

Standard ocupational

Revizor tehnic vagoane

În sectorul : Transporturi

Cod: 413319

Data aprobarii:.....

Denumire document electronic: S.O. - RTV

Versiunea : 0

Data de revizuire preconizata: 01.12.2009

Ini?iatorul standardului: **Comitetul sectorial Transporturi**

Coordonator echipa de redactare SO: **Razvan Berceanu – ? ef Serviciu Centrul National de Calificare si Instruire Feroviara**

Echipa de redactare : **Personal de specialitate din cadrul companiilor feroviare.**

Verificator standard ocupa?ional: **Adrian Gherghel**

Redactor(ii) calificarii: **Razvan Berceanu**

Denumirea AO: **Revizor tehnic vagoane**

Data elaborarii AO: 18.03.2008

Data validarii:

Comisia de validare:

Responsabilitatea pentru con?inutul acestui standard ocupa?ional ?i al calificarilor bazate pe acest standard ocupa?ional revine Comitetului sectorial Transporturi.

1. Descrierea ocupa?iei:

Revizorul tehnic de vagoane este autorizat sa organizeze si sa execute activitati în legatura cu revizia tehnica ? i pregatirea tehnica a trenurilor ? i modul de tratarea a vagoanelor defecte in exploatare, în scopul asigurarii parametrilor de exploatare determinanti în siguranta circulatiei trenurilor, confortul calatorilor si integritatea marfurilor încredintate la transport.

Revizorul tehnic de vagoane își desfasoara activitatea conform reglementarilor prevazute în „*Instruc?iuni privind revizia tehnica si între?inerea vagoanelor in exploatare Nr . 250* „, aprobat prin OMTCT nr. 1817/2005 care contine reglementarile în baza carora se executa revizia tehnica a vagoanelor, în conditii de siguranta circulatiei si securitatea transporturilor.

Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepte potrivit carora circulatia, manevra si reviziile trenurilor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Personalul care desfasoara activitati sau operatiuni în legatura cu circulatia, manevra ? i reviziile trenurilor este obligat sa cunoasca si sa respecte prevederile regulamentelor în vigoare specifice functiei/activitatii pe care o exercita/presteaza.

Personalul cu responsabilitati în siguranta circulatiei, care desfasoara pe proprie raspundere activitati în legatura cu circulatia, manevra si reviziile trenurilor, trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii: sa aiba atestare profesionala de specialitate, sa detina avizul medical si cel psihologic de aptitudine, precum si autorizatiile necesare exercitarii/executarii functiei/activitatii si/sau manipularii instalatiilor de siguranta circulatiei.

Modul de efectuare a verificarii profesionale si periodicitatea acesteia , al examinarii medicale si psihologice , precum si modul de autorizare în functie/activitate si pentru manipularea instalatiilor de siguranta circulatiei sunt cele stabilite în reglementarile specifice în vigoare.

Personalul care întretine si/sau manipuleaza instalatii, aparate si dispozitive de siguranta circulatiei, trebuie sa fie instruit si autorizat în acest scop.

<p>Unitatile de competente generale</p> <p>Titlul unitatii 1: Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si în domeniul situatiilor de urgenta</p> <p>Titlul unitatii 2: Respectarea normelor de protectia mediului</p> <p>Titlul unitatii 3: Completarea documentelor specifice de siguranta a circulatiei feroviare</p>	<p>Cod de referinta:</p>
<p>Unitatile de competente specifice</p> <p>Titlul unitatii 1: Efectuarea probelor de frâna</p> <p>Titlul unitatii 2: Verificarea starii tehnice a vagoanelor.</p> <p>Titlul unitatii 4: Efectuarea de activitati specifice reviziei tehnice de vagoane.</p>	<p>Cod de referinta:</p>

