicarii lor în exploatare,etc.
- Probe statice la echipamentele de bord: probele care se executa la bordul locomotivei fara a pune în miscare locomotiva, etc.
- Probe dinamice: probele care se efectueaza la bordul locomotivei si care au ca efect punerea în miscare a locomotivei, etc.

- Instrucțiuni de lucru în vigoare: explicarea în detaliu a pașilor care trebuie parcurși pentru realizarea unui produs, realizarea unei activități, în vigoare în momentul respectiv, etc.
- Superiori: șef tura, mecanic instructor, ingineri, operatori de circulație, șef tren, impiegat de mișcare, șef depou adj. exploatare, șef depou coordonator, șef de serviciu, șef divizie, director, etc.
- Personal feroviar: personalul care participă la desfășurarea operațiunilor de transport feroviar din România și au scopul de a asigura funcționarea normală și continuă a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social și de apărare a țării, în condiții de siguranță a circulației trenurilor și securitatea transporturilor, calitatea serviciilor de transport public, sănătatea oamenilor și protecția mediului (mecanic de locomotivă, impiegat de mișcare, revizor tehnic de vagoane, șef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)
- Documente specifice pentru:

Impiegat de mișcare: registrul de revizia liniilor și instalațiilor de siguranță a circulației, registrul de dispoziții primite de la operatorul de circulație, registrul de dispoziții pentru conducerea centralizată a circulației trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare, condica de comenzi a postului, condica portativă a stației, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mână, plan de manevra, ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, arătarea vagoanelor trenului, raport de eveniment, etc.

Mecanic de locomotivă: foaie de parcurs, fișă de bord, livret de mers, buletin de avizare a restricțiilor, fișă de tren, arătarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mână, ordin de circulație, raport de eveniment, nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane: note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular „Bun export”, notificări, raport de eveniment, etc.

Șef de tren: plan de manevra, ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, arătarea vagoanelor trenului, raport de eveniment, nota de repartizare a frânelor de mână, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

Titlul calificării:		Codul	
MECANIC AJUTOR DE LOCOMOTIVĂ			
Nivelul calificării	3		
<i>Unitățile obligatorii (specifice)</i>	Codul	Nivel	Credite
Identificarea materialului rulant		3	
Utilizarea instalațiilor de siguranță ale trenului		3	
Intervenția la vehiculele feroviare		3	
<i>Unitățile obligatorii (generale)</i>			
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență		2	
Respectarea normelor de protecția mediului		2	
Completarea documentelor specifice de siguranța circulației feroviare		3	
<i>Unitățile obligatorii (cheie)</i>			
Comunicare în limba oficială		2	
Competențe sociale și civice		2	
Competența de a învăța		2	
<i>Unitățile opționale (cheie)</i>		2	
Comunicare într-o limbă străină		2	

Scopul și motivația calificării

Mecanicul ajutor de locomotivă manipulează în cazuri de urgență (atunci când mecanicul își pierde capacitatea de muncă) locomotive cu abur, locomotive cu motoare termice, locomotive cu motoare electrice, cu comenzi manuale sau automatizate, asistate sau nu de un calculator de bord, ia măsuri de frânare și de asigurarea a trenului. Verifică subansamblurile locomotivei, (atât în parcurs cât și în staționare) realizând și operații de ungere, alimentare cu apă, produse petroliere, completare cu nisip a locomotivelor

Cunoștințele precerute/Condiții de acces/Ruta de progres

Absolvent al învățământului liceal. Calificare în ocupația Mecanic ajutor de locomotivă

Explicarea regulilor calificării

Unitățile de competență specifice se vor evalua și certifica numai împreună cu unitățile de

competență generale pentru obținerea calificării.
Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)
Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)
Documente eliberate de Organisme de reglementare Autorizație mecanic ajutor locomotive

Titlul calificării:		Codul	
MECANIC DE LOCOMOTIVĂ			
Nivelul calificării	4		
Unitățile obligatorii (specifice)	Codul	Nivel	Credite
Identificarea materialului rulant		4	
Exploatarea locomotivei		4	
Utilizarea instalațiilor de siguranță ale trenului		4	
Intervenția la vehiculele feroviare		4	
Unitățile obligatorii (generale)			
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență		3	
Respectarea normelor de protecția mediului		3	
Completarea documentelor specifice de siguranța circulației feroviare		4	
Unitățile obligatorii (cheie)			
Comunicare în limba oficială		2	
Competențe sociale și civice		2	
Competența de a învăța		2	
Unitățile opționale (cheie)			
Comunicare într-o limbă străină		3	

Scopul și motivația calificării

Mecanicul de locomotivă își desfășoară activitatea în postul de conducere al locomotivei în unitățile de tracțiune, în stație, în parcurs și la manevră.

Mecanicul de locomotivă deservește și manipulează locomotive cu abur, locomotive cu motoare termice, locomotive cu motoare electrice, cu comenzi manuale sau automatizate, asistate sau nu de un calculator de bord, realizând operații de manevră și remorcare de trenuri pe linii secundare sau magistrale pe profile de linie cu diferite declivități în condiții atmosferice diverse, pe timp de zi cât și pe timp de noapte, în echipă completă sau în sistem simplificat (fără mecanic ajutor).

Având în vedere directiva de interoperabilitate în care mecanicul de locomotivă trebuie să aibă cunoștințe despre materialul rulant motor pe care îl deservește, despre infrastructura feroviară pe care operează și cunoștințe lingvistice structurate pe 5 nivele de pregătire.

Aceste cunoștințe lingvistice sunt opționale

Cunoștințele precerute/Condiții de acces/Ruta de progres

Absolvent al învățământului liceal. Calificare în ocupația Mecanic de locomotivă.

Explicarea regulilor calificării

Unitățile de competență specifice se vor evalua și certifica numai împreună cu unitățile de competență generale pentru obținerea calificării.

Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)**Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)****Documente eliberate de Organisme de reglementare**

Permis de conducere locomotivă, Autorizație specifică prestației