Titlu unitate ii Aplicarea prevederilor legale referitoare la sanatatea si securitatea în munca si în domeniul situatiilor de urgenta (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare în vederea aplicarii normelor de sanatate si securitate în munca si normelor de prevenire si stingere a incendiilor, în scopul evitarii avariilor si accidentelor.			NIVELUL UNITATII: 3
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Aplica normele de sanatate si securitate în munca	1.1. Normele de sanatate si securitate în munca, specifice particularitatilor activitatii sunt adaptate sub asistenta organelor de specialitate. 1.2. Normele de sanatate si securitate în munca sunt aplicate în conformitate cu specificul locului de munca. 1.3. Normele de sanatate si securitate în munca sunt aplicate în functie de tehnologia aplicata	<ul style="list-style-type: none"> • Legea securitatii si sanatatii în munca în vigoare • Normele de sanatate si securitate în munca aplicabile • Normele de prevenire si stingere a incendiilor aplicabile 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • promptitudine • corectitudine • rigurozitate • atentie

	<p>1.4. Echipamentul de protectie este complet, conform normativelor în vigoare.</p> <p>1.5. Echipamentul de protectie este întreținut și păstrat în conformitate cu procedura specifică locului de muncă.</p> <p>1.6. Dispozitivele de lucru sunt utilizate în condiții de securitate, cu respectarea riguroasă a instrucțiunilor de întreținere și exploatare.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de identificare a factorilor de risc • Modul de interpretare al mijloacelor de semnalizare și avertizare • Tipurile de mijloace de semnalizare și avertizare 	
<p>2. Aplica prevederile legale privind situațiile de urgență</p>	<p>2.1. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt transmise tuturor subordonaților prin instructajele de la locul de muncă, periodice și speciale pentru lucrările periculoase.</p> <p>2.2. Prevederile legale referitoare la situațiile de urgență sunt aplicate conform specificului locurilor de muncă în care se desfășoară activitățile.</p> <p>2.3. Situațiile de urgență sunt sesizate în conformitate cu normele specifice</p>		

<p>3. Instruiește personalul din subordine</p>	<p>3.1. Personalul din subordine este instruit zilnic, în corelație cu specificul activităților care urmează să se desfășoare.</p> <p>3.2. Instruirea personalului din subordine privind sănătatea și securitatea în muncă este efectuată sistematic la începerea fiecărei etape de lucru.</p> <p>3.3. Instructajul privind sănătatea și securitatea în muncă transmis personalului din subordine este în conformitate cu specificul activității repartizate.</p> <p>3.4. Instruirea personalului din subordine privind utilizarea corectă a echipamentului de protecție specific activității repartizate se face conform procedurilor interne.</p>		
<p>4. Identifică situațiile de risc</p>	<p>4.1. Posibilele situații de risc sunt identificate în conformitate cu atribuțiile de serviciu.</p> <p>4.2. Situațiile de risc sunt raportate persoanelor abilitate conform normelor specifice.</p>		

	<p>4.3. Situatiile de risc care nu pot fi eliminate, sunt raportate conducatorilor ierarhici în conformitate cu regulile interne.</p> <p>4.4. Situatiile de risc sunt eliminate în timp util.</p>		
<p>5. Urmareste aplicarea masurilor în situatii de urgenta</p>	<p>5.1. Aplicarea masurilor de salvare a persoanelor în caz de avarie / accident este urmarita în limita atributiilor de serviciu.</p> <p>5.2. Aplicarea masurilor de prim ajutor este urmarita în functie de natura accidentului produs, conform prevederilor specifice activitatilor.</p> <p>5.3. Aplicarea masurilor de urgenta si evacuare este urmarita în conformitate cu conditiile specifice locului de munca.</p>		

Gama de variabile:

- Norme de sanatate si securitate în munca: generale, specifice locului de munca, specifice marfurilor manipulate etc;
- Norme de securitate în munca pentru: dispozitive de manipulare sarcini, manevrarea utilajelor aferente procesului tehnologic etc;
- Echipament de protectia muncii: cască de protectie, palmare, manusi, încaltaminte antiderapanta, combinezoane, centura de siguranta, pelerine de ploaie , etc.
- Materiale pentru stingerea incendiilor: apa, nisip, pulbere, zapada carbonica etc;
- Mijloace pentru stingerea incendiilor: extincatoare portabile, hidranti, pompe, lopeti etc;
- Riscuri de incendiu: scurt circuite, acumulari de electricitate statica, conditii atmosferice nefavorabile etc;
- Avarii: defectiuni tehnice ale dispozitivelor instalatiilor de ridicat, caderea sarcinilor din dispozitivul de prindere, rupere cabluri etc;
- Accidente: mecanice :loviri, fracturi, raniri, electrocutari, arsuri chimice, degeraturi, intoxicatii etc;
- Persoane abilitate: responsabil protectia muncii, PSI, cu supravegherea si verificarea tehnica a instalatiilor, membrii compartimentului tehnic etc;

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în conditii de munca simulate

Respectarea normelor de protec? ia mediului (unitate generala)			Coduri de referinta
Descrierea unitatii de competenta Unitatea cuprinde cunostintele si deprinderile necesare respectarii modului de aplicare a normelor de protectie a mediului.			NIVELUL UNITATII: 3
Elemente de competenta	Criteriile de realizare din punctul de vedere al deprinderilor practice necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al cunostintelor necesare	Criteriile de realizare din punctul de vedere al atitudinilor necesare
1. Instruieste personalul privind protectia mediului	<p>1.1. Instruirea personalului din subordine privind protectia mediului este efectuata sistematic la începerea fiecărei etape de lucru.</p> <p>1.2. Avertizarea asupra posibilelor cauze care conduc la poluare se face în vederea luării măsurilor de eliminare si / sau diminuare a acestora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prevederile autorizatiei de mediu • Norme de protectia mediului aplicabile • Notiuni de legislatie privind protectia mediului înconjurator • Masuri pentru combaterea si diminuarea efectelor poluarii mediului înconjurator • Prevederile specifice din fisa postului 	<ul style="list-style-type: none"> • promptitudine • responsabilitate • operativitate • corectitudine

<p>2. Urmareste aplicarea normelor de protectia mediului înconjurator</p>	<p>2.1. Aplicarea normelor si procedurilor de protectia mediului înconjurator este urmarita în scopul prevenirii afectarii ecosistemului.</p> <p>2.2. Aplicarea normelor de protectia mediului înconjurator de catre angajatii din subordine este urmarita pe tot parcursul procesului tehnologic, în conformitate cu conditiile specifice locului de munca.</p> <p>2.3. Factorii de mediu sunt identificati în vederea monitorizarii aplicarii eficiente a acestora, în conformitate cu prevederile autorizatiei de mediu</p>		
--	--	--	--

3. Aplica masuri pentru protejarea mediului înconjurator	<p>3.1. Masurile privind protejarea mediului înconjurator se aplica în conformitate cu normele din fi? a postului.</p> <p>3.2. Aplicarea masurilor privind protejarea mediului înconjurator se realizeaza pe parcursul întregului proces de lucru.</p> <p>3.3. Masurile privind manipularea produselor periculoase se aplica conform prevederilor în vigoare</p>		
---	--	--	--

Gama de variabile:

- Factorii de mediu: clima, solul, aerul, apa, lumina, temperatura, umiditatea, vântul, zgomotul, stresul, emisiile de noxe etc;
- Substante cu risc de contaminare: produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.
- Factori de risc ce actioneaza asupra mediului:
 - chimici: substante toxice, corozive, caustice, inflamabile;
 - mecanici: vibratii excesive ale echipamentelor tehnice; miscari functionale ale echipamentelor, deplasari ale mijloacelor de productie sub efectul gravitatiei (alunecare, rostogolire, rasturnare, scurgere libera, deversare, prabusire); deplasari sub efectul propulsiei (proiectarea de corpuri sau particule, deviere de la traiectoria normala, balans, recul, socuri excesive, jet, eruptie);
 - termici; electrici; biologici; radiatii; expunere la gaze (inflamabile, explozive)
- Pericole posibile: dispersare de pulberi, depozitarea materialelor în locuri nepermise, dispersarea deseurilor, poluarea accidentala a mediului, deversarea pe sol/ în apa de produse petroliere, chimice, toxice, periculoase etc.

- Deseuri: ambalaje de hârtie, carton, lanturi, cabluri, platbande, deseuri petroliere, etc.
- Persoane abilitate: responsabil protectia mediului, conducatori ierarhici, angajati – participanti la procesul tehnologic

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- observare în conditii simulate
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de munca simulate

<p>Titlu unitate ii</p> <p>Completarea documentelor specifice de siguranță a circulației feroviare</p> <p>(unitate specifica)</p>			<p>Coduri de referință a</p>
<p><i>Descrierea unitate ii de competență a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a completa documentele specifice de siguranță a circulației feroviare în conformitate cu reglementările în vigoare ? i cu specificul activitate ii desfășurate</p>			<p>NIVELUL UNITATE II 3</p>
Elemente de competență a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
<p>1. Identifica documentele specifice procesului de lucru feroviar</p>	<p>1.1. Identificarea documentelor specifice se face în funcție de procesul de lucru feroviar.</p> <p>1.2. Documentele specifice procesului de lucru feroviar se identifica în conformitate cu reglementările în vigoare.</p> <p>1.3. Identificarea documentelor specifice se face respectând duratele procesului de lucru feroviar</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tipurile de documente specifice activitate ii feroviare • Tipurile de documente specifice fiecarui proces de lucru • Modul de completare al fiecarui tip de document • Modul de identificare si determinare al datelor cerute 	<ul style="list-style-type: none"> • responsabilitate • corectitudine • atenție • promptitudine
<p>2. Întocmește documentele</p>	<p>2.1. Întocmirea documentelor specifice</p>		

Gama de variabile:

- Procese de lucru feroviare: circula? ia trenurilor, circula? ia trenurilor dupa sistemul întelegarii telefonice, circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie automat , circula? ia trenurilor dupa sistemul blocului de linie semiautomat ,compunerea trenurilor, descompunerea trenurilor, manevra vehiculelor feroviare, aranjarea vagoanelor de calatori în trenuri, aranjarea vagoanelor în trenurile de marfa ,aranjarea vagoanelor cu marfuri periculoase , legarea si dezlegarea vehiculelor din trenuri , conducerea locomotivei, legarea trenurilor, remizarea locomotivelor, revizia tehnica la compunere, revizia tehnica la sosire, revizia tehnica în tranzit,supravegherea prin defilare a trenurilor etc.
- Personal feroviar: personalul care participa la desfa? urarea opera? iunilor de transport feroviar din România ? i au scopul de a asigura func? ionarea normala ? i continua a transporturilor feroviare, pentru satisfacerea interesului public, social ? i de aparare a ? arii, în condi? ii de siguran? a a circula? iei trenurilor ? i securitate a transporturilor, calitate a serviciilor de transport public, sanatatea oamenilor ? i protec? ie a mediului (mecanic de locomotiva, impiegat de mi? care, revizor tehnic de vagoane, ? ef de tren, conductor tren, manevrant, acar etc.)
- Documente specifice pentru:

Impiegat de mi? care: registrul de revizia liniilor ? i instala? iilor de siguran? a circula? iei , registrul de dispozitii permise de la operatorul de circula? ie, registrul de dispozitii pentru conducerea centralizata a circula? iei trenurilor, registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare , condica de comenzi a postului , condica portativa a statiei, nota de frâne, nota de repartizare a frânelor de mâna, plan de manevra, ordin de circula? ie, foaia de parcurs a locomotivei , aratarea vagoanelor trenului , raport de eveniment , etc.

Mecanic de locomotiva : foaie de parcurs, fișă de bord, livret de mers, buletin de avizare a restricțiilor, fișă de tren, aratarea vagoanelor, nota de repartizare a frânelor de mână, ordin de circulație, raport de eveniment , nota de avizare etc.

Revizor tehnic de vagoane : note de frâne, procese verbale de predare-primire a vagoanelor, formular „ Bun export ”, notificari, raport de eveniment, etc.

Șef de tren: plan de manevra , ordin de circulație, foaia de parcurs a locomotivei, aratarea vagoanelor trenului, raport de eveniment , nota de repartizare a frânelor de mână, raport de eveniment, etc.

Manevrant: scrisori de trasura, aratarea vagoanelor, note de frâna, raport de eveniment etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de munca simulate

Titlu unita? ii Efectuarea probelor de frâna (unitate specifica)			Coduri de referin? a
<i>Descrierea unita? ii de competen? a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a efectua probele de frana conform instructiunilor specifice, în vederea circulatiei trenurilor si executarea manevrei în conditii de siguranta circulatiei si securitatea transporturilor.			NIVELUL UNITA? II 3
Elemente de competen? a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cuno? tin? elor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica tipul de frâna	1.1. Tipul de frâna este identificat in conformitate cu reglementarile specifice in vigoare. 1.2. Identificarea tipului de frâna se face vizual, înainte de începerea procesului de lucru. 1.3. Tipul de frâna se identifica conform instruc? iunilor de lucru.	<ul style="list-style-type: none"> • Situatii în care se efectueaza revizia materialului rulant • Tipurile de frâna folosite în echiparea materialului rulant. • Modul de func? ionare al aparatului de frânare. 	<ul style="list-style-type: none"> • implicare. • responsabilitate • rigurozitate. • aten? ie • profesionalism. • promptitudine

<p>2. Executa probele de frâna.</p>	<p>2.1 Probele de frâna se efectueaza conform reglementarilor specifice in vigoare.</p> <p>2.2 Efectuarea probelor de frâna se realizeaza cu respectarea parametrilor tehnici constructivi ai instala? iilor.</p> <p>2.3 Probele de frâna se efectueaza conform instruc? iunilor de lucru</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de manipulare al sculelor ? i instala? iilor. • Modul de citire al indicatoarelor. • Modul de semnalizare in vederea sincronizarii activita? ilor cu restul echipei de mane vra 	<ul style="list-style-type: none"> • rigurozitate. • meticulozitate
<p>3. Verifica func? ionarea frânelor</p>	<p>3.1. Func? ionarea frânelor se verifica conform reglementarilor specifice in vigoare</p> <p>3.2 Verificarea func? ionarii frânelor se face ? inând cont de natura constructiva a vehicolului feroviar</p> <p>3.3 Verificarea frânelor se face conform instruc? iunilor specifice de lucru.</p>		

Gama de variabile:

- Condi? ii de siguran? a circula? iei : condi? ii în care circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;

- Material rulant: locomotive, vagoane, automotoare etc.
- Probe de frâna: activități ce se desfășoară în vederea verificării bunei funcționări al aparatului de frânare din dotarea materialului rulant.
- Tipuri de probe de frâna: proba completă, proba parțială, proba de continuitate etc.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- rapoarte ale specialistilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de muncă simulate

Titlu unitate ii Verificarea starii tehnice a vagoanelor (unitate specifica)			Coduri de referinta a
<i>Descrierea unitate ii de competenta a:</i> Unitatea cuprinde cunostintele , deprinderile si atitudinile necesare pentru a verifica starea tehnica a vagoanelor cu respectarea conditiilor de siguranta a circulatiei si securitatii transporturilor			NIVELUL UNITATE II 3
Elemente de competenta a	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunostiinelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Identifica starea tehnica a aparatelor componente a vagoanelor	1.1 Identificarea starii tehnice a aparatelor componente a vagoanelor se face in conformitate cu prevederile din instructiunile de serviciu in vigoare. 1.2. Starea tehnica a aparatelor componente a	<ul style="list-style-type: none"> • Modul de incarcare al marfurilor • Modul de asigurare a incarcaturii • Principiile de functionare a 	<ul style="list-style-type: none"> • discernamant • responsabilitate • operativitate • corectitudine • promptitudine

	<p>vagoanelor se identifica înainte de începerea procesului de lucru.</p> <p>1.3. Identificarea stării tehnice a aparatelor componente a vagoanelor se face prin vizualizare.</p>	<p>instala? iilor revizuite</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reguli generale privind executarea reviziei • Modul de citire al înscrisurilor de pe vagon • Cazurile în care se dispune retragerea vagonului din circula? ie. 	<ul style="list-style-type: none"> • rigurozitate • aten? ie.
2. Revizuire? te starea tehnica a instalatiilor.	<p>2.1.Revizuirea instala? iilor se executa în conformitate cu reglementarile specifice în vigoare.</p> <p>2.2 Starea tehnica a instala? iilor se revizuire? te la expirarea termenului de revizie</p> <p>2.3.Revizuirea instala? iilor se realizeaza cu respectarea condi? iilor de siguran? a circula? iei ? i a integrita? ii vehiculelor feroviare.</p>		
3.Urmare? te termenele reviziilor înscrise pe vagon.	<p>3.1.Termenle de revizie se urmaresc în conformitate cu tipurile de revizie ? i de material rulant.</p> <p>3.2.Urmarirea înscrisurilor se face în conformitate cu prevederile în vigoare.</p> <p>3.3. Urmarirea înscrisurilor se realizeaza în condi? ii de siguran? a circula? iei cu respectarea normelor de protec? ia muncii.</p>		
4.Examineaza modul de asigurare ? i încarcare.	<p>4.1 Modul de încarcare ? i asigurare al vagoanelor se examineaza în conformitate cu reglementarile</p>		

	<p>specifice în vigoare.</p> <p>4.2 .Examinarea modului de asigurare ? i încarcare se efectueaza cu respectarea condi? iilor de protec? ia muncii.</p> <p>4.3 Modul de încarcare se examineaza prin corelarea între încarcatura ? i parametrii tehnici ai vagonului.</p>		
--	--	--	--

Gama de variabile:

- Stare tehnica: modul de func? ionare a instala? iilor, uzurile aparute, , lipsurile aparatelor component etc.
- Aparate: de ciocnire, de legare, de rulare, de frâna, etc
- Instala? ii: de iluminat, de sonorizare, de încălzire, etc
- Tipuri de revizie: revizia tehnica la compunere, revizia tehnica la sosire, revizia tehnica în tranzit etc.
- Siguranta circulatiei si securitatea transporturilor sunt concepute potrivit carora circulatia trenurilor si efectuarea manevrelor trebuie sa se desfasoare fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator.

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în condiții reale de muncă
- rapoarte ale specialistilor care au urmărit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condiții de muncă simulate

Titlu unități Efectuarea de activități specifice reviziei tehnice de vagoane (unitate specifica)			Coduri de referință
<i>Descrierea unității de competență:</i> Unitatea cuprinde cunoștințele, deprinderile și atitudinile necesare pentru a efectua lucrări specifice reviziei tehnice de vagoane în conformitate cu reglementările specifice în vigoare și cu respectarea siguranței circulației și securității transporturilor			NIVELUL UNITĂȚII 3
Elemente de competență	Criteriile de realizare din punct de vedere al deprinderilor practice necesare	Criterii de realizare din punct de vedere al cunoștințelor necesare	Criteriile de realizare din punct de vedere al atitudinilor necesare
1. Verificarea condițiilor de	1.1. Verificarea condițiilor de lucru se efectuează conform prevederilor reglementărilor în vigoare.	<ul style="list-style-type: none"> • Noțiuni minime de sănătate • Instrucțiuni de folosire ale 	<ul style="list-style-type: none"> • implicare. • responsabilitate

lucru	<p>1.2. Condi?iile de lucru se verifica la începerea serviciului.</p> <p>1.3. Verificare condi?iilor de lucru se efectueaza în condi?ii de siguran? a circula?iei.</p>	<p>fiolei alcooliscop</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modul de functionare al aparatelor si instala?iilor specifice. • Modul de func?ionare ?i reparare al aparatelor ?i componentelor acestora • Modul de avizare al personalului implicat în activitate • Cazurile în care se avizeaza deta?area vagoanelor • Procedurile de lucru 	<ul style="list-style-type: none"> • rigurozitate. • aten?ie • profesionalism. • promptitudine • rigurozitate. • meticulozitate
2. Executa lucrari de repara?ie a vagoanelor	<p>2.1.Executarea lucrarilor de repara?ie se efectueaza conform reglementarilor specifice in vigoare.</p> <p>2.2. Executarea lucrarilor de repara?ie se efectueaza conform procedurilor de lucru.</p> <p>2.3.Lucrarile de repara?ie se executa cu respectarea normelor de protec?ia muncii</p>		
3. Supravegheaza prin defilare trenurile.	<p>3.1. Supravegherea prin defilare se face conform reglementarilor specifice in vigoare</p> <p>3.2. Supravegherea prin defilare se face cu respectarea normelor de siguran? a circula?iei</p> <p>3.3. Supravegherea prin defilare se efectueaza înainte de începerea reviziei</p>		

Gama de variabile:

- Condi? ii de siguran? a circula? iei : condi? ii în care circula?ia trenurilor si efectuarea manevrelor se desfasoara fara pericol pentru calatori , pentru bunurile încredintate la transport , pentru vehiculele feroviare, pentru infrastructura feroviara, precum si pentru mediul înconjurator;
- Supraveghere prin defilare: urmarirea cu atentie a starii vehiculelor feroviare si a încarcatarii din vagoane pentru a constata cazurile în care vehiculele feroviare prezinta defecte vizibile si/sau sesizabile prin zgomotul produs si pericliteaza siguranta circula?iei si securitatea transporturilor;
- Lucrari de repara? ii: osii de vagoane deraiate, osie strâmba, bandaj slabit, fisura în corpul osiei, uzuri la cutiile de osie, uzuri la suspensie, uzuri la aparatele de ciocnire, etc .

Tehnici de evaluare recomandate:

- observare în conditii reale de munca
- rapoarte ale specialistilor care au urmarit modul de realizare a altor rezultate decât cele observate direct
- chestionarea candidatului prin test scris
- chestionarea candidatului prin test oral
- observare în condi? ii de munca simulate

Formatul unei calificări asociate unui standard ocupațional

Titlul calificării REVIZOR TEHNIC VAGOANE		Codul	
Nivelul calificării	3		
Unități obligatorii (specifice)	Codul	Nivel	Credite
Efectuarea probelor de frână		3	
Verificarea stării tehnice a vagoanelor		3	
Efectuarea de activități specifice reviziei tehnice de vagoane		3	
Unități obligatorii (generale)		3	
Aplicarea prevederilor legale referitoare la sănătatea și securitatea în muncă și în domeniul situațiilor de urgență			
Respectarea normelor de protecția mediului			
Completarea documentelor specifice de siguranța circulației feroviare		3	
Efectuarea probelor de frână		3	
Unități obligatorii (cheie)		3	
Comunicare în limba română		3	
Competențe sociale și civice		3	
Competența de a învăța		3	
Competențe de bază în matematică, fizica, tehnologie		3	
Competențe tehnice		3	

Descrierea calificării

Scopul și motivația calificării

Revizorul tehnic de vagoane este autorizat să organizeze și să execute activități în legătură cu revizia tehnică și pregătirea tehnică a trenurilor și modul de tratarea a vagoanelor defecte în exploatare, în scopul asigurării parametrilor de exploatare determinanți în siguranța circulației trenurilor, confortul călătorilor și integritatea mărfurilor încredințate la transport.

Revizorul tehnic de vagoane prestează o activitate complexă, perspectiva pe piața muncii fiind corelată cu diversitatea locurilor de muncă și diversitatea tehnologiilor de lucru.

Cunoștințele precerute / Condiții de acces / Ruta de progres

Cunoștințele precerute: Absolvent de liceu

Condiții de acces: Calificare de Revizor tehnic vagoane

Ruta de progres:

- cursuri de specializare poate deveni Șef Revizie cu studii medii
- cursuri universitare poate deveni Șef Revizie cu studii superioare

Explicarea regulilor calificării

Nu se poate obține certificat de calificare fără întrunirea tuturor cerințelor calificării.
Comparabilitatea internațională (dacă este cazul)
Cerințele legislative specifice (dacă este cazul)
Documente eliberate de Organisme de reglementare(dacă este cazul): autorizarea în funcție